

UCHWAŁA NR CIX/31/2011
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO
GOP W KATOWICACH
z dnia 30.08.2011r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia z dnia 14.06.2011r.

Na podstawie § 16 ust. 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1. Przyjąć protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, tj. z dnia 14.06.2011r. w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący Zgromadzenia
Zbigniew Podraza

PROTOKÓŁ NR CVIII/4/2011

Data posiedzenia: 14.06.2011r.

**Miejsce posiedzenia: Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, ul. Barbary 21A,
Katowice III piętro, sala 320**

Numery podjętych uchwał: CVIII/27/2011 – CVIII/29/2011

Prowadzący obrady: Przewodniczący Zgromadzenia KZK GOP – Zbigniew Podraza.

Posiedzenie Zgromadzenia Nr CVIII/4/2011

Protokolant: Angelika Pietrzyk

Obecni wg załączonej listy obecności.

Statutowy skład Zgromadzenia: 36 Członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podraza**. Przywitał wszystkich delegatów i przybyłych gości. Następnie stwierdził prawomocność obrad Zgromadzenia.

Ad. 3.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił zaplanowany na dzisiejsze posiedzenie porządek obrad. Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Uchwała w sprawie przyjęcia porządku obrad została poddana pod głosowanie:

„za” głosowało - 27

„przeciw” - 0

Wstrzymało się - 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 4.

Następnie został przedstawiony projekt protokołu Nr CVII/3/2011 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 24.05.2011r.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało - 27

„przeciw” - 0

Wstrzymało się - 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk przedstawił informację o pracy Zarządu między posiedzeniami Zgromadzenia.

W okresie od ostatniego Zgromadzenia tj. od 24.05.2011r. do 14.06.2011r. Zarząd KZK GOP spotkał się na 2 posiedzeniach, podczas których poruszono tematy wynikające z bieżącej działalności Związku.

Tematy podejmowane przez Zarząd można podzielić na następujące grupy:

– Zarząd podjął uchwały w sprawie:

- przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie zmiany „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP”.

Przyjęty przez Zgromadzenie plan finansowy KZK GOP na 2011r. zakłada konieczność wzrostu dochodów ze sprzedaży biletów, tym samym zmiany cennika

biletów. Nie przyjęcie przez Zgromadzenie zmniejszenia ulg dla osób powyżej 70 roku życia powoduje stosowny wzrost cen lub zwiększenie dofinansowania ze strony gmin. Ograniczenie bowiem oferty przewozowej w praktyce będzie skutkowało trudnościami w skorzystaniu z ulg w komunikacji miejskiej. Uwzględniając ograniczone możliwości dofinansowania ze środków publicznych przyjęto rozwiązanie zwiększające ceny biletów. Zgodnie ze Statutem członkowie Zgromadzenia mogą wnieść poprawki i składać projekty uchwał, stąd w praktyce Zgromadzenie zdecyduje o ostatecznym ustaleniu zmiany cen oraz zasad finansowania transportu całego Związku.

- specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 23.
- Omówiono notatkę prawną w sprawie zmiany ustawy o utrzymaniu czystości i porządku na przystankach komunikacji miejskiej w gminach.
- Omówiono zestawienie porównawcze dotyczące komunikacji publicznej w Polsce i w gminach KZK GOP.
- Omówiono pisma Burmistrza Miasta Wojkowice z dnia 02.06.2011r.
- Omówiono sprawozdanie dla Zarządu KZK GOP z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych za maj 2011r. wraz z informacją dotyczącą postępowania odwoławczego.

Członkowie Zgromadzenia zapoznali się z przedstawioną informacją.

Ad. 6.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski przedstawił prezentację – Informację o przyczynach zmiany cen usług KZK GOP.

Plan finansowy KZK GOP został przyjęty przez Zgromadzenie KZK GOP w dniu 28 grudnia 2010r. Planowane wydatki ogółem KZK GOP w 2011r. to 540,8 mln zł, wykonanie za rok 2010 to 507,3 mln zł, czyli wzrosły do roku poprzedniego o 33,5 mln zł, tj. 6,6%.

Podstawowe wydatki to wydatki na komunikację, w 2011r. planuje się na poziomie 518,1 mln zł. Oznacza to wzrost w stosunku do wykonania w 2010r. o ponad 28 mln zł, tj. o 5,8%. Na wykresie przedstawiono strukturę wydatków: 518,1 mln zł to wydatki na komunikację, 18,4 mln zł to wydatki Biura KZK GOP, 2,3 mln zł – wydatki na programy unijne (ŚKUP), 2,0 mln zł to rezerwa.

Wzrost wydatków wynika przede wszystkim z:

- oczekiwań wyższego standardu świadczenia usług w postępowaniach przetargowych (niska podłoga, coraz wyższe normy emisji, nowszy tabor, dodatkowe usługi),
- wzrostu cen oleju napędowego w okresie od stycznia do grudnia 2010r. to ok. 15%, a w okresie od stycznia do lipca 2011r. to ok. 10-15%.
- wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (inflacja) w okresie od stycznia 2010r. do grudnia 2010r. wyniósł 3,1%, a od stycznia 2011r. do lipca 2011r. szacuje się na ok. 2-3%. Kolejna tabela pokazuje wzrost kosztów przewozów dla przewoźników (PKM Sosnowiec, PKM Katowice i PKM Gliwice) wraz z wymaganym standardem taboru.

Następnie odniósł się do kwestii dochodów. Zauważył, że ze względu na wzrost dochodów ujętych w planie finansowym KZK GOP oraz wzrost obciążeń podatkowych (wzrost od stycznia 2011r. VAT z 7% do 8% - 2,3 mln zł w skali roku), przyjęto również stosowny wzrost dochodów. Dochody KZK GOP mają dwa podstawowe źródła:

- dotacje wnoszone przez gminy – w 2011r. planuje się 276,7 mln zł, w 2010r. wykonanie wyniosło 242,4 mln zł.
- dochody ze sprzedaży usług zaplanowane zostały na poziomie 235 mln zł, tj. o 10,1 lub 4,5% więcej niż wykonanie w 2010r. Osiągnięcie tych dochodów niezależnie od innych działań wymaga zmian Taryfy KZK GOP.

W formie wykresu zostały przedstawione wszystkie dochody KZK GOP wg planu na 30.05.2011r. Dotacje gminne wyniosą 276,7 mln zł, dochody ze sprzedaży biletów – 235 mln zł, podatek VAT – 4,5 mln zł, kary 8,4 mln zł, dochody związane z programami unijnymi – 2,1 mln zł, pozostałe dochody 14,1 mln zł.

Obecnie proponuje się, zgodnie z wolą Zgromadzenia zachowanie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla osób powyżej 70 lat. W przedstawionej uchwale proponuje się wzrost cen biletów na poziomie 11,7%. Zachowano wzrost w biletach jednorazowych z poprzedniego projektu uchwały, zwiększono wzrost natomiast w segmencie biletów okresowych. Wysokość wzrostu cen wynika z konieczności osiągnięcia dochodów przewidzianych w planie finansowym KZK GOP, efekt podwyżki to w ciągu 5 miesięcy kwota 11 mln zł, uwzględniając VAT oraz zmiany w popycie to ok. 8 mln zł, co przy wykorzystaniu rezerwy budżetowej w kwocie 2 mln zł pozwoli zbilansować plan finansowy.

Następnie **Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski** przedstawił oraz omówił wykresy dot.:

- porównania szacowanej opłaty za 1 przejazd przed i po podwyżce cen biletów KZK GOP,
- porównania cen biletów jednorazowych w KZK GOP i największych miastach Polski wg stanu na 25 maja 2011r.,
- porównania cen biletów miesięcznych lub 30-dniowych imiennych w KZK GOP i największych miastach Polski wg stanu na 25 maja 2011r.,
- porównania cen biletów miesięcznych lub 30-dniowych na okaziciela w KZK GOP i największych miastach Polski wg stanu na 25 maja 2011r.,
- porównania liczby wzkm na 1 mieszkańca w KZK GOP i największych miastach Polski w roku 2009r.,
- porównania dotacji do komunikacji – wydatki na lokalny transport zbiorowy w przeliczeniu na 1 mieszkańca w KZK GOP i największych miastach Polski w roku 2009,
- porównania dotacji do komunikacji – wydatki na lokalny transport zbiorowy w przeliczeniu na 1 wzkm w KZK GOP i największych miastach Polski w roku 2009,
- porównania nasycenia – liczba wzkm w przeliczeniu na 1 km² powierzchni gminy w KZK GOP i największych miastach Polski w roku 2009,
- porównania wydatków na lokalny transport zbiorowy w przeliczeniu na 1 wzkm w KZK GOP i największych miastach Polski w 2009r.

Powyższa prezentacja wykazuje potrzebę podwyżki cen biletów.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk zwrócił uwagę, że KZK GOP ma zamiar w nowym roku wprowadzić taryfę czasową, na razie obowiązuje bilet 1-godzinny za 4 zł. Śląska Karta Usług Publicznych także narzuci pewne zasady sprzedaży biletów oraz ich rodzajów. System organizacji Związku podziwiany jest w wielu miastach Polskich. Taka sama taryfa zostanie również przyjęta w MZKP Tarnowskie Góry.

Członek Zgromadzenia Pan P. Juroszek zauważył, że Związek musi dbać o atrakcyjność komunikacji publicznej, co wiąże się również z ceną. W ostatnich latach zauważa się tendencję, że skala podwyżek kosztów przerzucana jest na pasażerów, natomiast dotacje z budżetu gmin, nie wzrastają proporcjonalnie do podwyżek, które są przerzucane na pasażerów. Zgłosił apel, aby zwiększyć dotacje gmin do KZK GOP.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk odpowiedział, że nie przerzuca się wszystkiego na barki pasażerów. Przez ostatnie lata wzrost dotacji gminnych był wyższy niż wzrost cen biletów. Próbuje się jedynie ten stosunek wyrównać. 8 lat temu 70% środków pochodziło z biletów, a 30% z dotacji gminnych, obecnie pow. 50% pochodzi z gmin.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel dodał, że w roku 2011r. dotacje gmin zostały podwyższone o 23 mln zł, a dochody z biletów o 10 mln zł.

Członek Zgromadzenia Pan Z. Frankiewicz zwrócił uwagę, że wspólnie bierze się odpowiedzialność za organizację komunikacji w aglomeracji. Jeżeli zmiana Taryfy nie

zostanie dzisiaj przyjęta to dopłacą wszystkie gminy zwiększoną dotacją. W tej chwili przy obecnym sposobie liczenia limitu dopuszczalnego zadłużenia, kluczową sprawą jest wielkość nadwyżki budżetowej i nadwyżki operacyjnej. Dotacje do KZK GOP podwyższają kwotę wydatków bieżących, czyli obniżają tę nadwyżkę.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza poinformował, że jako Prezydent Dąbrowy Górniczej spotyka się z opiniami, że gminy za dużo dopłacają do komunikacji.

Członek Zgromadzenia Pan Z. Frankiewicz dodatkowo zauważył, że w przeciągu lat 2005-2010 dotacje z gmin KZK GOP wzrosły o 92%.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kulawiak zapytał, czy była przeprowadzona symulacja dot. zatrzymania pasażerów w komunikacji, jaka ich część odejdzie po podwyższeniu cen biletów?

Przewodniczący Zgromadzenia zauważył, że nie tylko ceny biletów wpływają na kwestię napełnień w środkach komunikacji miejskiej.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmala zauważyła, że wynik przetargu z marca 2010r. na usługi ma wpływ na to jaki ma być koszt finansowy. Na podstawie planu finansowego realizuje się przetarg. Poprosiła o wyjaśnienie tej kwestii. Pytanie zasadnicze dotyczy uzasadnienia do uchwały w sprawie zmiany Taryfy, które było prezentowane na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia. Poprzednia uchwała zmniejszała ulgi dla osób powyżej 70 roku życia, poprzez wprowadzenie tych zmian, przychody miały wynosić 5,8 mln zł w roku 2011. Natomiast w uzasadnieniu do obecnej uchwały przy zmianie cen wszystkich biletów, przychody wyniosą 11 mln zł w ciągu 5 miesięcy br. Jest to dwukrotny wzrost przychodów w stosunku do poprzedniego projektu uchwały. Skąd taka różnica w planowanych przychodach związanych ze zmianą Taryfy.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk odniósł się do pierwszej części wypowiedzi Pani Burmistrz Czeladzi T. Kosmali. Poinformował, że w planie finansowym Związku zawsze są zabezpieczone określone środki finansowe na realizację przetargów w danym roku. Stawki w umowach waloryzowane są inflacją i ceną paliwa. W momencie zawarcia umów nie można było przewidzieć że wzrost cen paliwa będzie tak duży. Skutki są większe w kolejnym roku realizacji umowy o inflację.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel dodał, że w poprzedniej uchwale Zgromadzenia dot. zmiany Taryfy dochody z biletów w uzasadnieniu były przedstawione na poziomie minimum, przy czym zakładano, że będą wyższe. W obecnej uchwale starano się precyzyjnie wszystko wyliczyć. Po stronie dochodów trzeba osiągnąć o 10,1 mln zł więcej niż w roku ubiegłym ze sprzedaży biletów. To są oczywiście tylko szacunki.

Więcej uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 20 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 4

Wstrzymało się – 3 Członków Zgromadzenia

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 7.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień odczytał pismo Miasta Wojkowice skierowane do Przewodniczącego Zarządu KZK GOP.

Załącznik nr 1 do protokołu.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

A. Pietrzyk

A. Pietrzyk

Przewodniczący Zgromadzenia

Zbigniew Podraza



BURMISTRZ MIASTA WOJKOWICE

Przewodniczący Zarządu KZK GOP
Pan
Roman Urbańczyk

Szanowny Panie Przewodniczący

Jeszcze raz czuję się zobowiązany przekazać na pańskie ręce kolejne uwagi dotyczące komunikacji w regionie śląsko-dąbrowskim.

Moje poglądy w tej kwestii są znane Zarządowi, Członkom Zgromadzenia KZK GOP, ale i (poprzez media) szerszej publiczności.

Zacznę od tego, iż w dalszym ciągu nie likwiduje się prostych uchybień dotyczących autobusów. Dokumentuje to przypadkowo wykonane zdjęcie w niedzielę, 29.05.2011r. Oznakowanie dezinformuje, a nie rzetelnie informuje pasażerów. To autobus linii 43 a nie 3.

Napisy na drzwiach. Znowu problem z ustaleniem kierunku przemieszczania się pasażerów. Przy tym kontrola i sprzedaż biletów umyka kierowcy. Po raz n-ty pojawia się pytanie na które proszę żeby Pan jednoznacznie odpowiedział. Czy wchodzimy przednimi drzwiami a kierowca sprawdza bilety?

Szanowny Panie Przewodniczący

Z moich obserwacji i rozmów wynika, że prawie wszyscy Członkowie Zgromadzenia KZK GOP autobusy i tramwaje widzą z okien swoich samochodów.

Być może Członkowie szanownego gremium nie wiedzą, iż przyjętą w cywilizowanym świecie zasadą jest reklamowanie firmy, z którą jest się związanym. W przypadku Członków Zgromadzenia – moim zdaniem – zalecaną formą winno być, w miarę powszechne, korzystanie z komunikacji, połączone z odpowiednim eksponowaniem tego faktu.

Dla przypomnienia o tej powinności proponuję w sali, której obradujemy, nad stołem prezydenckim umieścić hasło: „Decydujesz o komunikacji – korzystaj z niej”

Może już w niedalekiej przyszłości decyzje podejmowane przez Panie i Panów (Członków Zgromadzenia KZK GOP) poparte ich wiedzą praktyczną w znaczący sposób usprawnią naszą komunikację.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ

Witold Kwiecień

Załączniki:
Zdjęcie 1 szt.