

78

PROTOKÓŁ Nr XXVII / 7 / 96
z posiedzenia Zgromadzenia KZK GOP
w Katowicach
w dniu 15.11.1996r.

Ad.1.

Posiedzenie Zgromadzenia otworzył **Przewodniczący p.H.Zagula**. Przywitał przybyłych delegatów i stwierdził prawomocność obrad.

Ad.2.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił następujący porządek obrad :

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z obrad Zgromadzenia w dniu 04 października 1996r.
4. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do KZK GOP Gminy Gliwice.
5. Podjęcie uchwały w sprawie odwołania z funkcji Członka Zarządu.
6. Wybór Członka Zarządu i podjęcie uchwały w sprawie uzupełnienia składu Zarządu.
7. Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej.
 - a) odwołanie z funkcji Członka Komisji Rewizyjnej
 - b) powołanie Członka Komisji Rewizyjnej
8. Przedłożenie planu finansowego Związku na 1997 rok.
9. Podjęcie Uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXVI / 14 / 96 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 04.10.1996r. w sprawie zawieszenia programu odbudowy taboru.
10. Sprawy bieżące.
11. Zamknięcie posiedzenia.

Do przedstawionego porządku obrad **Przewodniczący p.H.Zagula** wniósł autopoprawkę, proponując jako pkt 3a powołanie Komisji Skrutacyjnej.

Do porządku obrad zgłosił również poprawkę **Przewodniczący Zarządu KZK GOP p.J.Śmiałek**, proponując w pkt 8a wprowadzić podjęcie Uchwały w sprawie rozdysponowania części rezerwy budżetowej.

Innych poprawek do porządku obrad nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie przyjęcie zgłoszonej w pkt 3a autopoprawki i w pkt 8a poprawki.

„Za” głosowało - 22 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 1 Członek Zgromadzenia

Następnie **Przewodniczący p.H.Zagula** poddał pod głosowanie przedstawiony porządek obrad wraz z przyjętymi poprawkami.

„Za” głosowało - 23 Członków Zgromadzenia
przeciw - 0
wstrzymało się - 0
Porządek obrad został przyjęty.

Ad.3.

Do protokołu Nr XXVI / 6 / 96 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 04.10.1996r. uwag nie zgłoszono.

Protokół przyjęto następującą ilością głosów :
„Za” głosowało - 23 Członków Zgromadzenia
przeciw - 0
wstrzymało się - 0

Ad.3a.

Zgodnie z autopoprawką w punkcie 3a **Przewodniczący Zgromadzenia** zaproponował aby Komisja Skrutacyjna pracowała w trzy osobowym składzie.

Członkowie Zgromadzenia przyjęli propozycję **Przewodniczącego p.H.Zaguly**.
Następnie **Przewodniczący p.H.Zagula** poprosił o przedstawienie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Członkowie Zgromadzenia zgłosili następujący skład Komisji Skrutacyjnej :

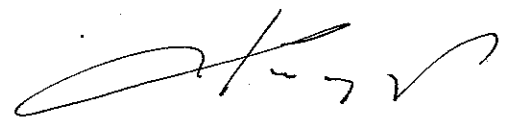
- Zdzisław Moskal - Delegat Chorzowa
- Stefan Gierga - Delegat Zabrze
- Edmund Sroka - Delegat Rudy Śląskiej

Przewodniczący Zgromadzenia postawił wniosek o zamknięcie listy zgłoszeń na Członków Komisji Skrutacyjnej i przyjęcie zgłoszonego składu tej Komisji.

„Za” głosowało - 22 Członków Zgromadzenia
przeciw - 0
wstrzymał się - 1 Członek Zgromadzenia
Skład Komisji Skrutacyjnej został przyjęty.

Ad.4.

Projekt Uchwały w sprawie przyjęcia do KZK GOP od 01.01.1997r. Gminy Gliwice przedstawił **Przewodniczący Zarządu p.J.Śmialek**. Podziękował wszystkim, którzy przyczynili się do zintegrowania aglomeracji katowickiej a szczególnie Zarządowi miasta Gliwice, a także Radzie Miejskiej Gliwice oraz Członkom Zgromadzenia, którzy nad tym pracowali parę lat.



Przewodniczący p.H.Zagula przedstawił Członkom Zgromadzenia delegatów Gminy Gliwice w osobach : p.Zygmunt Frankiewicz - Prezydent Miasta, p.Marian Gawol - Wiceprezydent Miasta oraz p.Jan Wiśniewski - Radny Miasta Gliwice.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poddał projekt Uchwały pod głosowanie.

„Za” podjęciem Uchwały głosowało - 23 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Uchwała została podjęta.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula złożył na ręce **Prezydenta p.Z.Frankiewicza** gratulacje, podziękowania za współpracę do przystąpienia, oraz życzenia dalszej owocnej pracy.

Ad.5.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił Uchwałę w sprawie odwołania Członka Zarządu a następnie oddał głos **Przewodniczącemu Zarządu p.J.Śmiałkowi**, który zwrócił się z wnioskiem do Delegatów Zgromadzenia o odwołanie z funkcji Członka Zarządu KZK GOP p.Józefa Korpaka w związku z Uchwałą Rady Miejskiej w Bytomiu wskazującej reprezentantów gminy w osobach : p.Stefan Wójcik - Wiceprezydent Bytomia, p.Gerard Golomb i p.Franciszek Pohl. W związku z tym ustala delegacja Gminy Bytom dla Józefa Korpaka do reprezentowania jej w pracach Zgromadzenia Związku, a tym samym p.Józef Korpak utracił tytuł prawny, na mocy którego został wybrany Członkiem Zarządu.

O głos poprosił **Wiceprezydent Mysłowic p.J.Stankowski**, który przypomniał, że jedna trzecia składu Zarządu może pochodzić spoza Zgromadzenia. Poprosił o wnikliwe rozpatrzenie tej sprawy.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula powiedział, że zgodnie z Ustawą o Samorządzie Terytorialnym i ze Statutem Związku, Przewodniczący Zarządu ma prawo zgłosić taki wniosek, który napewno jest przemyślany a podjęta decyzja ostateczna, dlatego prosi Komisję Skrutacyjną o przeprowadzenie głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu **Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej** odczytał Protokół, z którego wynika, że kart do głosowania wydano 23, zgodnie z listą obecności, głosów ważnych oddano 22, głosów nieważnych - 1.

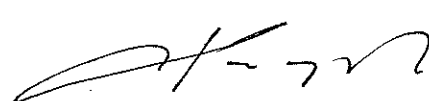
„Za” odwołaniem głosowało - 17 Członków Zgromadzenia

przeciw odwołaniu głosowało - 5 Członków Zgromadzenia.

Wobec powyższego Komisja stwierdza, że p.Józef Korpak został odwołany z funkcji Członka Zarządu KZK GOP w Katowicach bezwzględną większością głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia złożył wyrazy podziękowania p.J.Korpakowi za współpracę i włożony trud w pełnieniu funkcji Członka Zarządu.

Ze swej strony **p.J.Korpak** podziękował wszystkim, z którymi współpracował i życzył Członkom Zgromadzenia, aby z większą aktywnością przystąpili do wypełniania tej misji.



Za współpracę podziękował również p.J.Korpakowi **Przewodniczący Zarządu**, podkreślając, że zasługi Jego w zakresie przystąpienia Gminy Bytom do KZK GOP są niezaprzeczalne.

Ad.6.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula zaproponował, aby przystąpić do wyboru nowego Członka Zarządu i podjąć w tej sprawie stosowną Uchwałę. Następnie poprosił **Przewodniczącego Zarządu** o podanie kandydatur.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmialek zwrócił się do Członków Zgromadzenia z wnioskiem o przyjęcie Uchwały dotyczącej uzupełnienia składu Zarządu KZK GOP o osoby : p.Marek Kińczyk - Prezydent Miasta Bytom, z mocą obowiązującą Uchwały z dniem jej podjęcia, p.Zygmunt Frankiewicz - Prezydent Miasta Gliwice z mocą obowiązującą Uchwały od 01.01.1997r. Wniosek swój **Przewodniczący Zarządu p.J.Śmialek** uzasadnił koniecznością ustalenia zasad działania Zarządu na możliwie najwyższym szczeblu decyzyjnym. Po przyjęciu przedstawionego wniosku w skład Zarządu wchodziłoby sześciu delegatów gmin w Zgromadzeniu i trzy osoby spoza Zgromadzenia zgodnie ze Statutem KZK GOP.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula zwrócił się z pytaniem do wymienionych Prezydentów czy wyrażają zgodę na pełnienie funkcji Członków Zarządu KZK GOP.

Prezydent Gliwic p.Z.Frankiewicz podziękował i wyraził zgodę, pod warunkiem, że będzie to 01.01.1997r.

Prezydent Bytomia p.M.Kińczyk, z uwagi na nieobecność na posiedzeniu Zgromadzenia, dostarczył **Przewodniczącemu p.H.Zagule** pisemną zgodę.

Komisja Rewizyjna przystąpiła do przeprowadzenia głosowania w sprawie uzupełnienia składu Zarządu.

Zgodnie z Protokołem z dnia 15.11.1996r. z przeprowadzonych wyborów na Członka Zarządu KZK GOP w Katowicach **Komisja Skrutacyjna** stwierdza, że na Członka Zarządu zgłoszono kandydatury Marka Kińczyka i Zygmunta Frankiewicza. Kart do głosowania wydano 23, głosów ważnych oddano 23. W wyniku tajnego głosowania kandydaci otrzymali :

Marek Kińczyk - 20 głosów

Zygmunt Frankiewicz - 23 głosy.

Bezwzględna większość głosów wynosi 16, a zatem wybranymi zostali Marek Kińczyk i Zygmunt Frankiewicz.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula pogratulował obu wybranym Członkom Zarządu i życzył wydajnej i owocnej pracy.

Ad.7.

Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że ustala delegacja **p.L.Wachały** do reprezentowania Gminy Będzin w posiedzeniach Zgromadzenia, a co za tym idzie, ustala delegacja do pracy jako Członka Komisji Rewizyjnej.



Przewodniczący p.H.Zagula proponuje przyjęcie odwołania **p.L.Wachały** z funkcji Członka Komisji Rewizyjnej w głosowaniu jawnym.

„Za” odwołaniem głosowało - 23 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Pan Leszek Wachała został odwołany z funkcji Członka Komisji Rewizyjnej.

Przewodniczący Zgromadzenia zwraca się do Członków Zgromadzenia z prośbą o podanie kandydatów w celu uzupełnienia składu Komisji Rewizyjnej.

Członek Zgromadzenia p.B.Żmidzińska proponuje powołać delegata Katowic p.Marka Chmielińskiego.

Delegat p.M.Chmieliński wyraził zgodę.

Więcej kandydatów Członkowie Zgromadzenia nie zgłosili.

Przewodniczący Zgromadzenia złożył wniosek o zamknięcie listy zgłoszeń i poddał go pod głosowanie.

„Za” zamknięciem listy zgłoszeń głosowało - 20 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 3 Członków Zgromadzenia

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił pod głosowanie projekt Uchwały w sprawie powołania na Członka Komisji Rewizyjnej p.M.Chmielińskiego.

„Za” podjęciem Uchwały głosowało - 22 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymał się od głosowania - 1 Członek Zgromadzenia

Uchwała została podjęta.

Ad.8.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** powiedział, że zgodnie z Ustawą o Samorządzie Terytorialnym, Biuro Zarządu Związku przedstawia plan finansowy na 1997 rok z prośbą o przekazanie wszystkich wniosków i opinii do tego planu na ręce **Przewodniczącego Zarządu p.J.Śmiałka**. Przewiduje się, że w grudniu odbędzie się posiedzenie Ogólnego Zgromadzenia poświęcone pierwszemu czytaniu planu. Na spotkanie to zaprasza do dyskusji Delegatów Gliwic.

Ad.8.a.

Głos zabrał **Skarbnik Związku p.G.Baron** i przedstawił projekt Uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia Nr XXII / 4 / 96 z dnia 29.03.1996r. dotyczącej Planu Finansowego Związku na rok 1996.

Po preambule proponuje się zapis :

Zgromadzenie Związku uchwała:

§1. Dokonać przesunięcia z działu 97 - różne rozliczenia (rezerwa) do działu 70 - gospodarka komunalna (pozostała działalność) kwotę 450.000,00zł.

W pozostałej części Uchwała pozostaje bez zmian.

Uzasadnieniem jest fakt, że z dniem 01.01.1997r. do KZK GOP przystępuje Gmina Gliwice, obsługiwana obecnie przez PKM Gliwice. Zgodnie z pismem PKM Gliwice z dnia 30.10.1996r. zachodzi konieczność wyposażenia w ten sam system unieważniania biletów 140 autobusów. Z szacunkowych wyliczeń wynika, że dla dokonania zakupu 140 kompletów kasowników wraz z wyposażeniem dodatkowym, niezbędna jest kwota około 650.000zł. Wyliczenie oparte jest o ceny jednostkowe z 1995 roku, które zgodnie z zapewnieniem dotychczasowego dostawcy zostaną utrzymane. Ponieważ tegoroczny budżet nie przewidywał tych wydatków, proponuje się aby na ten cel wydatkować 190.000zł. z działu 70 rozdz.7395 §31 „Materiały i wyposażenie”, a pozostałe 450.000zł. uzupełnić uruchamiając na ten cel część rezerwy budżetowej Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zwraca uwagę, że są dwa pojęcia, nadwyżka i rezerwa. W chwili obecnej mówimy o podziale rezerwy i nie ma to nic wspólnego z nadwyżką budżetową.

Delegat z Bytomia p.F.Pohl zwrócił się z prośbą do **Przewodniczącego Zarządu** aby, o ile jest taka możliwość, przekazać pewną ilość kasowników do PKM Bytom.

Przewodniczący Zgromadzenia powiedział, że ten głos w dyskusji potraktujemy jako zapis do protokołu, a **Przewodniczący Zarządu** odpowie w stosownym momencie.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poddał pod głosowanie projekt Uchwały w sprawie podziału rezerwy budżetowej.

„Za” przyjęciem Uchwały głosowało - 17 Członków Zgromadzenia

przeciw - 3

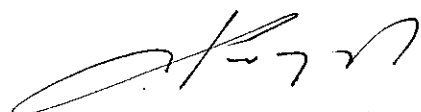
wstrzymało się - 3

Uchwała została podjęta.

Ad.9.

Podjęcie Uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVI / 14 / 96 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 04.10.1996r. w sprawie zawieszenia programu odbudowy taboru **omówił Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek**. W związku z podjęciem przez przewoźników działań dotyczących zakupu autobusów do końca bieżącego roku, Zarząd Związku przychylając się do wniosku tychże przewoźników proponuje przyjęcie Uchwały umożliwiającej skierowanie finansów ze Środka Specjalnego KZK GOP powołanego w Programie Odbudowy Taboru. Równocześnie postuluje się możliwość skorzystania przez przewoźników ze środków finansowych wynegocjowanych w ramach Porozumienia z funduszem zarówno PFRON jak i WFOŚ. **Przewodniczący Zarządu** proponuje przyjęcie przekazanej Uchwały. Przedstawiony projekt jest przyjęty przez Zarząd Związku.

Przewodniczący Zarządu odczytał projekt Uchwały i powiedział, że dzisiaj po krótkiej konsultacji z Członkami Zarządu i w związku z wczorajszym (14.11.1996r.) spotkaniem z przewoźnikami Zarząd proponuje dokonanie następujących zmian : w §1 pkt2 uzyskuje następujące brzmienie : podstawą uruchomienia Środka Specjalnego (przelewu) będzie Umowa pomiędzy przewoźnikiem a KZK GOP - załącznik do Uchwały. Umowa będzie załącznikiem do Uchwały. Pkt 3 (nowy) brzmi : Przelew nastąpi w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy. Stary pkt 3 otrzymuje nową numerację jako pkt 4. W tym miejscu **Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek** poprosił o zabranie głosu **Prezesa Zarządu WFOŚ p.J.Swatonia**.



Prezes Zarządu p.J.Swatoń powiedział, że fundusze Ochrony Środowiska pochodzą z opłat ekologicznych. W dniu dzisiejszym środki transportu opłat ekologicznych nie wnoszą. Opłaty te wnoszą podmioty emitujące zanieczyszczenia z obiektów nieruchomych. Opłaty powinny być wykorzystywane w pierwszej kolejności na realizację zaleceń wynikających z decyzji naprawczych czy decyzji o dopuszczeniu emisji wydawanych dla tych podmiotów, które emitują te zanieczyszczenia i które ponoszą opłatę. Fundusz poprzez zadania ochrony środowiska rozumie to wszystko co zawarte jest w Ustawie o Ochronie Środowiska. Regulacje związane z ochroną środowiska ale zawarte w Ustawie o Transporcie nie są przedmiotem funkcjonowania funduszu. W oparciu o to, zarówno Narodowy Fundusz jak i Ministerstwo Ochrony Środowiska stoi na stanowisku, że dofinansowanie wymiany taboru transportu nie są zasadne. Nie ma na liście przedsięwzięć priorytetowych możliwości przeznaczania środków na te cele. W ramach prac nad Kontraktem Regionalnym i chcąc pozytywnie odpowiedzieć na apel Wojewody i Zarządu KZK GOP, rozważaliśmy z różnych punktów widzenia tę sprawę i podjęliśmy dyskusję zarówno z Ministerstwem Ochrony Środowiska jak i z NFOŚ. W dyskusji lansowaliśmy, że istnieje „Program” i nie chodzi o wymianę pojedynczych środków transportu, ale istnieje program kompleksowy, dwuletni, który pozwoli osiągnąć efekt ekologiczny. „Program” ten zakłada, że będą to środki komunikacji oparte o technologie najnowocześniejsze i które spełniają normy uznane w Europie za normy przyszłościowe, w tym przypadku normy Euro-2. Zostało zrobione specjalne opracowanie, które udowodniało, że w województwie katowickim efekt ekologiczny transportu publicznego w krótkim okresie czasu nie może być osiągnięty poprzez linie tramwajowe czy kolej regionalną, tylko on jest najłatwiejszy do osiągnięcia jeśli chodzi o transport kołowy. Po dyskusjach stwierdzono, że jeżeli WFOŚ podejmie ryzyko i stworzy instrument to NFOŚ nie będzie tego blokował, potraktowane to będzie jako pilotowe rozwiązanie w Polsce. Musi być jednak duży, kompleksowy, jednolity „Program” dla zwartej aglomeracji miejskiej i musi to być najnowsza technologia spełniająca normy Euro-2. Postawiono też warunek, że fundusz może partycypować w dofinansowaniu tego co stanowi zagrożenie dla środowiska czyli układu silnikowo-napędowego.

W oparciu o to przyzwolenie do działania, została spowodowana sytuacja zarezerwowania w budżecie NFOŚ na ten rok kwoty 100 mld zł. na ten cel. Zapisane to zostało pod hasłem : na realizację wybranych zadań Kontraktu Regionalnego, wskazanych przez Radę Kontraktu Regionalnego. W tej sytuacji jaka zaistniała, przegrywamy wielką rzecz. Praktycznie przepadnie 100 mld zł. w NFOŚ. Pieniądzy tych nie odzyskamy, bo NFOŚ napewno tej pozycji w planie na 1997 rok nie powtórzy. Nazwie wielkim skandalem, że zablokowano 100 mld zł. dla Województwa katowickiego, które nie umiało z tego skorzystać. Jako WFOŚ zarezerwowaliśmy na ten rok 50 mld zł., które praktycznie są do przekazania na inne zadania, które czekają w kolejce do realizacji.

Prezes Zarządu p.J.Swatoń przekazał również, że nie będzie możliwości wymiany jednego czy kilku autobusów. Środki Funduszy są środkami publicznymi, więc musi być publiczny przetarg. Obowiązuje bowiem Ustawa o Ochronie Środowiska, która mówi, że każda kwota z WFOŚ powyżej 3 mld zł. może być udzielona na zadanie wybrane w drodze przetargu publicznego. (W przypadku NFOŚ każda kwota powyżej 5 mld zł.). Zwolnienia Urzędu Zamówień Publicznych mogą istnieć, ale jest Ustawa o Ochronie Środowiska, która nakłada obowiązek przetargu publicznego. W tym kontekście rozważania, że będzie kilka przetargów na kilka różnych typów autobusów, wyraża argument, że istnieje jakiś program czy koncepcja w tym zakresie. Dlatego niepokojące są tendencje, że ktoś chce wymieniać tabor na własną rękę, ponieważ w takim układzie z WFOŚ nie da się tego finansować. Wiele było

wniosków w NFOŚ z tego zakresu, takich miast jak Poznań, Gdańsk, Radom, Toruń. Po otrzymaniu negatywnej odpowiedzi przygotowują się lub już wypuściły obligacje celem rozwiązania problemu. W tej sytuacji KZK GOP zbliża się do momentu, gdzie tylko wypuszczenie obligacji będzie podstawowym źródłem finansowania tego zadania i szkoda, że Fundusze Ekologiczne zostały w tym momencie zamrożone.

Przewodniczący Zgromadzenia p.H.Zagula uważa, że ten projekt Uchwały jest próbą ponownego kompromisu pomiędzy Zarządem, Zgromadzeniem KZK GOP jak i pomiędzy przewoźnikami. W skutek różnych działań ten program został zachwiany i wstrzymany. Propozycja Zarządu w tym projekcie Uchwały jest powrotem (na trochę zmienionych warunkach) do Programu Odbudowy Taboru, jak również próbą pozyskania środków pomocowych z NFOŚ i WFOŚ.

Członek Zgromadzenia p.W.Kulisz zwrócił się z pytaniem, czy kiedy mowa o zakupie autobusów przez przewoźników, mówimy tylko o PKM-ach czy o wszystkich przewoźnikach.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że mówimy o przewoźnikach, którzy wykonują pracę przewozową na rzecz KZK GOP i odniesienie do sumarycznej pracy przewozowej wykonanej w ciągu 9 m-cy ułatwia określenie roli tego przewoźnika dla KZK GOP.

Więcej pytań do projektu Uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt Uchwały wraz z autopoprawkami pod głosowanie.

„Za” przyjęciem Uchwały głosowało - 23 Członków Zgromadzenia

przeciw - 2 Członków Zgromadzenia

wstrzymał się od głosowania - 1 Członek Zgromadzenia

Uchwała została podjęta.

Ad.10.

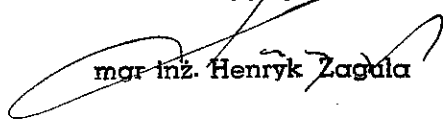
Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek poinformował Członków Zgromadzenia, że gmina Siewierz podjęła uchwałę intencyjną w sprawie przystąpienia do KZK GOP, Zarząd gminy Łazy wystąpił z podobnym wnioskiem a Zarząd gminy Knurów postuluje podjęcie rozmów w tej samej sprawie.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zamknięto.

Profokołowała :


Maria Bożena Knosala

Przewodniczący Zgromadzenia


mgr inż. Henryk Zagula