

Protokół Nr XXXIII/5/97
z posiedzenia Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku
Komunalnego GOP w Katowicach
w dniu 14.11.1997r.

Ad.1.

Posiedzenie otworzył **Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski**, przywitał przybyłych Delegatów i stwierdził prawomocność obrad.

Ad.2.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski poinformował Delegatów, że zgodnie z wnioskiem Zarządu KZK GOP, proponuje wprowadzić do przesłanego w materiałach porządku obrad dwa dodatkowe punkty. Pierwszy dotyczy podjęcia Uchwały w sprawie zmiany planu finansowego Związku na 1997 rok i drugi dotyczący podjęcia Uchwały w sprawie powołania Przewodniczącego Zgromadzenia.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski odczytał następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia w dniu 19.09.1997r.
4. Przedstawienie projektu planu finansowego KZK GOP na 1998 rok.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr XXIX/1/97 z dnia 14.02.1997r. dotyczącej planu finansowego Związku na 1997 rok.
6. Podjęcie uchwały w sprawie powołania Komisji Skrutacyjnej.
7. Podjęcie uchwały w sprawie odwołania z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia KZK GOP.
8. Podjęcie uchwały w sprawie powołania Przewodniczącego Zgromadzenia.
9. Sprawy bieżące.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Do przedstawionego porządku obrad **Członkowie Zgromadzenia** uwag nie zgłosili.

Porządek obrad przyjęto następującą ilością głosów :

"Za" - 24 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Ad.3.

Do protokołu Nr XXXII/4/97 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 19.09.1997r. **Członkowie** uwag nie zgłosili.

Protokół przyjęto ilością głosów :

"Za" - 24 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Ad.4.

Następnie **Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski** poprosił **Przewodniczącego Zarządu KZK GOP p.J.Śmiałka** o przedstawienie projektu planu finansowego Związku na rok 1998.

Zabierając głos **Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek** powiedział, że w imieniu Zarządu KZK GOP w Katowicach przedkłada projekt planu finansowego Związku na 1998 rok wraz z projektem Uchwały Zgromadzenia, spełniając w ten sposób ustawowy obowiązek do 15 listopada 1997r.

Projekt zakłada po stronie dochodów kwotę 193 mln 953 tys 800 zł. Głównym źródłem pokrycia dochodów są wpływy ze sprzedaży biletów, jest to kwota 129 mln zł i stanowi ona 66,5% całości proponowanych dochodów. Wpływy z biletów pokrywają w 70% wydatki związane z płatnościami za usługi przewozowe. Wydatki te planuje się w wysokości 184 mln 285 tys zł. Dochody ze sprzedaży biletów są wyższe o 16,8% aniżeli w bieżącym roku. Następną znaczącą pozycją dochodów są dotacje gmin członkowskich KZK. Przewidywana kwota dotacji w 1998 roku to suma 59 mln 889 tys 548 zł co stanowi 30,9% wszystkich dochodów. KZK GOP świadczy również usługi na rzecz innych gmin (na ich zlecenie) nie

należących do Związku. Dochody z tego tytułu szacuje się na około 5 mln zł, co stanowi 2,6% wszystkich dochodów. Dotacje gminne rosną o 16,8% a płatności gmin spoza Związku o 20%.

Podstawową pozycją wydatków w 1998 roku, która ogółem wynosi 196 mln 453 tys 800 zł, to wydatki związane z płatnościami za usługi przewozowe.

Planuje się wydać 184 mln 285 tys zł. Wzrost wydatków na ten cel byłby wyższy, ale w ramach optymalizacji układu tras i linii założono ograniczenie pracy eksploatacyjnej o około 2,5%. Ta wielkość ograniczenia pracy przewozowej wynika również z założenia, aby wydatki na przewozy były finansowane w 70% z wpływów biletowych. Alternatywą tego rozwiązania byłoby dalsze zwiększenie dotacji gminnych lub też znaczniejsza podwyżka cen biletów ponad poziom w planie.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmialek zwrócił uwagę, że w ostatnim czasie komunikacja zbiorowa ma coraz to większe trudności w realizowaniu usług przewozowych. O ile obecnie realizacja przewozów jest wykonywana na wysokości około 99% to należy wyrazić wielkie uznanie dla przewoźników, że realizują to w tym procencie. Związek powinien postulować preferencje dla komunikacji zbiorowej. W innym przypadku nie będzie mogła być dochowana terminowość i kompletność usług przewozowych realizowana przez naszych przewoźników.

Wydatki na realizację przewozów to około 94% wszystkich wydatków planowanych w 1998 roku. Planowane wydatki Biura w przyszłym roku to kwota 5 mln 713 tys zł. Zakłada się wzrost o 13,7% w stosunku do bieżącego roku. W wydatkach Biura 44,3% to wynagrodzenia osobowe. W zakresie zatrudnienia zmienia się struktura w kierunku zwiększenia ilości pracowników kontroli ruchu i kontroli biletów. Wydatki na odpisy obligatoryjne wyniosą 26,9%. Wśród usług materialnych, stanowiących 6,7% wydatków Biura - podstawowe to usługi pocztowe, telefoniczne, utrzymanie i konserwacja urządzeń. Usługi niematerialne stanowią 10,5% wydatków Biura. Na to składają się : reklama, ekspertyzy, ogłoszenia. Wydatki inwestycyjne wzrastają o 12%, ponieważ trzeba dokonać wymiany sprzętu komputerowego, który jest już przestarzały. Wśród pozostałych wydatków stanowiących 2,5% wszystkich innych wydatków, będą koszty produkcji i dystrybucji biletów. Kwota na to przeznaczona to 1mln 900 tys zł. (w stosunku do roku poprzedniego nastąpi spadek o 2,2%). Informacja komunikacyjna ma kosztować 900 tys. i to jest o 12% mniej niż w 1997 roku.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek zwrócił się do władz gminnych z prośbą, aby zaobserwować jak zachowuje się otoczenie wobec tych informacji, ponieważ często ulegają zniszczeniu.

Dla poprawy informacji pasażerów i poprawienia estetyki informacji autobusowej planuje się wydanie kwoty około 1mln 350 tys zł na zakup i wyposażenie około 50 autobusów w tablice świetlne. Stan obecnych tablic jest gorszy niż zły i w tym zakresie znacznie ustępujemy innym miastom w kraju.

Plan finansowy Związku zamyka się niedoborem 2,5 mln zł, który proponujemy pokryć z przewidywanej nadwyżki z 1997 roku.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek poinformował Członków Zgromadzenia, że Związek zobowiązany jest umownie do uregulowania do 10 stycznia 1998 roku zobowiązań z tytułu świadczonych usług. W terminie tym Związek musi uregulować kwotę w wysokości około 9,8 mln zł. Kończąc wypowiedź Przewodniczący Zarządu przekazał, że Komisja Rewizyjna KZK GOP wyraziła pozytywną opinię na temat planu finansowego na 1998 rok.

Następnie **Przewodniczący Zarządu KZK GOP p.J.Śmiałek** poprosił **Z-cę Dyrektora d/s Marketingu p.R.Tomanka** o przedstawienie informacji na temat polityki taryfowej KZK GOP.

Na wstępie swojej wypowiedzi **p.R.Tomanek** przypomniał, że na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia była już przedstawiona informacja o kierunkach zmian taryfy. Następnie odbyło się posiedzenie Zarządu KZK, gdzie został zaaprobowany projekt zmian cennika. Ten projekt zmian cennika zgodnie z ustawą o związkach zawodowych został skierowany do konsultacji. Termin konsultacji upływał w dniu 03.11.1997r. W wyznaczonym terminie do Biura Związku wpłynęła jedna opinia. Następna, wpłynęła po terminie. Obie były negatywne. Zarząd Związku na posiedzeniu w dniu 04.11.1997r., zgodnie z kompetencjami, podjął Uchwałę o zmianie cennika od dnia 01.01.1998r. Jeżeli chodzi o bilety jednorazowe jest to wprowadzenie stref na granicach miast. Obowiązywać będą trzy stawki strefowe, tj. za przejazd w granicach miasta, po przekroczeniu granicy miasta i kolejnej granicy. Różnice pomiędzy stawkami są, zgodnie z tym co już było mówione, w wysokości 20 groszy. Pierwsza stawka wyniesie 1 zł 30 gr, co oznacza wzrost ceny o 8,3% dla ponad połowy

pasażerów kupujących bilety jednorazowe. Pasażerów tych jest około 30%. W zakresie biletów miesięcznych nastąpi wzrost cen, bez zmiany systemu taryfowego, o 4 zł dla każdego biletu normalnego, co oznacza wzrost cen od 8,7% do 13,3%. Jednocześnie Zarząd Związku, zmieniając 04.11.97r. projekt, zdecydował o poszerzeniu uprawnień posiadaczy biletów miesięcznych. Do tej pory pasażerowie przewożąc ponadnormatywny bagaż lub zwierzę musieli płacić opłatę bagażową, po tych zmianach posiadacze biletów miesięcznych są z takiej dopłaty zwolnieni. Aby uzyskać kwotę 129 mln zł nie ma innych możliwości jak zmiana struktury i podnoszenie stawek cen biletów. Zmiany te są też uwarunkowane wzrostem kosztów. Transport jako działalność usługowa jest pracochłonny i materiałochłonny a czynniki, które za tym, stoją bardzo szybko drożeją. Nie można też zapomnieć o kosztach związanych z faktem zatłoczenia ulic. Jest to zjawisko, które ma coraz większy wpływ na koszty jednostkowe przedsiębiorstw. Autobus w jednostce czasu realizuje mniej pracy eksploatacyjnej, co powoduje wzrost kosztów jednostkowych. Jeżeli chodzi o same strefy to po posiedzeniu Zgromadzenia było dużo pytań ze strony mediów. Wyjaśnialiśmy, że takie były postulaty samorządów i mieszkańców. Chodzi też o kreowanie polityki transportowej uzależniającej cenę od ilości usługi, z której się korzysta. Następna sprawa to naturalna charakterystyka komunikacyjna naszego Związku. W KZK GOP są bardzo długie przejazdy, co jest ewenementem w skali kraju. Przejazdy na wielu liniach przekraczają nawet średnio 10 km. Zarząd zdecydował o strefowaniu traktując je jako wstępny element długofalowej polityki taryfowej, taryfy opartej na sektorach z możliwością (w przyszłości) przesiadek.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski podziękował za przedstawienie informacji na temat polityki taryfowej KZK GOP a do Członków Zgromadzenia zwrócił się z prośbą o zgłoszenie pytań do Przewodniczącego Zarządu p.J.Śmiałka na temat przedstawionego projektu planu finansowego KZK GOP na 1998 rok.

Pytań nie zgłoszono.

Ad.5.

Przewodniczący Zarządu p.J.Śmiałek zwrócił się z prośbą do **Kierownika Działu Analiz Ekonomicznych p.G.Dydkowskiego** o przedstawienie projektu Uchwały.

Pan G.Dydkowski powiedział,, że zgodnie z dostarczonym projektem Uchwały proponuje się dokonać korekt w aktualnie obowiązującej Uchwale Zgromadzenia dotyczącej planu Finansowego Związku. Korekty wynikają z wprowadzenia w pozycji dochodów i wydatków tych, które nie były zadeklarowane wcześniej.

W dalszej części wypowiedzi **p.G.Dydkowski** omówił poszczególne kwoty składające się na dochody i wydatki Związku oraz przekazał, że zaproponowane korekty nie powodują zmian w wielkości dotacji z gmin. Zwiększenie w wyniku korekty w planie finansowym wydatków na usługi przewozowe o kwotę 400.000 zł. nie wiąże się ze wzrostem stawek dla przewoźników ponad wzrosty wynikające z zapisów znajdujących się w umowach.

Uwag do propozycji Uchwały **Członkowie Zgromadzenia** nie zgłosili.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski poddał projekt Uchwały pod głosowanie.

"Za" podjęciem Uchwały głosowało - 28 Członków Zgromadzenia

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Uchwała została podjęta.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski przekazał **Członkom Zgromadzenia**, że na ręce **Przewodniczącego Zarządu p.J.Śmiałka** wpłynęło pismo dotychczasowego Przewodniczącego Zgromadzenia p.R.Gutkowskiego, w którym informuje o rezygnacji z funkcji Prezydenta Miasta, co jest jednoznaczne z utratą mandatu do reprezentowania Gminy Świętochłowice. W związku z tym składa rezygnację z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia KZK GOP.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski odczytał pismo p.R.Gutkowskiego.

Ad.6.

W dalszej części posiedzenia **Wiceprzewodniczący Zgromadzenia** zwrócił się z prośbą do Członków o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Członkowie Zgromadzenia w skład Komisji zgłosili Panów : W.Piwowarczyka, W.Borońskiego i S.Giergę.

Wybrani kandydaci wyrazili zgodę.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia poddał projekt Uchwały w sprawie powołania Komisji Skrutacyjnej w zgłoszonym składzie pod głosowanie.

"Za" podjęciem Uchwały głosowało - 28 Członków Zgromadzenia
przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Uchwała została podjęta.

Ad.7.

Wiceprzewodniczący Zgromadzenia p.M.Mrozowski odczytał treść Uchwały w sprawie odwołania z funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia p.R.Gutkowskiego i poprosił o przegłosowanie jej w sposób jawny, przez podniesienie ręki.

"Za" podjęciem Uchwały głosowało - 28 Członków Zgromadzenia
przeciw - 0

wstrzymało się - 0

Uchwała została podjęta.

Ad.8.

Wiceprzewodniczący p.M.Mrozowski przechodząc do podjęcia Uchwały w sprawie powołania Przewodniczącego Zgromadzenia zwrócił się z prośbą do Członków o składanie kandydatur.

Głos zabrał **Delegat Sosnowca Prezydent M.Czarski** i zgłosił kandydaturę p.M.Mrozowskiego, który od dłuższego czasu pełnił funkcję Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia w pełni wywiązując się z powierzonych obowiązków, w związku z czym rekomenduje tę właśnie kandydaturę.

Więcej kandydatur **Członkowie Zgromadzenia** nie zgłosili.

Po przeprowadzeniu tajnego głosowania Komisja Skrutacyjna stwierdziła, że na Przewodniczącego Zgromadzenia zgłoszono kandydaturę p.M.Mrozowskiego. Kart do głosowania wydano 28, głosów ważnych oddano 28. W wyniku głosowania Kandydat otrzymał 27 głosów, a zatem wybranym na Przewodniczącego Zgromadzenia został p.M.Mrozowski.

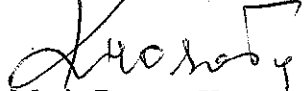
Nowo wybrany Przewodniczący Zgromadzenia podziękował za wyrażone zaufanie.

Ad.9.

W sprawach bieżących tematów nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zamknięto.

Protokołowała :


Maria Bożena Knosała


PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

mgr inż. Marek Mrozowski