

PROTOKÓŁ NR XXV/5/96

z posiedzenia Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach
w dniu 30.08.1996 r.

Ad.1.

Posiedzenie Zgromadzenia otworzył **Przewodniczący p. H.Zagula**, przywitał przybyłych delegatów i stwierdził prawomocność obrad.

Ad.2.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z obrad Zgromadzenia w dniu 28 czerwca 1996 r.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXIV/11/96 w sprawie odtworzenia taboru.
5. Informacja o wykonaniu planu finansowego za I półrocze 1996 r.
6. Sprawy bieżące.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Do punktu 5 porządku obrad Przewodniczący Zgromadzenia wniósł autopoprawkę i poprosił o przyjęcie pkt. 5"a" to jest podjęcie Uchwały w sprawie odwołania ze stanowiska **Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia p. J.Szwachulę** w związku z utratą legitymacji do reprezentowania Gminy Siemianowice w KZK GOP.

Do przedstawionego porządku obrad Członkowie uwag nie wnieśli.

"Za" przyjęciem porządku obrad głosowało - 20 członków Zgromadzenia

"przeciw" - 0

"wstrzymało się" - 0

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

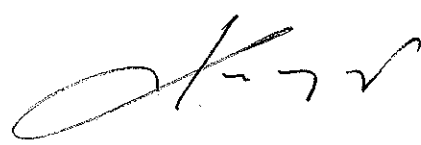
Ad.3.

Do protokołu w XXIV/4/96 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 28.06.1996 r. uwag nie zgłoszono.

Protokół przyjęto następującą ilością głosów

"Za" - 20

"przeciw" - 0



"wstrzymało się" - 0

Ad.4.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula przedstawił Członkom do rozpatrzenia projekt Uchwały Zgromadzenia Ogólnego KZK GOP w sprawie zmiany Uchwały XXIV/11/96. Uchwała ta dotyczy odtworzenia taboru autobusowego. Zmiana która jest wprowadzona na wniosek Zarządu KZK GOP, w swojej intencji ogranicza prawa tych, którzy ubiegają się o dotacje na odtworzenie taboru (wg planu zatwierdzonego Uchwałą) do przewoźników, którzy poniżej 50% kapitału gminnego nie mogą uczestniczyć w realizacji tego programu.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia głos oddał **Przewodniczącemu Zarządu KZK p. J.Śmiałkowi**, który wyjaśnił, że Uchwała ta była przedmiotem rozmów z Związkami Zawodowymi.

W trakcie tych rozmów, w ramach kompetencji, jako Przewodniczący Zarządu zobowiązał się, (wobec żądania strajkujących ograniczenia dostępu do programu odbudowy taboru podmiotów prywatnych i spółek prawa handlowego z udziałem poniżej 50% wartości prywatnej) do przedstawienia na posiedzeniu Zgromadzenia projektu zmiany Uchwały.

Zmiana ta dotyczyćaby §1 ppktu "a" który otrzymał brzmienie następujące:

"a") w programie odbudowy taboru biorą udział przewoźnicy realizujący zadania na rzecz KZK GOP z wyłączeniem prywatnych przewoźników lub spółek prawa handlowego z udziałem minimum 50% prywatnego kapitału".

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula otworzył dyskusję nad projektem Uchwały.

O głos poprosił **Prezydent Mysłowic p. L.Lasek** i zapytał co się stanie jeżeli Rada Miejska nie da pieniędzy na odbudowę taboru.

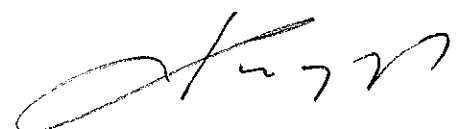
Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula odpowiedział, że w zakresie zadań własnych Rada Miejska może podjąć taką decyzję. Uchwałą Zgromadzenia Związku nie można zmuszać poszczególnych Rad Gmin do podjęcia takiej czy innej decyzji. W tej chwili dyskusja dotyczy zmiany w §1 ppkt. "a" Uchwały, która w odczuciu Przewodniczącego Zgromadzenia ogranicza prawa w stosunku do tych do których ją stosujemy.

Prezydent L.Lasek zwrócił uwagę, że są to zamówienia publiczne, Ustawa obowiązuje też KZK GOP, a poza tym obowiązuje Ustawa Antymonopolowa.

O wyjaśnienie tego zapisu pod względem prawnym poproszono **Radcę Prawnego KZK GOP p. A.Konieczko**, który powiedział, że żaden z prawników nie da takiej wykładni która kategorycznie by przesądzała, iż Uchwała ta nie narusza przepisów prawnych.

Można powiedzieć tylko czy Uchwała może być podjęta bądź też nie może być podjęta. Z formalnego punktu widzenia Uchwała ta, jak każda Uchwała Zgromadzenia może być głosowana i podjęta. Uchwała nosi znamiona, które mogą być poczytane jako ewentualne naruszenie prawa. Jest to kwestia równości podmiotów i ewentualna wątpliwość co do kwestii pozycji monopolisty na rynku.

W drugim elemencie, wypowiedzieć się może tylko stosowny organ, to jest Urząd Antymonopolowy, który może rozstrzygnąć tryb postępowania na wniosek tego kto uznaje, że takie rozstrzygnięcie jest niedopuszczalne.



Więcej w tej materii nie można powiedzieć, sygnalizuje się tylko, że Uchwała ta wskazuje na przesłanki braku zachowania równości podmiotów.

Następnie głos zabrał **Prezydent R.Urbańczyk** i powiedział, że tak jak Prezydent Lasek i większość z obecnych na sali jest przeciwny tej Uchwale i nie będzie głosował za jej podjęciem.

Prezydent H.Dziewior zgłosił wniosek formalny o zamknięcie dyskusji nad projektem Uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula poddał wniosek **Prezydenta Dziewiora** pod głosowanie:

"Za" przyjęciem wniosku głosowało - 17 członków Zgromadzenia

"przeciw" -0

"wstrzymało się od głosowania -3 członków Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił zamknięcie dyskusji nad projektem Uchwały.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula** poddał projekt Uchwały pod głosowanie:

"Za" podjęciem Uchwały głosowało -0

"przeciw" - 20 członków Zgromadzenia"

"wstrzymało się" -0

Uchwała nie została podjęta.

Ad.5.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula oddał głos **Przewodniczącemu Zarządu p. J. Śmiałkowi**, który przedstawił informację o wykonaniu planu finansowego za pierwsze półrocze 1996 r.

Szczegółowa informacja dostarczona została w materiałach na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia. Przewodniczący Zarządu zwrócił uwagę na najważniejsze elementy tej informacji. W swojej wypowiedzi podkreślił, że dochody Związku za pierwsze półrocze wykonano w 48,7%. Dochody są o 1% poniżej wielkości założonej. Gminy wpłaciły dotacje w wysokości 49,7% w 100% z tym, że są gminy, które dotację nadpłaciły a są i takie, które nie dopłaciły, ale są to sprawy minimalne. Wszystkie gminy wywiązują się z płatności terminowo, a w razie problemów uzgadniane są terminy dalszych spłat. Wpływy z biletów osiągnęły poziom 47,1%. Jest to 2,6% poniżej założeń. Za 7 m-cy spadek z wpływów biletów zwiększył się do 4%. Jest to przedmiotem badań. W najbliższym czasie na posiedzeniu Zgromadzenia zostaną przedstawione w tej sprawie wnioski. Za okres 6 m-cy niższe o 2% są wpływy za usługi komunikacyjne świadczone gminom z poza Związku. Przy czym za okres 7 m-cy są wyższe o 1,4%. Spowodowane jest to usprawnieniem systemu rozliczeń z tymi gminami. Z tytułu mandatów wpływy wynoszą 3 i pół miliarda złotych i jest to poziom ubiegłego roku. Należy wnioskować z tego, że poprawiła się dyscyplina przewozów. Wydatki ogółem, które wynosiły 125 mil. złotych w układzie rocznym wykonano w 55 mil. złotych. Procent wykonania wynosi 44,1%.



Faktyczne koszty za 6 m-cy wynoszą około 48% wielkości założonej. Generalnie koszty przewozów stanowią 95% naszego budżetu. Koszty są przekroczone o 5% w opłacie bankowej za operację z dochodów biletowych. Pozostałe koszty są poniżej założonych, przy czym mają one minimalny wpływ na wykonanie całego planu finansowego. Koszty funkcjonowania Biura wykonano w 50,3% czyli byłoby to o 0,6% powyżej założonych. Przy czym po 7 miesiącach koszty są o 1% poniżej założonych. Ogółem na założone w planie 129 mil. złotych dochodów, uzyskano 63 mil. złotych tj. 48,7% a wydatki planowane w kwocie 129 mln zł osiągnęły 57 mil złotych czyli 44,3%.

Członkowie Zgromadzenia przyjęli założoną informację.

Ad. 5"a"

W związku z utratą legitymacji formalnej do reprezentowania Gminy Siemianowice Śląskie w Zgromadzeniu KZK GOP w Katowicach, Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie odwołania ze stanowiska **Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia p. J. Szwachuly**.

Ponieważ Regulamin Zgromadzenia mówi, że wszystkie głosowania osobowe są tajne **Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula** prosi o wytypowanie członków Komisji Skrutacyjnej.

Do w/w Komisji Członkowie Zgromadzenia zgłosili **Wiceprezydenta W. Borońskiego, Wiceprezydenta L.Wachałę** oraz **p. A.Zygmunta**.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula poddał projekt Uchwały o powołaniu Komisji Skrutacyjnej w składzie **p. W.Boroński, p. L.Wachała, oraz p. A.Zygmunt** pod głosowanie:

"Za" podjęciem Uchwały głosowało -20 członków Zgromadzenia

"przeciw" -0

"wstrzymało się" -0

Uchwała została podjęta.

Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej został wybrany **Wiceprezydent W. Boroński**.

W trakcie rozdawania kart do głosowania zwiększył się skład członków Zgromadzenia o 4 osoby.

W dalszej części posiedzenia Komisja Skrutacyjna przeprowadziła głosowanie tajne w wyniku którego, zgodnie z Protokołem, stwierdziła, że:

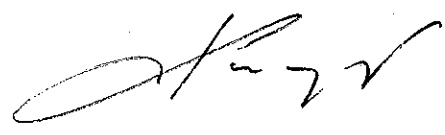
kart do głosowania wydano 24,

głosów ważnych oddano - 23,

głosów nieważnych -1.

"Za" odwołaniem **p. J. Szwachuly** głosowało 23 członków Zgromadzenia.

Wobec powyższego Komisja stwierdziła, że **p. J. Szwachula** został odwołany z funkcji Z-cy Przewodniczącego Zgromadzenia bezwzględłą większością głosów.



Uchwała w sprawie odwołania ze stanowiska Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia p. J.Szwachulę została podjęta.

Ad.6.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula przypomniał, że opublikowany został Statut KZK GOP, który stał się formalnie obowiązującym dokumentem naszego Związku. Zgodnie ze Statutem zmienia się liczba przedstawicieli niektórych gmin w Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał liczbę przedstawicieli poszczególnych gmin.

Następnie głos zabrał **Przewodniczący Zarządu p. J.Śmiałek** i poinformował, że prace nad ustaleniem budżetu na 1997 rok są bardzo zaawansowane. Zorganizowane zostało spotkanie ze Skarbnikami gmin na którym przekazane zostały wstępne informacje prognostyczne. W budowie budżetu założono wzrost o około 20% całego budżetu. W tym wzrost ceny biletów o 20%. Faktyczny wzrost dochodów ze sprzedaży biletów wyniesie w granicach 15%. Brakujące 5% trzeba będzie przenieść na dotacje gminne o czym już dzisiaj sygnalizuje. Po przeanalizowaniu przez Zarząd projektu budżetu zostanie on przedstawiony na posiedzeniu Zgromadzenia Ogólnego. Terminem przedstawienia projektu jest 15 listopada.

Druga przekazana informacja dotyczyła założeń do budżetu państwa na 1997 r. Pod pozycją "dotacje przedmiotowe" jest umieszczona dotacja do komunikacji międzymiastowej, ujęta generalnie. Przewiduje się wzrost dotacji o 56%. Dyrektor Ministra Transportu sugerował w czasie rozmów aby Wojewoda Katowicki wystąpił o wyłączenie tej kwoty bezpośrednio do jego budżetu.

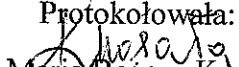
Przewodniczący Zarządu p. J.Śmiałek zapoznał też Członków Zgromadzenia z pismem Pana Wojewody do Ministra Transportu z dnia 06.08.1996 r. w którym wystąpił o ujęcie na rok 1997 do dotacji przedmiotowej, (dla autobusowych przewozów pasażerskich w komunikacji międzymiastowej dla woj. katowickiego), kwotę 144 mld złotych.

Prezydent H. Dziewior zwrócił uwagę, że jest to kwota za niska.

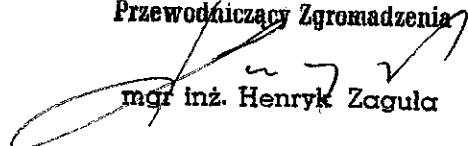
Przewodniczący Zarządu p. J.Śmiałek powiedział, że sprawa ta będzie jeszcze wyjaśniona.

Przewodniczący Zgromadzenia p. H.Zagula prosi delegatów aby na bieżąco informowali Związek o projektowanych dochodach gminy i projektowanych dotacjach na komunikację. Informacje ta znacznie przyspiesza pracę w Burze Związku.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zamknięto.

Protokołowała:

Maria Bożena Kłosala

Przewodniczący Zgromadzenia


mgr inż. Henryk Zagula