

# PROTOKÓŁ Nr XVI/1/95

## z posiedzenia Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach w dniu 02.03.1995r.

### Ad. 1.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący p. H. Zaguła, przywitał przybyłych na obrady członków Zgromadzenia i odczytał porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z obrad z dnia 30.12.1994r.
4. Przyjęcie budżetu Związku na rok 1995.
5. Przyjęcie zmian w Regulaminie Organizacyjnym Biura Związku.
6. Sprawy bieżące.
7. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący poprosił o uwagi do przedstawionego porządku obrad.

### Ad. 2.

O głos poprosił Przewodniczący Zarządu KZK GOP p. J. Śmiątek, który w imieniu i z upoważnienia Zarządu Związku poprosił o zdjęcie z porządku obrad pkt. 5, dotyczącego przyjęcia zmian w Regulaminie Organizacyjnym Biura Związku i przeniesienia go na inny termin posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący p. H. Zaguła poddał zgłoszoną poprawkę pod głosowanie:

"Za" - skreśleniem pkt. 5 głosowano jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia wniósł o przyjęcie drugiej poprawki. W miejsce wykreślonego pkt.5-go, wprowadzić podjęcie Uchwały w sprawie wyrażenia przez Zgromadzenie dezaprobaty dla stanowiska Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zawartego w piśmie z dnia 16 stycznia 1995r.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał poprawkę drugą pod głosowanie.

"Za" - wprowadzeniem do pkt. 5 projektu Uchwały KZK GOP głosowano jednogłośnie.

Przewodniczący p. H. Zaguła poddał przedstawiony porządek obrad wraz z poprawkami pod głosowanie.

"Za" przyjęciem porządku obrad głosowano jednogłośnie.

Ad. 3.

Uwag do protokołu nie wniesiono.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu. Przy jednym głosie wstrzymującym się protokół został przyjęty.

Ad. 4.

Głos zabrał Przewodniczący Zarządu KZK GOP p. J. Śmiałek, który przypomniał zebranych członkom, że projekt budżetu na 1995 przedstawiono na posiedzeniu Zgromadzenia w dniu 8 grudnia 94r. a w dniu 30 grudnia przesunięto termin przyjęcia budżetu ze względu na przystąpienie do KZK GOP Gminy Bytom. W dalszej części wypowiedzi Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek omówił projekt budżetu zarówno po stronie wydatków jak i dochodów.

Poinformował również, że w sprawie dotacji z budżetu państwa przesłane zostały pisma do Wojewody Katowickiego i do Ministra Finansów p. Kołodki.

Po stronie wydatków największą pozycję stanowią koszty z tytułu należności za usługi przewozowe. Kwota ta stanowi 94,5% całości budżetu. W stosunku do roku ubiegłego nastąpił wzrost o 23%. Spowodowane jest to weryfikacją stawek przewoźników.

Koszty utrzymania Biura wynoszą 3.150.000,00 zł i stanowią 2,9% udziału w budżecie.

Przyczyną wzrostu kosztów funkcjonowania Biura jest konieczność wzmożenia kontroli i terminowości wykonywania usług, kontroli pasażerów w zakresie zakupu biletów i uporządkowania informacji przystankowej. Jest to związane również z poszerzeniem zakresu działania Związku o gminę Bytom oraz objęcia systemem biletowym, a więc i systemem kontroli, Porozumienia Świerklanieckiego.

Zamiarem Związku jest zamiana w kontroli biletów służby społecznej na służbę etatową.

Rezerwa budżetu wynosi około jednego miliona.

Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek zwrócił uwagę, że budżet Związku, po ostatecznym ustaleniu kwoty dotacji z budżetu państwa, będzie wymagał uchwał korygujących. Kończąc wypowiedź, Przewodniczący p. J. Śmiałek w imieniu Zarządu Związku, zwrócił się z wnio-

skiem do członków Zgromadzenia o podjęcie Uchwały w sprawie budżetu Związku na rok 1995.

W dyskusji głos zabrał przedstawiciel Dąbrowy Górniczej Pan Czabara, który prosi o wyjaśnienie czy w dziale 70-tym we wpływach z biletów uwzględniono podwyżkę cen i o ile zwiększy się, ewentualnie, dział ulg ze sprzedaży biletów po uwzględnieniu ich podwyżki. Prosi również aby w przyszłości Biuro Związku powiadamiało oficjalnie członków Związku o planowanej podwyżce cen biletów.

Wiceprezydent Siemianowic p. J. Szwachula powiedział, że w Urzędzie Gminy dokonano analizy budżetu na 1995r. porównując go do budżetu ubiegłorocznego. Niepokojący jest fakt wzrostu dotacji budżetu gminy do komunikacji. Dotacja gminy w roku 1995 w stosunku do roku ubiegłego wzrosła do 56% mimo, że budżet wzrósł tylko o 26,6%. W obecnym projekcie budżetu gminy założono dotację do komunikacji w wysokości 10 mld 700 mln złotych.

Wiceprezydent Szwachula uważa, że w jego gminie mogą wystąpić problemy ze zrealizowaniem tak wysokiej kwoty dotacji.

W swej wypowiedzi odniósł się również do poszczególnych pozycji budżetowych. Uważa, że profesjonalna kontrola w środkach przewozowych powinna przynieść wzrost w dochodach z biletów, co nie zostało uwzględnione w planie budżetowym.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej KZK GOP p. M. Smolucha przedstawił zebrany przygotowaną przez Komisję Rewizyjną analizę projektu budżetu na 1995r. w której zwrócił uwagę na:

- niepokojąco niskie założenia wielkości dotacji z budżetu państwa - 6.409.000,00 zł
- niepokojący wzrost środków związanych z funkcjonowaniem Biura KZK GOP oraz pracami finansowymi z poziomu Biura o 57,1% /w roku 1994 - 18 mld wg projektu budżetu 31,5 mld zł./

Wzrost kosztów w w/w pozycji nie uwzględnia wydatków związanych z zakupem kasowników, wykonaniem informacji na przystankach oraz opracowaniami studialno-projektowymi, które znajdują zabezpieczenie w kolejnych pozycjach - wydatki.

- wg zapisu Uchwały nr III/19/92 Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 21.01.1992r. w sprawie określenia zasad polityki taryfowej Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP Katowice w § 1 zapisano:

"Pokrycie wydatków budżetowych Związku w wysokości 70% dochodami taryfowymi".

Z powyższego zapisu wynika:

- wydatki budżetowe Związku na 95r. - 108.008.285,30 zł
  - 70% dochody taryfowe - 75.605.799,71 zł
  - zapis brzmni - 69.845.680,00 zł
  - różnica - 5.760.119,71 zł
- nieuregulowane należności z Gmin za rok 1994 - w kwocie 499.953,10 zł.

Komisja Rewizyjna wnosi o zajęcie stanowiska sankcyjnego do zaległości.

Członkom Zgromadzenia odpowiedzi udzielił **Przewodniczący Zarządu p. Jerzy Śmiałek** informując, że zgodnie ze Statutem Związku do kompetencji Zarządu należą zmiany taryfowe. Obowiązkiem jest przekazywanie do członków gmin, uczestników Związku, takich informacji i w przyszłości będą one przekazywane.

Wpływy z biletów w wysokości 70% ustalone są według pewnego klucza. Muszą one pokryć koszty usług przewozowych, dystrybucji i produkcji biletów. W tych trzech pozycjach następuje pokrycie z wpływów biletowych. Koszty utrzymania biura są ujęte w dotacjach gmin a koszty zwrotu usług przewozowych są to czyste koszty związane z opłacaniem usług.

Przewodniczący Zarządu powołał się na raport Banku Światowego w którym zakłada się, że maksymalna wielkości pokrycia kosztów z wpływów biletowych są w granicach około 55 - 60%. Związek w tej chwili pracuje na informacji szacunkowej dotyczącej zapisu, który jest w ustawie budżetowej. Stąd zabezpieczenie w formie podwyżek cen biletów. Na uwagę zasługuje również fakt, że poprzednia podwyżka była w marcu ubiegłego roku.

W dalszym ciągu posiedzenia członkowie Zgromadzenia prowadzili dyskusję na temat polityki taryfowej.

W wyniku dyskusji **Przewodniczący Zgromadzenia p.H. Zagula** zwrócił się z prośbą do Zarządu Związku o przygotowanie na następne posiedzenie Zgromadzenia zasady polityki taryfowej i sposób rozliczenia z kosztów wykonywania komunikacji.

Głos zabrał **Prez. Bytomia p. J. Korpak**, który przedstawił swoje stanowisko odnośnie projektu budżetu. Powołał się w nim na pismo ministra transportu z którego między innymi wynika, że dotowanie komunikacji z budżetu państwa jest niezgodne z obowiązującymi przepisami uchwały o samorządzie terytorialnym. Zachodzi więc możliwość, że dotacji z budżetu państwa nie uzyska się. W tej sytuacji konieczna jest pewna asekuracja w budżecie i dlatego prez. Korpak jest za przyjęciem takiego budżetu.

Członek Zgromadzenia **p. Cichoń** zasignalizował, że przewidziana w budżecie dotacja ze środków własnych gminy Bobrowniki jest zbyt wysoka. Budżet gminy nie będzie w stanie tego zrealizować.

**Przewodniczący Zgromadzenia** zwrócił się do członków Zarządu o ponowne przeanalizowanie naliczonej kwoty dotacji gminie Bobrowniki oraz poprosił przedstawiciela tej gminy o określenie przedsięwzięć w celu realizacji zadań.

Przedstawiciel gminy Wojkowice p. Terczyński zwrócił uwagę, że w przypadku jego gminy, koszt dotacji na komunikację ze środków własnych wzrósł o prawie 50%. Gmina jest mała i tak wysoka dotacja jest nie do przyjęcia.

Prez. Kopel w wypowiedzi swej wyjaśnił, że różna wysokość, w różnych gminach, wzrostu wydatków w tym roku w porównaniu do roku ubiegłego wynika z przyjętej polityki zarządu gmin w planowaniu dochodów.

**Przewodniczący Zgromadzenia p. H. Zaguła** przypomniał zebrany członkom Zgromadzenia o prawach i powinnościach obowiązujących członków KZK GOP, zgodnie z przyjętym przez wszystkich Statutem. W tej sytuacji Przewodniczący widzi dwa wyjścia, albo oprotestować kwotę proponowanej dotacji z gminy na skutek złego policzenia, albo wnioskować o zmianę sposobu organizacji.

**Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. M. Mrozowski** widzi trzecią możliwość, a mianowicie zmienić Uchwałę przyjętą w poprzedniej kadencji, która określiła strukturę budżetu, między innymi określiła, że 30% budżetu ma stanowić dotacja gmin i dotacja z budżetu centralnego. Jeżeli nastąpiłaby zmiana na 75% to automatycznie udział gmin w dotowaniu będzie mniejszy odbije się to jednak w cenach biletów. P. Mrozowski proponuje aby Zarząd Związku przygotował na następne posiedzenie Zgromadzenia taką kalkulację. Po zapoznaniu się z nią będzie można przystąpić do uchwalenia budżetu.

Prez. Urbańczyk zwrócił uwagę, że im bogatsza gmina tym większe ponosi obciążenia w funkcjonowaniu komunikacji. Bogate gminy z powodu dużego wpływu z dochodu własnego ponoszą dodatkowe obciążenie nie wynikające z wozokilometrów.

Wnioski powinny analizować całość budżetu w stosunku do wszystkich gmin. Wniosek konkretnej gminy o to, że jest krzywdzona powinien zawierać:

szacunek dochodów własnych, szacunek wkłm i wykazanie gdzie jest błąd.

Prez. Urbańczyk apeluje o konkretność wniosków /gdzie skreślić, gdzie przesunąć/ i patrzeć nie optyką całego Zgromadzenia, całej aglomeracji.

Kończąc wypowiedź zaapelował o zatwierdzenie budżetu a zmiany będzie można dokonać na posiedzeniu Zgromadzenia gdy wiadoma będzie wysokość dotacji z budżetu centralnego.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem do członków Zarządu czy zgodnie ze Statutem została dostarczona do RIO informacja o stanie majątku Związku oraz czy został przesłany projekt budżetu KZK GOP i czy jest on przez RIO zaopiniowany.

Skarbnik Związku p. G. Baron odpowiedział, że zgodnie z zarządzeniem projekt budżetu przesłany został 21.12.94r. i uzyskano wiadomość, że projekt budżetu został przyjęty. Wykonanie budżetu wraz z informacją o stanie majątkowym przesłana będzie do 14 marca 95r.

W związku z wnioskiem p. Mrozowskiego o przesunięciu podjęcia Uchwały budżetowej do czasu opracowania przez Zarząd stymulacji dotyczącej możliwości osiągnięcia większych dochodów przez zmianę zwrotu kosztów ze sprzedaży biletów z 70 do 75%, Przewodniczący Zgromadzenia p. H. Zaguła pyta czy jest kontr wniosek.

O głos poprosił prez. Korpak i powiedział, że z uwagi na obowiązujące wytyczne, wstrzymanie zatwierdzenia budżetu będzie szkodliwe dla Związku a stymulacja może być przez Biuro Związku opracowana i przedstawiona do rozważenia na posiedzeniu Zgromadzenia.

Wobec braku innych głosów Przewodniczący Zgromadzenia poddał wniosek Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia p. Mrozowskiego pod głosowanie.

"Za" przyjęciem wniosku głosowało 3 członków Zgromadzenia

"Przeciw" głosowało 14 członków

wstrzymało się od głosowania 4 członków

Wniosek nie został przyjęty.

Przewodniczący p. H. Zaguła poddał projekt Uchwały w sprawie budżetu Związku pod głosowanie.

"Za" przyjęciem Uchwały głosowało 14 członków

"Przeciw" głosowało 4 członków

wstrzymało się od głosowania 3 członków

Uchwała została przyjęta.

#### Ad. 5.

Do przedstawionego przez Przewodniczącego Zgromadzenia projektu Uchwały, uwagę wniósł prez. Urbańczyk.

Zdaniem Prez. R. Urbańczyka Uchwała ta nie jest poprawna pod względem stylistycznym.

Prez. Korpak stawia wniosek aby tekst Uchwały po słowie "uchwała" brzmiał następująco:

1. Wyrazić dezaprobatę wobec stanowiska MTiGM zawartego w piśmie nr TE 8-1312/4/95 z dnia 16 stycznia 1995 roku.
2. Przyjąć stanowisko zawarte w załączniku do niniejszej Uchwały.
3. Zobowiązać Zarząd KZK GOP do przesłania uchwały posłom na Sejm RP z terenu województwa katowickiego, do Szefa Urzędu Rady Ministrów, Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Ministra Finansów, Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, gmin tworzących KZK GOP, Związku Miast Polskich oraz Wojewody Katowickiego.
4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący p. H. Zaguła poddał wniosek prez. Korpaka pod głosowanie.

Za przyjęciem wniosku głosowano jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał Uchwałę wraz z przegłosowanymi poprawkami pod głosowanie.

"Za" przyjęciem Uchwały głosowano jednogłośnie.

#### Ad. 6.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H. Zaguła zwrócił się z prośbą do Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej p. M. Smołuchy o wyrażenie zgody na przeniesienie na następne posiedzenie Zgromadzenia, rozpatrzenie przyjęcia protokołów posiedzeń Komisji Rewizyjnej. Jest to związane z tym, że członkowie Zgromadzenia nie mieli możliwości zapoznania się z treścią protokołów. Równocześnie Przewodniczący Zgromadzenia prosi aby do protokołów dołączone było: stanowisko jednostek kontrolowanych, wniosków pokontrolnych oraz przedłożony plan realizacji wniosków pokontrolnych.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej p. M. Smołucha wyraził zgodę i przekazał, że wszystkie protokoły do wglądu są zdeponowane w Biurze Związku w dziale Organizacyjnym.

Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek zgłosił prośbę porządkową, aby protokoły kierowane były na ręce Przewodniczącego Zarządu celem odpowiedniego umieszczenia ich i zabezpieczenia.

W sprawach bieżących zabrał głos delegat Bobrownik p. Cichoń, który podniósł sprawę zmiany komunikacji autobusowej na terenie gminy, obowiązującą od 01.03.95r., a która jest bardzo niekorzystna i uciążliwa dla mieszkańców.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej o zbadanie sprawy. Zwrócił się również do Przewodniczącego Zarządu aby w przypadku robienia korekt linii autobusowych na terenie gmin, uzgadniać je z wójtami lub naczelnikami wydziału komunikacji.

Do protokołu dołączono pismo delegata Gminy Katowice w sprawie budżetu.

Przedstawiciel Wojkowic prosi o uzupełnienie autobusowych rozkładów jazdy na przystankach.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zamknięto.

Protokołowała:

  
Maria Bożena KNOŚAŁA

  
Przewodniczący Zgromadzenia

mgr inż. Henryk Zagula

Zgrom\_1