

**Protokół Nr XLVI/2/2000
z posiedzenia Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku
Komunalnego GOP w Katowicach
w dniu 07.07.2000r.**

Ad.1 i 2

Posiedzenie otworzył **Przewodniczący Zgromadzenia p.A.Marcinkiewicz**, przywitał przybyłych Delegatów i stwierdził prawomocność obrad.

Ad.3.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił porządek obrad :

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia w dniu 14.04.2000r.
5. Informacja o pracy Zarządu KZK GOP między Zgromadzeniami.
6. Podjęcie uchwały w sprawie strategii KZK GOP.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Biura KZK GOP.
8. Informacja o realizacji Porozumienia z Samorządem Województwa Śląskiego.
9. Sprawy bieżące.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Uwag do porządku obrad **Członkowie Zgromadzenia** nie zgłosili.

Przewodniczący Zgromadzenia p.A.Marcinkiewicz poddał pod głosowanie porządek obrad.

„Za” przyjęciem porządku obrad głosowało 30 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad.4

Do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia w dniu 14.04.2000r. uwag nie zgłoszono.

„Za” przyjęciem protokołu głosowało 30 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiątek przedstawił informację o pracy Zarządu KZK GOP między posiedzeniami Zgromadzenia (od 14 kwietnia 2000r. do 7 lipca 2000r.)

W okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia, które odbyło się w dniu 14 kwietnia 2000 roku Zarząd KZK GOP odbył trzy posiedzenia, podczas których poruszano problemy wynikające z bieżącej działalności Związku. Tematyka posiedzeń Zarządu obejmowała następujące zagadnienia:

- dokonano rozliczenia dotacji na funkcjonowanie komunikacji, wnoszonych przez gminy członkowskie Związku w 1999 roku oraz podjęto w tym zakresie stosowną uchwałę i przekazano ją do wiadomości Zarządów Gmin;
- przedyskutowano konieczność zmiany oraz podjęto uchwałę w sprawie korekty w realizacji planu finansowego uchwalonego przez Zgromadzenie KZK GOP, korekta dotyczyła wydatków związanych z delegacjami oraz funduszem socjalnym;
- zapoznano się ze stopniem realizacji oraz dokonano oceny dotychczasowej strategii KZK GOP przyjętej przez Zgromadzenie Związku;
- w wyniku omówienia oraz dyskusji w przedstawionych wyżej zakresach zagadnień dokonano zmiany strategii KZK GOP z uwzględnieniem uwarunkowań czasowych oraz finansowych. Projekt zmodyfikowanej strategii KZK GOP obejmuje lata 2000-2010;
- przygotowano projekt zmian w strukturze i Regulaminie Organizacyjnym Biura KZK GOP;
- przedyskutowano oraz przyjęto na mocy uchwały wprowadzenie promocyjnej sprzedaży biletów w okresie wakacyjnym;

- postanowiono o zwiększeniu opłaty manipulacyjnej z 5zł na 10zł w przypadkach, jeżeli pasażer przedstawi bilet okresowy, którego nie miał podczas kontroli;
- przedyskutowano oraz przyjęto w formie uchwały tryb postępowania w zakresie organizacji objazdów na sieci komunikacyjnej, Uchwała została przekazana do wiadomości Zarządów Gmin;
- zdecydowano o poniesieniu wydatku na zakup kolejnych automatów biletowych oraz określono ich lokalizację;
- omawiano kolejne działania w zakresie optymalizacji przewozów – kształtowania oferty przewozowej pod kątem poziomu wydatków na przewozy;
- przyjęto informację o podjętych działaniach i efektach jakie one przyniosły w zakresie funkcjonowania linii tramwajowej nr 8 na terenie gminy Piekary Śląskie. Związek zmuszony był podjąć bardzo niepopularną decyzję o zawieszeniu komunikacji tramwajowej na odcinku między Bytomiem a Dąbrówką Wielką, ponieważ gmina Piekary Śląskie przestała finansować tę linię. Po pewnym czasie wszystko wróciło do normy, linia nr 8 zaczęła normalnie funkcjonować;
- rozpatrzono wnioski w sprawie umożliwienia korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dzieciom z rodzin wielodzietnych, Zarząd stanął na stanowisku, że zakres ulg stosowanych przez KZK GOP jest znaczny i postanowiono nie zwiększać zakresu ulg na rodziny wielodzietne (szacuje się, iż utracone dochody z tytułu stosowanych ulg sięgają kwoty 68 mln złotych);
- zapoznano się oraz omówiono sprawę postanowienia Wojewody Śląskiego zawieszającego postępowanie komunalizacyjne wobec PKT i protestów złożonych przez Prezydenta Siemianowic Śl. i Prezydenta Mysłowic;
- zorganizowano seminarium naukowe z udziałem przedstawicieli duńskiej firmy COWI, w ramach programu PHARE;
- odbyło się spotkanie Zarządu KZK GOP z Wicemarszałkiem Województwa Śląskiego p.L.Kepką, na którym omawiano problemy związane z funkcjonowaniem i finansowaniem komunikacji zbiorowej w aglomeracji katowickiej. Po raz kolejny poruszono sprawę braku finansów na realizację komunikacji oraz omówiono możliwość wykorzystania rezerwy budżetowej Województwa Śląskiego na integrację systemu transportowego.

Wicemarszałek p.L.Kępka twierdzi, że mógłby uruchomić dodatkowe środki w przypadku rozszerzenia zintegrowanego systemu komunikacji. W związku z tym wystąpiono do gminy Tychy i Jaworzno, obie gminy nie przyjęły propozycji rozszerzenia integracji komunikacji;

- zapoznano się oraz przyjęto przedstawioną propozycję ograniczeń wakacyjnych w funkcjonowaniu komunikacji, wynikającej ze zmniejszonego zapotrzebowania na przewozy w tym okresie. Popyt na usługi komunikacyjne w okresie wakacyjnym spada o około 20%, Związek ograniczył komunikację w granicach 5-7% (w roku ubiegłym 3-4%);
- zapoznano się z wynikami badań oraz wnioskami z analizy materiałów dotyczących dochodowości linii komunikacyjnych zewnętrznych. Wyniki tych badań pokazały, że środki uzyskiwane ze sprzedaży biletów oraz dotacje z gmin, które nie należą do KZK GOP pokrywają koszty funkcjonowania tych linii;
- zapoznawano się oraz omawiano miesięczne informacje dotyczące realizacji planu finansowego w roku bieżącym;
- Przewodniczący Zarządu został zaproszony przez Wojewodę Śląskiego na spotkanie w sprawie sytuacji finansowej PKM-ów i PKT, w spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Związków Zawodowych, Prezesi trzech PKM-ów i Dyrektor PKT. Przedstawiciele Związków Zawodowych przedstawili zagrożenia dla systemu transportu w aglomeracji katowickiej, w szczególności zagrożenia te związane są obniżeniem w bieżącym roku środków przeznaczonych na komunikację zbiorową przez Województwo Śląskie.

Do przedstawionej informacji **Członkowie Zgromadzenia** uwag i pytań nie zgłosili.

Informacja o pracach Zarządu przyjęta została jednogłośnie przez Zgromadzenie.

Ad.6.

P.R.Tomanek poinformował, że podczas prac nad strategią starano się przede wszystkim uwzględnić nowe uwarunkowania działań Związku. Od początku roku KZK GOP poszerzył znacząco zakres swojego działania o organizację komunikacji tramwajowej. Strategię nakreślono na lata 2000-2010 i budowano ją metodą klasyczną. Próbowano określić założenia, warunki funkcjonowania Związku, jego misję, wizję i podstawowe kierunki działania.

Najistotniejszym elementem strategii jest wizja, która określa i syntetyzuje przedmiot działania KZK GOP : „KZK GOP jest publicznym organizatorem transportu zbiorowego w aglomeracji katowickiej”.

Natomiast misja jest skonkretyzowaniem wizji i odpowiada na pytanie w jaki sposób KZK GOP chce realizować swoją wizję: „Celem KZK GOP jest efektywne świadczenie usług komunikacyjnych dla mieszkańców aglomeracji przy wykorzystaniu mechanizmów rynkowych i zgodnie z polityką transportową samorządów gminnych tworzących Związek”.

Ważnym elementem są obszary działań strategicznych Związku. Obejmują one: integrację komunikacji, przewozy decydujące o efektywności oraz sprzedaż usług.

Aby uzyskać najlepsze wyniki podzielono strategię i jej realizację na dwa etapy: 2000-2002 - etap stabilizacji oraz 2003-2010 - etap rozwoju.

W latach 2000-2002, w zakresie integracji, należy dokończyć te działania, które już zostały podjęte, wykorzystać efekty integracji komunikacji autobusowej i tramwajowej oraz przygotować się do dalszej ekspansji na lata 2003-2010.

Kolejnym obszarem są przewozy, w którym zwraca się uwagę na konieczność przesuwania pracy z linii słabo wykorzystanych na linie o dużym popycie. Pozostałe działania dotyczą m.in. dostosowania umów przewozowych do elastycznego reagowania na zmiany popytu.

W obszarze sprzedaży ważnym zadaniem jest przygotowanie i wdrożenie nowej Taryfy, uwzględniającej fakt zintegrowania systemu autobusowego i tramwajowego. Działania podnoszące efektywność tego systemu to przede wszystkim lepsza dystrybucja, lepsza kontrola, głębokie działania promocyjne.

Okres 2003-2010 realizacji strategii zostanie przeznaczony na integrację systemu transportu zbiorowego aglomeracji z systemami transportu regionalnego i ponadregionalnego oraz z motoryzacją indywidualną. Główny ciężar działań będzie się przesuwał na przewozy, a zwłaszcza na jakość usług przewozowych i na sprzedaż.

Rozwój transportu powinien odbywać się poprzez inwestycje, wydzielaną infrastrukturę, wydzielanie pasów ruchu autobusowego i tramwajowego. Powinien być kładziony nacisk na podnoszenie jakości usług. Nowe produkty komunikacyjne to przede wszystkim nowe usługi (wiążanie transportu zbiorowego z transportem mikrobusowym, unowocześnianie i

rozszerzanie oferty informacyjnej, automatyczny monitoring jakości usług i bezpieczeństwa pasażerów, elastyczne sterowanie popytą w oparciu o systemy).

W obszarze sprzedaży nacisk będzie kładziony na rozwój badań marketingowych, poszerzenie różnicowania cen poprzez pogłębienie podziału strefowego, intensywną promocję transportu zbiorowego w aglomeracji katowickiej.

Przewodniczący Zgromadzenia p.A.Marcinkiewicz otworzył dyskusję nad strategią.

P.K.Kozieł zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie pojęć „transport zbiorowy”, „transport indywidualny”. Zapytał również o rolę transportu trolejbusowego w przedstawionej strategii.

P.R.Tomanek powiedział, że „transport zbiorowy” obsługuje duże potoki pasażerskie dużymi środkami transportowymi. Transport publiczny jest ogólnodostępny.

„Transport indywidualny” obejmuje przejazdy samochodami osobowymi. Podstawowym wskaźnikiem takiego transportu jest ilość samochodów prywatnych zarejestrowanych w mieście na 1000 mieszkańców.

Odpowiadając na pytanie o rolę komunikacji trolejbusowej stwierdził, że strategia nie eliminuje żadnego środka transportu zbiorowego. W trakcie prac nie podało pojęcie „trolejbus”. Jeżeli w trakcie działań okaże się, że trolejbus będzie efektywny, nie powinno być przeciwwskazań.

P.W.Gilner zwrócił uwagę, że w strategii pojawia się pojęcie „aglomeracji katowickiej”. Jest to wąskie pojęcie, natomiast komunikacja obejmuje obszar GOP.

Stwierdził również, że realizacja przedstawionej strategii, szczególnie drugiego etapu, wymaga ogromnych środków finansowych. Zapytał, skąd te środki powinny pochodzić, jakie jest finansowe zabezpieczenie przedstawionych celów.

Przewodniczący Komisji Rozwoju p.J.Krawczyk poinformował, że Komisja na swoim ostatnim posiedzeniu bardzo szczegółowo analizowała przygotowaną strategię. Komisja wnosi, ze względu na ogromny wzrost cen paliwa, o uwzględnienie modernizacji taboru komunikacji w etapie stabilizacji i nie czekanie na etap rozwoju działań strategicznych.

Komisja wnosi również o dokonanie prezentacji strategii w poszczególnych gminach, z uwzględnieniem specyfiki danej gminy.

P.J.Krawczyk poinformował, że Komisja Rozwoju jednogłośnie przyjęła strategię i wnosi o uchwalenie na posiedzeniu Zgromadzenia.

P.J.Krawczyk zaproponował również, aby na stronie drugiej przedstawionej strategii („Założenia wstępne”), zastąpić słowo „powinny” na „mogą”.

P.A.Marcinkiewicz powiedział, że Sejmik Województwa pracuje nad strategią rozwoju Województwa. Jego zdaniem strategia KZK GOP powinna być pewnym elementem całego dokumentu opracowywanego przez Województwo.

Stwierdził również, że strategia będzie realizowana w miarę możliwości finansowych.

Przewodniczący Zgromadzenia p.A.Marcinkiewicz poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie strategii KZK GOP na lata 2000-2010 łącznie z poprawkami zaproponowanymi przez Komisję Rozwoju.

„Za” przyjęciem Uchwały głosowało 29 Członków Zgromadzenia

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie.

Ad.7.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek poinformował, że propozycja zmiany struktury Regulaminu Organizacyjnego Biura jest dostosowaniem Biura do zadań, jakie niesie za sobą podjęta strategia. Pracę Biura należy uporządkować. Zostaną powołane wydziały, m.in. Wydział Planowania Komunikacji, Wydział Taryfowo-Biletowy, zmieni się również nazewnictwo niektórych działów.

P.G.Jochlik zapytał, jak wpłyną zmiany organizacyjne na stan osobowy Biura.

P.J.Śmiałek powiedział, że zmiana Regulaminu Organizacyjnego nie spowoduje rozrostu administracji. Nastąpi weryfikacja zasobów ludzkich, i dlatego stan osobowy powinien zmaleć.

Przewodniczący Zgromadzenia p.A.Marcinkiewicz poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Biura KZK GOP.

„Za” podjęciem Uchwały głosowało 32 Członków Zgromadzenia

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie.

Ad.8.

Kolejnym punktem posiedzenia była informacja o realizacji Porozumienia z Samorządem Województwa.

P.W.Gilner zapytał, ile Urząd Marszałkowski przekazał na realizację tego porozumienia.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek odpowiedział, że Urząd Marszałkowski przekazuje terminowo kolejne raty kwoty 25 mln złotych przeznaczonej na komunikację.

P.T.Olejniki zapytał, czy zostali zaproszeni przedstawiciele Marszałka i Wojewody na posiedzenie Zgromadzenia.

P.J.Śmiałek odpowiedział, że zostali zaproszeni, jednak ze względu na obowiązki oraz urlopy nie mogli przybyć na spotkanie.

Ad.9.

Zgromadzeni nie zgłosili wolnych wniosków ani uwag.

Na tym **Przewodniczący Zgromadzenia** zamknął posiedzenie.

Protokołowała :

Siejna
Magdalena Siejna

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

Antoni Marcinkiewicz
mgr inż. Antoni Marcinkiewicz