

PROTOKÓŁ NR XX/5/95

Z posiedzenia Zgromadzenia KZK GOP w dniu 8 grudnia 1995 roku..

Ad.1.

Posiedzenie otworzył **Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. Jan Szwachula** i powitał przybyłych delegatów, a zwłaszcza delegata Bytomia **p. Gerarda Golomba**, który po raz pierwszy uczestniczył w posiedzeniu Zgromadzenia.

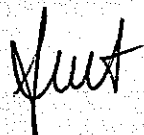
Ad.2.

Następnie stwierdził prawomocność obrad i przedstawił porządek narady:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z obrad Zgromadzenia w dniu 29.09.1995r.
4. Podjęcie uchwały w sprawie uzupełnienia składu i powołania Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.
5. Ustalenie działań zmierzających do weryfikacji Statutu KZK GOP w związku z nowelizacjami przepisów samorządowych w latach 1991 do 1995 –przyjęcie Uchwały w sprawie powołania Komisji d/s zmiany Statutu.
6. Przedłożenie projektu Budżetu KZK GOP na 1996 rok.
7. Sprawy bieżące.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłoszenie uwag do przedstawionego porządku obrad.

Głos zabrał przedstawiciel Dąbrowy Górniczej **p. Igor Czabara** i powiedział, że na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia przyjęty został wniosek dotyczący obniżenia granicy wieku z 75 do 70 lat dla osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych biletów.



W związku z tym p. I. Czabara pyta, czy Zarząd Związku, bez Uchwały Zgromadzenia, ma kompetencje do wprowadzenia tego w życie. Zgromadzenie na poprzednim posiedzeniu nie zobowiązało Zarządu w jakim terminie powinno być to zrealizowane, ale zdaniem p.I. Czabary dobrze byłoby od 01.01.1996r.

W związku z tym, jeżeli jest potrzebna Uchwała, to stawia wniosek, aby w pkt. 5a porządku obrad wprowadzić taką Uchwałę.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia powiedział, że jest to problem ustalenia cen, ulga ma związek z poziomem opłat za korzystanie z komunikacji. Zarząd, jak również Przewodniczący Zgromadzenia, ma zamiar sprawę tę uregulować za pomocą Komisji Statutowej, która zmieni Statut, ponieważ jest w nim zapis nie bardzo odpowiedni do nowych uregulowań prawnych dotyczących Gmin i Związku Komunalnego.

Głos zabrał Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek i powiedział, że podjęcie takiej Uchwały leży w kompetencjach Zarządu. Zarząd rozpatrywał tę sprawę i nie wprowadził obniżenia granicy wieku do 70 lat ze względu na to, że nie ma pokrycia finansowego na ten cel, tym bardziej, że w dążeniach Ministra Komunikacji jest dalsze ograniczenie ulg.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachula pyta Członków Zgromadzenia, czy na dzisiejszym posiedzeniu wprowadzić jako pkt.5a, zgodnie z wnioskiem, dyskusję nad terminem wprowadzenia podjętej w tej sprawie decyzji Zgromadzenia.

"Za" podjęciem punktu do porządku obrad głosował -1 Członek Zgromadzenia.

"przeciw" -10 Członków

"wstrzymało się" od głosowania -6 Członków

Wniosek nie został przyjęty.

Więcej uwag do porządku obrad nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachula poddał przyjęcie porządku obrad pod głosowanie.

"Za" przyjęciem porządku obrad głosowało -18 Członków

"przeciw" -0

"wstrzymało się" -0

Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek poinformował delegatów gminy Chełm i Imielin, że w związku z przyjęciem poprawki do Statutu przez wszystkie Rady Miejskie gmin, mają prawo głosowania.

Śmiałek

Ad.3.

Protokół nr. XX/4/95 z posiedzenia Zgromadzenia KZK GOP w dniu 29.09.95r.,
przyjęto następującą liczbę głosów.

"Za" przyjęciem głosowało -16 Członków

"przeciw" -0

"wstrzymało się" od głosowania -2 Członków Zgromadzenia

Ad.4.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachuła przypomniał Członkom, że na poprzednim posiedzeniu, Zgromadzenie przyjęło Uchwałę w sprawie rezygnacji Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej oraz padł wniosek o rozszerzenie składu Komisji jak również ukonstytuowanie się jej na dzisiejszym posiedzeniu.

W związku z tym należy podjąć decyzję, czy Komisja Rewizyjna ma pozostać w składzie trzy osobowym. Statut KZK GOP mówi, że Komisja Rewizyjna składa się od 3 do 5 osób.

Komisja Rewizyjna została powołana na posiedzeniu Zgromadzenia w dniu 27.09.1994r. w głosowaniu jawnym i przyjęto wtedy, że w jej skład wchodzić będą trzy osoby. Statut KZK GOP mówi, że tryb powołania każdej komisji jest w gestii Zgromadzenia, nie ma uregulowań co do tego ani w Regulaminie Zgromadzenia ani w Statucie.

W związku z tym Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachuła proponuje, aby w dniu dzisiejszym ustalić w głosowaniu jawnym najpierw tryb powoływania tej Komisji, a następnie, również w głosowaniu jawnym, ustalić ilościowy skład Komisji. Jeżeli będzie rozszerzony to należy podać kandydatury dodatkowych Członków, którzy się ukonstytuują a następnie należy głosować nad Uchwałą w sprawie powołania całej Komisji.

Poprzedni tryb powoływania Komisji Rewizyjnej nie miał formy Uchwały. W dniu dzisiejszym, powiedział Wiceprzewodniczący p. J. Szwachuła, chciałby uregulować to w postaci Uchwały Zgromadzenia Ogólnego.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia prosi o wnioski lub propozycje w tej sprawie.

Członek Zgromadzenia p. M. Smołucha stawia wniosek o rozszerzenie Komisji Rewizyjnej do ilości 5 osób.

Smolucha

Uzasadnia to tym, że w czasie pracy Członkowie Komisji związani byli czasowo. Duży obszar tematyczny jaki Komisja wytyczyła sobie do badania w pełni uzasadnia aby skład był pięciosobowy.

Prezydent R. Urbańczyk ma wniosek przeciwny, uważa że trzy osobowy skład Komisji jest wystarczający ponieważ nie jest to sprawa ilości, a zaangażowania w pracy. Dlatego stawia wniosek o trzy osoby skład Komisji Rewizyjnej.

Dalszych wniosków nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia proponuje i zgłasza wniosek o jawny tryb głosowania.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poddał wniosek o rozszerzonym składzie Komisji Rewizyjnej do 5 osób pod głosowanie.

"Za" przyjęciem tego wniosku głosowało -7 Członków

"przeciw" -7

"wstrzymało się" -4 Członków

"Za" przyjęciem wniosku o trzy osobowym składzie głosowało -7 Członków

"przeciw" -7

"wstrzymało się" -4 Członków

Ponieważ głos Wiceprzewodniczącego zadecydował, Zgromadzenie ustaliło trzy osobowy skład Komisji Rewizyjnej.

Wiceprzewodniczący przypomina, że dwie osoby w składzie Komisji już są, należy więc dokooptować jedną osobę.

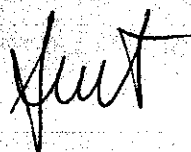
Proponuje i zgłasza wniosek o jawny tryb głosowania.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachula prosi o zgłaszanie kandydatów.

Prezydent R. Urbańczyk zgłasza kandydatury przedstawicieli nowo przyjętych do KZK GOP gmin - Burmistrza Imielina p. J. Chwiędacza lub Chełma p. S. Jagody.

P. J. Chwiędacz podziękował za zaufanie, ale nie przyjął stanowiska argumentując brakiem czasu.

Przedstawiciel Chełma p. S. Jagoda również nie wyraził zgody na przyjęcie proponowanej funkcji.



Prezydent R. Urbańczyk proponuje kandydaturę Członka Zgromadzenia przedstawiciela Chorzowa p. P. Wojtałę.

Kandydat nie przyjął stanowiska.

Przedstawiciel gminy Psary p. A. Zygmunt zgłasza kandydaturę Prezydenta Będzina p. Leszka Wąchałę.

Kandydat wyraził zgodę na przyjęcie funkcji.

Więcej kandydatów nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z prośbą o przegłosowanie trybu głosowania.

"Za" trybem jawnym głosowało – 18 Członków Zgromadzenia

"przeciw" – 0

"wstrzymało się" – 0

"Za trybem tajnym głosowało – 0

"przeciw" – 0

"wstrzymało się" – 0

Jednogłośnie ustalono jawny tryb głosowania.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachuła poddał pod głosowanie przyjęcie na Członka Komisji Rewizyjnej p. L. Wąchałę.

"Za" przyjęciem kandydata głosowało – 19 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" – 0

"wstrzymało się" – 2 Członków

Członkowie Komisji Rewizyjnej opuścili salę posiedzenia w celu ukonstytuowania się.

Ad.5.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachuła udzielił głosu p. ~~Marcin~~ Eugenii Goc, która powiedziała, że bezpośredni obowiązek do zmiany Statutu wynika z artykułu 10-tego obecnej nowelizacji Ustawy o Samorządzie Terytorialnym. Ustawa nakłada obowiązek nowelizacji Statutu w terminie czterech miesięcy, który biegnie od listopada br.

Xjust

Konieczność powstała z dostosowania treści naszego Statutu do znowelizowanych przepisów samorządowych na przestrzeni lat 1991-1995, oraz pewnych zmian redakcyjnych w brzmieniu poszczególnych zapisów, które mogą budzić wątpliwości.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachula powiedział, że aby do Statutu wprowadzić elementy nowe i niezbędne, potrzebne jest przygotowanie projektu nowego Statutu i projektu zmian. Dlatego proponuje się powołanie Komisji do spraw zmiany Statutu. Wiceprzewodniczący Zgromadzenia proponuje powołać Komisję czteroosobową w skład której wszedłby jeden przedstawiciel spoza Członków Zgromadzenia, proponuje aby był to prawnik, ponieważ dotyczy to materii prawnej. Komisja ta po ukonstytuowaniu się przygotowałaby na Zgromadzenie odpowiedni projekt zmiany Statutu.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wnioskuje o powołanie do Komisji kandydaturę mecenasa A. Konieczki i prosi Członków Zgromadzenia o zgłoszenie następnych kandydatów.

Prezydent R. Urbańczyk zgłosił Kandydaturę Wiceprezydenta Katowic p. W. Borońskiego i przedstawiciela gminy Chorzów p. P. Wojtalę.

Obydwaj kandydaci wyrazili zgodę.

Prezydent R. Urbańczyk zgłosił również kandydaturę Prezydenta Rudy Śląskiej p. E. Srokę, który również wyraził zgodę na uczestniczenie w pracach Komisji Statutowej.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachula poddał pod głosowanie wnioski o ustalenie składu Komisji w ilości 4 członków.

"Za" wnioskiem czteroosobowej Komisji głosowało - 19 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" - 0

"wstrzymał się" - 1 Członek

Członkowie Zgromadzenia ustalili czteroosobowy skład Komisji do spraw Statutu.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zamknął listę kandydatów i zaproponował przegłosowanie poszczególnych kandydatów.

"Za" przyjęciem kandydatury p. W. Borońskiego głosowało - 20 Członków Zgromadzenia

"przeciw" - 0

"wstrzymali się" - 0

"Za" przyjęciem kandydatury p. P. Wojtali głosowało - 19 Członków

Just

"przeciw" -0

"wstrzymał się" od głosowania -1 Członek Zgromadzenia

"Za" przyjęciem kandydatury p. E. Sroki głosowało -19 Członków

"przeciw" -0

"wstrzymał się" -1 Członek Zgromadzenia

"Za" przyjęciem kandydatury p. A. Konieczko głosowało -20 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" -0

"wstrzymało się" -0

Wybrani Członkowie Komisji statutowej opuścili salę posiedzenia w celu ukonstytuowania się.

W dalszej części posiedzenia Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachuła powrócił do 4 pkt. porządku obrad tj. do podjęcia Uchwały w sprawie ustalenia składu i powołania Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

Do tekstu przedstawionej Uchwały p. J. Szwachuła zaproponował w ramach autopoprawki zmianę w § 1 następującej treści: ustalić skład Komisji Rewizyjnej w ilości trzech osób.

Członek Komisji Rewizyjnej p. L. Wąchała poinformował Członków Zgromadzenia, że na Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej zaproponowany został p. A. Zygmunt, Członkami będą p. Stefan Gierga i p. Leszek Wąchała.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst Uchwały i poddał ją pod głosowanie.

"Za" przyjęciem Uchwały w przedstawionej treści głosowało -20 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" -0

"wstrzymało się" -0

Uchwała została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 5 porządku obrad Zgromadzenia, Wiceprzewodniczący Zgromadzenia wniósł autopoprawkę. Po datach "1991 do 1995" proponuje dopisać po myślniku "podjęcie Uchwały w sprawie powołania Komisji do spraw zmiany Statutu".

Wniosek poddano pod głosowanie.

"Za" przyjęciem wniosku głosowało -19 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" -0

186

"wstrzymało się -0

Wniosek został przyjęty.

Członek Komisji Statutowej p. P. Wojtala poinformował Członków Zgromadzenia, że Przewodniczącym Komisji wybrano Wiceprezydenta Katowic p. W. Borońskiego.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia odczytał treść projektu Uchwały.

Opracowanie projektu zmian w Statucie Związku z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów samorządowych ustalono na dzień 29 lutego 1996r., ponieważ jest to wymóg ustawowy.

Uwag do tekstu Uchwały nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poddał Uchwałę w przedstawionej treści pod głosowanie.

"Za" podjęciem Uchwały głosowało -20 Członków Zgromadzenia.

"przeciw" -0

"wstrzymało się" -0

Uchwała została podjęta jednogłośnie.

Ad.6.

Projekt budżetu przedstawił, w imieniu Zarządu Przewodniczący p. J. Śmiałek i powiedział, że po stronie dochodów występuje kwota 129.489.800,00 zł i równoważna kwota po stronie wydatków.

Zakłada się wzrost dochodów i wydatków w stosunku do 1995 roku o 20,4 %.

Zakładając zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia, że 70 % kosztów mają być pokryte z wpływów z biletów suma tych wpływów wynosi kwotę 88 mil.739 tys.295 zł i wzrost z wpływów z biletów wyniesie 27,6 % (przy kosztach i wydatkach, które wzrosną o 20,4 %). Głównie działania w roku 1996 skierowane będzie na wzrost wpływów z biletów, a nie subwencji z dotacji gmin. Kontynuując konieczność uzyskania takich wpływów z biletów wymaga to zmianę ceny biletów o 25 % od 01.03.1996r.

Drugą propozycją dochodów są dotacje z gmin w wysokości 38.123.505,00.- tys. złotych i jest ona wyższa od dotacji gmin w 1995 roku o 10,7 %. Do projektu budżetu, który został przesłany w materiałach na posiedzenie Zgromadzenia w załączniku nr.2 podano wielkość

dotacji z poszczególnych gmin, w/g informacji o dochodach własnych gmin z końca października br. Dzisiaj przedłożono nowy załącznik nr. 2, w którym podajemy wielkości dotacji z poszczególnych gmin w/g informacji o dochodach własnych gmin przyjętych w projektach budżetów tych gmin. Pozostałą kwotę dochodów tworzą wpływy za usługi świadczone innym gminom i wpływy ze sprzedaży samochodów kontroli przewozów, z przeznaczeniem tych wpływów na zakup nowych samochodów. Wydatki rosną w stosunku do 1995r. o 20,4 % .W tym wydatki na realizację zadań przewozowych (wynoszące 119 mil.146 tys. złotych) rosną o 22 %. Wydatki na produkcję biletów o 5,1 %, a na dystrybucję o 10,0 %. Koszty funkcjonowania Biura opiewają na kwotę 4 mil. zł i są wyższe o 17,6 % w stosunku do roku bieżącego. Następnymi propozycjami wydatków są zakupy kasowników oraz automatów biletowych tj. 400 tys. zł, informacja komunikacyjna - 500 tys. zł (występuje tu spadek o 61,5 % w stosunku do bieżącego roku) opracowania studialno projektowe - 200 tys. złotych, spadek o 33 %, oraz zakup nowych samochodów dla działu kontroli.

Rezerwę budżetową tworzy się w wysokości około 500 tys. zł czyli około 4 % poziomu wydatków. Projekt budżetu zakłada intensyfikację dochodów, szczególnie w zakresie sprzedaży biletów, przy zachowaniu kosztów realizacji przewozów na poziomie 1995 roku biorąc pod uwagę inflację.

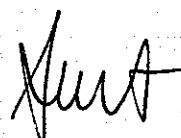
Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachula poinformował Członków, że otrzymał z Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach Uchwałę w sprawie projektu budżetu KZK GOP.Uchwała ta w § 1 mówi:"wydać pozytywną opinię w przedmiocie przedłożonego projektu budżetu KZK GOP w Katowicach na 1996 r. oraz pozytywnie ocenić informację o stanie mienia komunalnego".

Budżet został złożony do RIO, zgodnie z przepisem, 15.11.1995 r.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję na temat przedłożonego projektu budżetu.

Przedstawiciel Bobrownik p.I. Cichoń pyta czy w przedstawionym do RIO budżecie, dołączone były obydwie załączniki nr. 2.

Skarbnik Związku p. Gerard Baron odpowiedział, że dostarczono załącznik nr. 2 w pierwszej wersji, ponieważ projekt budżetu złożono do RIO 15.11.95 r. Suma dotacji na 38 mln. nowych złotych jest w obu załącznikach taka sama, zmienił się tylko środek tj. udziały poszczególnych gmin, a tego Izba Regionalna nie rozpatruje.



Wiceprzewodniczący Zgromadzenia dodał, że w budżecie dochody i wydatki muszą się bilansować, natomiast wewnętrzny podział uległ zmianie.

Więcej uwag do przedstawionego budżetu (z nowym rozdziałem dotacji na poszczególne gminy) nie było.

Ad.7.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachuła przedstawił Członkom pismo i wniosek Zarządu Gminy w Bobrownikach w sprawie wystąpienia tej Gminy z KZK GOP z dniem 31.12.1995 r. W załączeniu przesłano podjętą Uchwałę Rady Gminy.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że tryb i zasady wystąpienia z KZK GOP określa Statut, który dopuszcza wystąpienie za wypowiedzeniem sześciomiesięcznym, przed upływem roku finansowego.

Gdyby Zgromadzenie chciało uwzględnić tą specjalną prośbę musiałoby zmienić Statut.

Członkowie Zgromadzenia nie podjęli dyskusji na przedstawiony temat.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachuła powiadomił Członków, że stosowna odpowiedź zostanie przesłana do Gminy Bobrowniki.

Kontynuując obrady, Wiceprzewodniczący Zgromadzenia przypomniał Członkom, że na posiedzeniu w dniu 29.09.1995 r. zobowiązano Zarząd do przedstawienia strategii odnowy taboru autobusowego na każdym posiedzeniu Zgromadzenia. Na dzisiejsze posiedzenie, przesłano wszystkim Członkom KZK GOP syntetyczny materiał o strategii odnowy taboru autobusowego w obszarze działania KZK GOP. Jest to streszczenie opracowania profesora p. Wojciecha Bąkowskiego.

Wiceprzewodniczący p. J. Szwachuła prosi o zapoznanie się z tymi materiałami i stwierdza, że wymóg informowania o postępie prac w tym zakresie został spełniony. Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek poprosił Dyrektora J. Orenowicza o poinformowanie Członków Zgromadzenia w kwestii dotacji do komunikacji międzymiastowej z budżetu państwa.

Zabierając głos Dyrektor J. Orenowicz powiedział, że w projekcie budżetu państwa została ujęta dotacja do komunikacji międzymiastowej na terenie województwa katowickiego.

Wysokość tej dotacji w/g informacji p. Posła T. Gawina wynosi 24 mil. zł.



Akty wykonawcze, które umożliwiają otrzymanie tej dotacji i przebieg zagadnienia jest następujący.

W dniu 27.10. br. - wyszło Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie warunków otrzymania dotacji z budżetu państwa. To Rozporządzenie dotarło do Związku 08.11. br., weszło w życie 09.11. br.

To Rozporządzenie zostało przesłane do Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach. Urząd Wojewódzki przesłał je do organizatorów komunikacji. W związku z tym podjęto stosowne działania. Zostało zorganizowane spotkanie z organizatorami komunikacji i w dniu 15.11.95 r. przedstawiono odpowiednie dokumenty w Ministerstwie Finansów i w Ministerstwie Transportu. Jednocześnie w tym Rozporządzeniu został postawiony warunek uzgodnienia rozkładów jazdy, warunek dostosowania cen za bilety do poziomu nie przekraczającego cen obowiązujących w PKS i dostosowania ulg do ulg obowiązujących również w PKS.

W pismach przesłanych do Ministra Finansów i Ministra Transportu stwierdzono, że rozkłady jazdy zostały uzgodnione między organizatorami komunikacji, natomiast jest Prawo przewozowe, w którym w artykule 34 pkt. 1. jest zapis, że Minister Transportu wyda Rozporządzenie, które określi tryb, zasady i sposób uzgadniania rozkładów jazdy dla komunikacji międzymiastowej. Rozporządzenie to jednak nie ukazało się. Jeżeli chodzi o cenę biletów to nie przekracza ona cen biletów w PKS-ic.

W zakresie stosowania ulg, to należałoby zrezygnować z ulg dla emerytów i rencistów, a wprowadzić ulgi dla nauczycieli. Zdaniem Zarządu, Rozporządzenie to jest sprzeczne z Ustawą o samorządzie terytorialnym, ponieważ ulgi i sprawy taryfowe należą do kompetencji Rad Miejskich. Następnie Dyrektor J. Orenowicz powiedział, że wpłynęło pismo do przewoźników (pomijając Urząd Wojewódzki i organizatorów komunikacji) od Dyrektora Departamentu Finansów w Ministerstwie Komunikacji p. M. Bajurskiego w którym określił na jakich zasadach mogą otrzymać dotację. Mają dostosować taryfy i uzgodnić rozkłady jazdy z p. B. Kończykiem, Dyrektorem POPKS. Na skutek propozycji Związków Zawodowych, Wojewoda Katowicki wystąpił z inicjatywą ustawodawczą do Ustawy o prawie budżetowym, w którym określa w jaki sposób dotacja w trybie ustawowym ma być przydzielona przewoźnikom. Jest to też sprzeczne z ustawami, które w tej chwili obowiązują.



180
Biuro Związku zorganizowało spotkanie z przewoźnikami na którym ustalono, że przewoźnicy odpowiedzą na pismo, informując, że jeden warunek spełnią, natomiast co do następnych to określą kto jest kompetentny w tych sprawach. Dalszym podjętym działaniem to przedstawienie problemu posłom naszego regionu. Planowane jest również spotkanie z Dyrektorem Departamentu p. M. Bajurskim i p. B. Kończykiem w celu ustalenia sprawy tej dotacji.

Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek uzupełnił wypowiedź mówiąc, że nie ulega wątpliwości, że dotacja z budżetu państwa skierowana jest do przewoźników za wykonanie określonej pracy w komunikacji międzymiastowej. Poinformował również o rozmowie z Dyrektorem B. Kończykiem na temat uzgodnień w podziale kompetencji w zakresie rozkładów jazdy, ulg itd. i w efekcie zostało uzgodnione zorganizowanie konferencji strefowej dotyczącej obsługi obszaru KZK GOP. W chwili obecnej Dyrektor B. Kończyk zrezygnował z poprzednich ustaleń powołując się na inne propozycje. Pewną jest informacja, że zarezerwowano kwotę 24 mln. na dotację do komunikacji. Czy PKM-y otrzymają tą dotację, zależy od oceny materiałów otrzymanych z tych przedsiębiorstw. Jeżeli PKM-y napiszą, że nie mogą ustalać rozkładów jazdy i taryfy, nie spełnią tym samym warunków i dotacji nie otrzymają. Dlatego zwołano spotkanie z PKM-ami i ustalono wspólną politykę w tym zakresie.

Więcej pytań w tej sprawie nie zgłoszono.

Wiceprezydent Katowic p. W. Boroński, zgłosił nieścisłość w zapisie Protokołu w XIX/4/95 z 29.09.95r. Na stronie 9 w sprawie propozycji obniżenia wieku powyżej którego będzie obowiązywał przejazd bezpłatny w środkach komunikacji organizowanej przez KZK GOP:

"Za" głosowało -9 członków Zgromadzenia

"wstrzymał się" -1 Członek

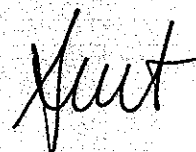
"przeciw" -0

Razem 10 Członków.

W związku z tym albo jest pomyłka w druku albo wniosek nie mógł być przyjęty bo nie głosowała uprawniona ilość osób.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p. J. Szwachula zapewnił Prezydenta

W. Borońskiego, że na następnym posiedzeniu Zgromadzenia zapis ten będzie



wyjaśniony. Dodał również, że Przewodniczący Zarządu podjął kroki w tej sprawie i przedstawi propozycję obniżenia wieku, lub nieprzyjęcia tego wniosku. Nie był to bowiem wniosek o konkretne obniżenie, ale o przedstawienie propozycji obniżenia wieku przez Zarząd Związku.

Przewodniczący Zarządu p. J. Śmiałek powiedział, że odpowiedzi należy szukać w projekcie budżetu. Jeżeli należy szukać pokrycie dla około 8 mld zł, to trzeba też znaleźć gdzie ograniczyć wydatki.

Wiceprezydent W. Boroński zwrócił uwagę, że w myśl Rozporządzenia usiłuje się narzucić gminom dodatkowe ulgi, które nie mają zbilansowania. Dlatego teraz należy rozstrzygnąć prawnie co ewentualnie zmuszeni byśmy byli przyjąć aby otrzymać dotację.

Przedstawiciel Dąbrowy Górniczej p. J. Czabara pyta dlaczego gminy mają dotować i pomagać w odbudowie taboru komunikacyjnego. Jeżeli zawiera się umowę z przewoźnikiem to powinien on dysponować swoim środkiem transportu.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że w materiałach dostarczonych na dzisiejsze posiedzenie, nie ma mowy o dotowaniu bezpośrednim KZK GOP w odbudowie taboru, bo w chwili obecnej nie ma takiej możliwości prawnej. Problem taboru jest jednak poważny dla wszystkich, którzy ten tabor posiadają i tych którzy są organami założycielskimi dla przedsiębiorstw, który ten tabor posiadają.

Więcej tematów w sprawach bieżących nie zgłoszono.

Na tym zamknięto posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego KZK GOP.

Protokołowała:

Knosala

Maria Bożena Knosala

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia

[Signature]
Inż. Jan Szwachuta