

PROTOKÓŁ NR L/2/2001

z posiedzenia Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach w dniu 24 sierpnia 2001 r.

Ad 1 i 2

Posiedzeniu Zgromadzenia przewodniczył **V-ce Przewodniczący Zgromadzenia – p.J.Krawczyk**. Przywitał przybyłych Delegatów oraz gości i stwierdził prawomocność obrad.

Ad 3.

Następnie **V-ce Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia Zgromadzenia.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia w dniu 06.04.2001 r.
5. Informacja o pracy Zarządu KZK GOP między Zgromadzeniami.
6. Przedstawienie informacji o realizacji planu finansowego KZK GOP za pierwsze półrocze 2001 roku.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zezwoleń na wykonywanie krajowego drogowego przewozu osób na liniach regularnych gmin członkowskich KZK GOP.
8. Informacja o Śląskiej Debacie Transportowej.
9. Sprawy bieżące.
10. Zamknięcie posiedzenia.

P.Kowol wnioskował o poszerzenie porządku obrad o punkt dotyczący informacji w sprawie zmiany wzoru naliczania dotacji, a tym samym zmiany Statutu KZK GOP.

V-ce Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował omówienie zgłoszonego wniosku w punkcie „Sprawy bieżące”.

Członkowie Zgromadzenia zaakceptowali propozycję **V-ce Przewodniczącego**.

Wobec nie zgłoszenia dalszych uwag **V-ce Przewodniczący Zgromadzenia** poddał pod głosowanie przedstawiony porządek obrad.

„Za” przyjęciem porządku obrad głosowało **27 Członków Zgromadzenia.**

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad 4.

Do protokołu z poprzedniego Zgromadzenia z dnia 06 kwietnia 2001 r. uwag nie zgłoszono.

„Za” przyjęciem protokołu głosowało **27 Członków Zgromadzenia.**

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad 5.

Przewodniczący Zarządu p.Jerzy Śmiałek przedstawił informację o pracy Zarządu KZK GOP między posiedzeniami Zgromadzenia (od 06.04.2001 r. do 24.08 2001 r.)

W okresie od ostatniego Zgromadzenia, które odbyło się w dniu 06 kwietnia 2001 r. Zarządu KZK GOP odbył 7 posiedzeń podczas, których poruszano problemy wynikające z bieżącej działalności Związku.

Tematyka posiedzenia obejmowała następujące zagadnienia:

- podjęcie uchwały w sprawie monitoringu wizyjnego przystanków. Jest to w zakresie współpracy z Policją i Miastem Katowice próba stworzenia nadzoru nad komunikacją.
- Zarząd podjął uchwałę w sprawie zmiany Uchwały nr 4/2001 dot. wykonania prac remontowych wraz z instalacją elektryczną na XX kondygnacji w siedzibie KZK GOP.
- podjęto uchwałę w sprawie rozliczenia dotacji gmin za 2000 rok. Członkowie Zgromadzenia otrzymali informację co do wysokości nadpłat lub niedopłat z tytułu dotacji wnoszonych do Związku.

- omówiono sprawę dotyczącą zwiększenia zatrudnienia związanego z kontrolą biletową. Zwiększono stan wynagrodzeń w budżecie z uwagi na zwiększenie ilości kontrolerów zawodowych.
- omówiono i podjęto uchwałę w sprawie sprzedaży biletów wakacyjnych sieciowych imiennych, ważnych na miesiąc lipiec i sierpień (bilet dwumiesięczny) oraz biletów jednorazowych o nominale 3,00 zł na podstawie którego pasażer może korzystać bądź na dotychczasowych zasadach, bądź jeździć przez 1 godzinę od skasowania biletu na dowolnym obszarze.
- przeanalizowano projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie zezwoleń na wykonywanie krajowego drogowego przewozu osób – będzie to przedmiotem uchwały korygującej dzisiejszego Zgromadzenia.
- omówiono problematykę wniosków dot. bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla Polaków poszkodowanych przez III Rzeszę oraz Honorowych Dawców Krwi. Zarząd przyjął stanowisko, w którym stwierdził, iż nie widzi możliwości rozszerzenia aktualnych uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych. W/w organizacje powinny uzyskać odpowiednie finansowanie swojej działalności ze strony odpowiednich jednostek administracji publicznej, np. Honorowi Dawcy Krwi powinni zwrócić się w tej sprawie do Ministerstwa Zdrowia. O ile Ministerstwo sfinansuje takie ulgi to my możemy przejazdy realizować.
- Zarząd omówił sprawę dot. polityki przetargowej, która jest jednym z elementów założeń Strategii KZK GOP. Po przeprowadzeniu szczegółowej dyskusji Członkowie Zarządu postanowili objąć usługi przewozowe procedurą przetargową. Omówienie polityki przetargowej będzie również przedmiotem kolejnej Sesji Debaty Transportowej, która odbędzie się w dniu 05.09.2001 r.
- podjęto uchwałę w sprawie harmonogramu przetargów na obsługę linii komunikacyjnych. W pierwszej kolejności procedurą przetargową objęty zostanie obszar obsługiwany przez przewoźnika PKM Gliwice, ponieważ tam wygasa termin umowy.
- omówiono projekt ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz o utworzeniu metropolitarnych związków gmin – jest to próba ogólnopolskiego uregulowania w/w kwestii.

- omówiono dotychczasowe działania Zarządu Województwa Śląskiego mające na celu obniżenie wielkości dotacji na komunikację zbiorową w aglomeracji katowickiej. Zarząd stale stoi na stanowisku, że porozumienie zostało zawarte, ma moc prawną wobec tego co do wysokości dotacji Zarząd nie zmienia swojego stanowiska, że wysokość dotacji nie powinna być zmieniona i winna być przekazana w całości do KZK GOP.

Zarząd Województwa Śląskiego stoi na stanowisku, że należy ograniczyć wysokość dotacji o 3 mln. zł. W tej sytuacji wystosowaliśmy pismo do Zarządu Województwa, że będą w tym okresie w pierwszej kolejności likwidowane linie o charakterze wojewódzkim. Poinformowano również przewoźników o likwidacji linii wojewódzkich.

- Zarząd przyjął informację o przebiegu wykonania planu finansowego KZK GOP za I półrocze 2001 r.
- w związku z tym, że posiadane przez Biuro KZK GOP samochody mają bardzo duże przebiegi, a dalsza ich eksploatacja stała się bardzo kosztowna, Zarząd podjął uchwałę w sprawie zakupu 2 samochodów służbowych dla Działu Kontroli.
- omówiono wniosek Gminy Knurów dotyczący miesięcznych rat dotacji do KZK GOP. Zarząd udzielił odpowiedzi, w której przypomniał o obowiązku wnoszenia dotacji zgodnie z obowiązującym statutem.
- omówiono sprawę kolejnego seminarium w ramach Śląskiej Debaty Transportowej, które odbędzie się w dniu 5 września 2001 pod hasłem „Liberalizacja i prywatyzacja rynku transportowego w aglomeracji katowickiej ze szczególnym uwzględnieniem polityki przetargowej KZK GOP”. **Przewodniczący Zarządu** serdecznie zaprasza **Członków Zgromadzenia** do udziału w w/w seminarium.
- Zarząd uczestniczył w rozmowach u Wojewody Śląskiego dot. komercjalizacji PKT. Sprawa polega na tym, że PKT planuje się przekształcić w spółkę Skarbu Państwa z udziałem gmin i Samorządu Województwa. W tej sprawie zwrócono się do KZK GOP o przedstawienie propozycji podziału wysokości udziałów poszczególnych jednostek. Taka informacja została przygotowana i przekazana Wojewodzie oraz Gminom, których w/w temat dotyczy.
- omówiono i przyjęto prognozę wykonania planu finansowego KZK GOP za 2001 r. i omówiono zagrożenie dla tego planu.

- informowaliśmy już o meczu Polska – Norwegia. Nadal traktuje się pewne sprawy jako należne i bezdyskusyjne. Przykład: jeżeli jest mecz to należy zapewnić tam zwiększoną komunikację. Jest to błędne myślenie. Należy przede wszystkim uzyskać zlecenie, gdyż konieczne jest zapewnienie odpowiednich finansów. Jest to warunkiem niezbędnym uruchomienia komunikacji również w dniu 01.09.br. tj. w dniu meczu Polska – Norwegia. PKT pozwoliło sobie samo zadysponować o obsłudze w/w meczu. Związek nie pokryje kosztów tej usługi.
- Zarządu uzyskał zgodę Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych na zawieranie umów na okres 8 lat. Jest to coś co gwarantuje jakąś pewność zarówno dla nas jak i dla przewoźników.
- omówiono obchody 10-lecia KZK GOP. Członkowie Zgromadzenia otrzymali zaproszenie na obchody 10-lecia, które odbędą się 29 września br. w Teatrze Śląskim.

Do przedstawionej informacji o pracy Zarządu uwag nie zgłoszono.

Informacja została przyjęta jednogłośnie przez Zgromadzenie.

Ad 6.

Informację o realizacji planu finansowego KZK GOP za I półrocze 2001 r. Członkowie Zgromadzenia otrzymali w rozesłanych materiałach na Zgromadzenie. Przedstawił ją Przewodniczący Zarządu – p.J.Śmiałek, który poinformował, iż dochody KZK GOP w I półroczu 2001 r. zostały wykonane w 49,7 % w stosunku do wielkości planowanej na rok 2001 i zamknęły się kwotą 199.168.990,85 zł.

W ubiegłym roku w I półroczu wykonanie dochodów wynosiło 51,3 %. Wzrost dochodów pomiędzy rokiem 2000 a 2001 wynosi 8,4 %.

Wydatki KZK GOP w I półroczu zostały wykonane w 48,3 % w stosunku do wielkości planowanej na 2001 rok. i zamknęły się kwotą 193.732.206,26 zł.

Wzrost wydatków w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego wynosi 11.1 %.

Nadwyżka budżetowa to kwota 5.436.784,59 zł. Jest niższa o 4 mln. zł w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Następnie Przewodniczący Zarządu omówił szczegółowo stopień wykonania dochodów i wydatków w poszczególnych działach i rozdziałach budżetu, zgodnie z przekazaną informacją.

Członkowie Zgromadzenia do przedstawionej informacji uwag nie zgłosili.

Informację o realizacji planu finansowego KZK GOP za I półrocze 2001 roku została przyjęta jednogłośnie.

Ad 7.

V-ce Przewodniczący Zgromadzenia poprosił **Z-cę Przewodniczącą Zarządu – p.J.Orenowicza** o przedstawienie projektu uchwały w sprawie zezwoleń na wykonywanie krajowego drogowego przewozu osób na liniach regularnych gmin członkowskich KZK GOP. **P.J.Orenowicz** zabierając głos przypomniał, iż Zgromadzenie Związku przyjęło uchwałę jako statutowe zadanie wydawanie zezwoleń na przewozy regularne na terenie gmin członkowskich Związku. Realizując tą uchwałę doszło do sytuacji, gdzie niektórzy przewoźnicy przestali spełniać warunki wynikające z zezwolenia i zaszła potrzeba cofnięcia im zezwoleń. Zostały wydane dwie decyzje o cofnięciu zezwoleń, które jednak w efekcie skargi, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach nam uchyliło, uzasadniając to brakiem kompetencji do cofania zezwoleń – uchwała obowiązująca przyznaje tylko kompetencje do ich wydawania.

Dlatego istnieje konieczność podjęcia uchwały, która będzie już zawierać wszystkie wymagane elementy dot. odmowy, cofania, zmiany i wygaśnięcia zezwolenia.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do przedstawionego projektu uchwały.

„Za” przyjęciem uchwały głosowało 24 **Członków Zgromadzenia**.

przeciw – 0

wstrzymało się – 3 **Członków Zgromadzenia**.

Uchwała została przyjęta większością głosów.

Ad 8.

Informację o Śląskiej Debacie Transportowej przedstawił **Z-ca Dyrektora ds. Rozwoju – p.G.Dydkowski**.

Poinformował on, iż seminarium, które odbędzie się 05 września 2001 r. jest trzecią z kolei spotkaniem w ramach Śląskiej Debaty Transportowej. Spotkanie to będzie poświęcone „Liberalizacji i prywatyzacji rynku transportowego” a zasadniczym tematem będzie omówienie polityki przetargowej KZK GOP.

Dwa wcześniejsze seminaria były poświęcone:

- w kwietniu: „systemom płatnego parkowania w woj. śląskim”
- w czerwcu – „liberalizacji i prywatyzacji rynku samochodowego”

Zgodnie z harmonogramem Śląskiej Debaty Transportowej zorganizowane zostaną jeszcze dwa seminaria. Pierwsze dotyczyć będzie „systemu zarządzania i organizacji kolejowych przewozów aglomeracyjnych i regionalnych”. Tematem drugiego będzie „ocena stopnia zaspokojenia potrzeb i kształtowania oferty przewozowej oraz systemu zautomatyzowanego sterowania ruchem i automatycznej kontroli funkcjonowania transportu publicznego”

Do przedstawionej informacji nie wniesiono uwag. Została przyjęta jednogłośnie.

V-ce Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że do wszystkich gmin zostały przesłane informacje dot. Śląskiej Debaty Transportowej . Poprosił jednocześnie o przekazanie na ręce organizatora Śląskiej Debaty Transportowej własnych spostrzeżeń i przemyśleń w tym temacie.

Ad 9.

V-ce Przewodniczący Zgromadzenia poprosił **Przewodniczącego Zarządu – p.J.Śmiałka** o przedstawienie kwestii związanej z finansowaniem komunikacji publicznej w oparciu o wpływy z poszczególnych gmin.

Przewodniczący Zarządu stwierdził, iż wpłynęło kolejne już pismo z Gminy Knurów w sprawie zmiany wzoru statutowego Związku dot. naliczania dotacji. Gmina Knurów nie zgadza się z dotychczasowym wzorem określonym w Statucie. Zarząd Związku podjął działania mające na celu zmianę Statutu, jednak podstawowym warunkiem zmiany Statutu jest podjęcie przez wszystkie Rady Gmin członkowskich uchwały przyjmującej zmianę Statutu. Zgody takiej nie wyraziły gminy Będzin, Psary i Bobrowniki, w związku z czym Zarząd nie ma kompetencji do dalszych działań w tym kierunku. Co prawda Zarząd cały czas stara się skłonić w/w 3 Gminy do zmiany stanowiska, jednak do dnia dzisiejszego bez skutku. Nie ma żadnych zaniechań ze strony Zarządu KZK GOP, potrzebna jest tylko dobra wola Gminy Będzin, Psary i Bobrowniki.

P.Kowol zabierając głos poinformował, iż przyjmuje wyjaśnienia **Przewodniczącego – p.J.Śmiałka**. Stwierdził jednak, że temat ten ciągnie się już prawie 3 lata i nic się nie zmieniło. A nie jest interesem Gminy Knurów dopłacać do komunikacji w Będzinie. Gmina Knurów oczekuje od **Zarządu Związku** podjęcia natychmiastowych działań, które doprowadzą do zmiany obecnej sytuacji.

Przewodniczący Zarządu ponownie przypomniał, że nie ma możliwości zmiany statutu Związku bez zgody wszystkich gmin członkowskich.

P. Jakóbczyk zwrócił się z zapytaniem do **P.Kowola** jaką zmianę w Statucie Związku ma na myśli.

P. Kowol wyjaśnił, że nie zgadza się z tym aby jedna gmin płaciła o ok. 20 % więcej od innej za ten sam wzkm, a to wynika z aktualnego wzoru statutowego i dlatego należy go zmienić.

P.Jakóbczyk przypomniał, że samorząd gminny, powiatowy czy wojewódzki rządzi się swoimi prawami - zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, powiatowym czy wojewódzkim. Trzy gminy członkowskie nie zgadzają się na zmianę wzoru statutowego i nie ma sposobu prawnego aby wpłynąć na ich decyzję.

P.Smołucha wnioskował o zamknięcie dyskusji w tym temacie. Zaproponował również aby Zarząd KZK GOP przygotował na następne posiedzenie Zgromadzenia omawiany temat i to zarówno pod względem prawnym jak i finansowym.

V-ce Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie pierwszy wniosek p.Smołucha. „Za” zamknięciem dyskusji głosowało 23 **Członków Zgromadzenia** przeciw – 1 **Członek Zgromadzenia**. wstrzymało się – 3 **Członków Zgromadzenia**.

Wniosek został przyjęty większością głosów. Dyskusja została zamknięta.

22

Przewodniczący Zarządu – p.J.Śmialek stwierdził, iż Zarząd przygotowuje na następne Zgromadzenie interpretację w temacie zmiany Statutu. Jednak z uwagi na fakt, iż p.Kowol wyraził pogląd, że istnieje prawna możliwość zmiany Statutu - **Zarząd Związku** oczekuje od **p. Kowola** interpretacji prawnej, która na takie rozwiązanie pozwoli.

Z uwagi na wyczerpanie się porządku obrad **V-ce Przewodniczący Zgromadzenia** zamknął posiedzenie.

W-ce Przewodniczący Zgromadzenia


mgr inż. Jan Krawczyk

Protokołowała:


J. Więczorek