

UCHWAŁA NR CVIII/28/2011
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO
GOP W KATOWICACH
z dnia 14.06.2011r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia z dnia 24.05.2011r.

Na podstawie § 16 ust. 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1. Przyjąć protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, tj. z dnia 24.05.2011r. w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia


Zbigniew Podraza

PROTOKÓŁ NR CVII/3/2011

Data posiedzenia: 24.05.2011r.

**Miejsce posiedzenia: Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, ul. Barbary 21A,
Katowice III piętro, sala 320.**

Numery podjętych uchwał CVII/20/2011 – CVII/26/2011

Prowadzący obrady: Przewodniczący Zgromadzenia KZK GOP – Zbigniew Podraza.

Posiedzenie Zgromadzenia Nr CVII/3/2011

Protokolant: Angelika Pietrzyk

Obecni wg załączonej listy obecności.

Statutowy skład Zgromadzenia: 36 Członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podraza**. Przywitał wszystkich delegatów i przybyłych gości, wśród nich Marszałka Województwa Śląskiego oraz Wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa. Następnie stwierdził prawomocność obrad Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk poinformował zebranych na Sali, że za szczególne zasługi dla Województwa Panu Gerardowi Baronowi został przyznany złoty medal. Pogratulował Panu Baronowi i wręczył mu medal.

Ad. 3.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił zaplanowany na dzisiejsze posiedzenie porządek obrad. Wprowadził autopoprawkę polegającą na dodaniu po pkt 10 nowego pkt 11 „Uchwała w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju KZK GOP”, dotychczasowe pkt 11-12 otrzymują numerację 12-13.

Rada Miasta Ruda Śląska uchwałą Nr PR.0007.93.2011 wyznaczyła dodatkowym przedstawicielem w Zgromadzeniu Pana Marka Kobierskiego, uchylając jednocześnie wcześniejszą uchwałę, w której jako dodatkowy przedstawiciel wskazany był Pan Zbigniew Domżański. Pan Z. Domżański był również Członkiem Komisji Rozwoju. W związku z jego odwołaniem z funkcji Członka Zgromadzenia zachodzi konieczność uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju.

Członek Zgromadzenia Pan W. Suwalski odczytał pismo Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 24.05.2011r. dot. zdjęcia z porządku obrad pkt. dotyczącego zmiany Taryfy i przekazania tychże zmian do konsultacji Radom Miast i Gmin. Zgłosił w tymże zakresie wniossek.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza zauważył, że z uwagi na to, iż materiały na posiedzenia Zgromadzeń, Członkowie Zgromadzenia otrzymują z wyprzedzeniem, jest możliwość zasięgnięcia przez nich opinii rad miast.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień zaproponował, aby przed pkt 6 umieścić pkt dot. wysłuchania opinii władz samorządowych oraz Członków Zgromadzenia KZK GOP dot. proponowanych zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu, następne punkty przesunąć według porządku.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił uwagę, że tego wniosku nie przyjmuje, gdyż zgodnie ze Statutem nad uchwałą każdy może się wypowiedzieć dwa razy po 5 min.

Członek Zgromadzenia Pan J. Wiśniewski poinformował, iż w dniu 6 maja br. złożył oświadczenie, że po przeprowadzonych konsultacjach ze związkami zawodowymi oraz mieszkańcami Gliwic, oświadcza, że będzie głosował przeciw zniesieniu przywileju osobom powyżej 70 roku życia. Uważa jednocześnie, że pozbawienie radnych przywilejów jest bezzasadne. Proponuje, aby zmiany Taryfy proponowane przez KZK GOP były głosowane imiennie, niech każdy przedstawiciel gmin weźmie odpowiedzialność na swoje barki. Po zabranii w/w przywilejów jakich dodatkowych zysków spodziewa się Zarząd KZK GOP. Zgłosił wniosek o głosowanie imienne nad każdą zmianą przywilejów.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk zauważył, że wniosek Pana J. Wiśniewskiego był omawiany na posiedzeniu Zarządu. Tegoroczny budżet skalkulowany był również o obecną propozycję zmiany Taryfy. Gminy przystępujące do Związku przekazują zadania z zakresu organizacji komunikacji publicznej do KZK GOP. Konkretna rada miejska może się zajmować opiniowaniem w tym zakresie, natomiast nie może podejmować decyzji. Zgromadzenie Związku jest od podejmowania stosownych decyzji. Członkom Zgromadzenia został przekazany materiał o który na poprzednim Zgromadzeniu wnioskował Pan W. Kwiecień.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień poinformował, że w/w materiał nie zawiera informacji o które wnioskował.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmała zwróciła uwagę, że nie było przy konstruowaniu planu finansowego na 2011r. informacji że zawiera on również dochody wynikające ze zmiany Taryfy. Była mowa o podwyżkach, jednakże nie w kontekście punktu przychodu z biletów bez uchwały Zgromadzenia, która by tą podwyżkę wprowadzała.

Członek Zgromadzenia Pan M. Kopel poinformował, że budżet na 2011r. zakłada wzrost dochodów z biletów o ok. 5% w stosunku do wykonania za 2010 rok tj. o kwotę 10 mln zł. Cały plan finansowy zawiera przewidywane dochody i przewidywane wydatki. Proponowana zmiana Taryfy powoduje wzrost dochodów z biletów w tym roku o ok. 8 mln zł. Przesunięcie zmiany Taryfy w czasie zmniejszy wzrost dochodów z biletów w bieżącym roku o ok. 1-1,5 mln zł w skali miesiąca.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza poinformował, że nie przyjęcie proponowanych zmian przełoży się na podwyżkę cen biletów, gdyż należy zrównoważyć budżet w ten czy inny sposób, ewentualnie wzrosną dotacje gmin.

Poddał pod głosowanie wniosek dot. zdjęcia z porządku obrad punktu 6 – Uchwała w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej:

„za” głosowało – 7 Członków Zgromadzenia

„Przeciw” – 17

Wstrzymało się – 6 osób

Wniosek został oddalony.

Więcej uwag do porządku obrad nie zgłoszono.

Uchwała w sprawie przyjęcia porządku obrad wraz z wprowadzoną autopoprawką została poddana pod głosowanie:

„za” głosowało – 26 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 4

Wstrzymał się – 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 4.

Następnie został przedstawiony projekt protokołu Nr CVI/2/2011 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 19.04.2011r.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymał się – 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk przedstawił informację o pracy Zarządu między posiedzeniami Zgromadzenia.

W okresie od ostatniego Zgromadzenia tj. od 19.04.2011r. do 24.05.2011r. Zarząd KZK GOP spotkał się na 2 posiedzeniach, podczas których poruszono tematy wynikające z bieżącej działalności Związku.

Tematy podejmowane przez Zarząd można podzielić na następujące grupy:

– Zarząd podjął uchwały w zakresie:

- Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP
- Rozliczenia dotacji gmin członkowskich KZK GOP na 2010r.
- Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej.
- Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie zmiany planu finansowego na 2011r.
- Zawaracia aneksu nr 2 do Umowy o realizację wspólnego Projektu Śląska Karta Usług Publicznych.
- Zmiany treści załącznikado uchwały nr 18/2011 Zarzdu KZK GOP z dnia 22.03.2011r. w sprawie scecyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 39, 121, 127, 139, 167, 183, 201, 227, 623.
- Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w sprawie diet dla Przewodniczącego i Wiceprzewodniczących Zgromadzenia, dla Przewodniczącego i Zastępcy Przewodniczącego Komisji oraz dla członków Zgromadzenia i członków Komisji.
- Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w sprawie diet dla nieetatowych członków Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach.

– Omówiono informację o realizacji Strategii działania KZK GOP na lata 2008-2020 w 2010 roku.

– Omówiono sprawozdania z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych za kwiecień 2011r. oraz notatkę dla Zarządu KZK GOP na temat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu Śląska Karta Usług Publicznych. W dniu 09.05.2011r. upłynął wyznaczony termin na złożenie przez Wykonawców wymaganych dokumentów i oświadczeń. Termin przedstawienia propozycji rozstrzygnięcia postępowania przewiduje się do dnia 13.05.2011r. Zarząd zapoznał się z przedstawioną informacją i przyjął ją akceptującej wiadomości.

- Omówiono oświadczenie Pana Jana Wiśniewskiego z dnia 04.05.2011r. Zaproponował on, aby zmiany Taryfy były głosowane na posiedzeniu Zgromadzenia imiennie. Jednakże zgodnie z § 21 ust. 2 Statutu na wniosek grupy 5 członków, Zgromadzenie w drodze uchwały może zdecydować o przeprowadzeniu głosowania jawnego w formie głosowania imiennego.

Członkowie Zgromadzenia zapoznali się z przedstawioną informacją.

Ad. 6.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski poinformował, że ceny części biletów KZK GOP zmieniły się w marcu ubiegłego roku. Proponowana jest zmiana od 1 sierpnia 2011r., szacuje się że inflacja od marca 2010r. do końca lipca br. będzie na poziomie 5%, ceny paliw wzrosną o ok. 20%, co spowoduje, że koszty usług przewozowych wzrosną o 13%. Ponadto od 1 stycznia br. zwiększył się podatek VAT za usługi przewozowe, z tego tytułu do KZK GOP wpływa w skali roku ponad 2 mln zł mniej, gdyż cena biletów jest kwotą brutto.

Obecnie zakłada się podwyżkę cen biletów pow. 7% i ograniczenie-zmniejszenia ulg. Ograniczenie ulgi dot. osób powyżej 70 roku życia, ze 100% do 50%. Oczekuje się, iż w wyniku tej zmiany zmniejszeniu ulegnie redystrybucja środków, tj. sytuacja że osoby płacące za bilety w mniejszym stopniu finansować będą osoby posiadające uprawnienia do przejazdów bezpłatnych. Nie jest bowiem tak, że osoby w wieku powyżej 70 roku życia są osobami ubogimi, często uczniowie, studenci, czy też osoby pracujące podróżujące bez jakiegokolwiek ulgi praktycznie mają dochody niższe. Utrzymanie ulgi dla osób powyżej 70 roku życia oznacza obciążenie wzrostem cen tylko płacących za przejazd. Ulgi dla osób powyżej 70 roku życia występują jedynie w komunikacji miejskiej, nie ma ich w komunikacji kolejowej i PKS. Powiększa się grupa osób w tym wieku, w aglomeracji śląskiej jest to 200 tys. osób na ogólną liczbę ludności którą obsługuje KZK GOP - 2 mln zł. Jest to w skali roku co najmniej kwota 5 mln zł. Równocześnie wraz z ograniczeniem tej ulgi przedkłada się również propozycję likwidacji ulgi dla radnych. Ma to wymiar w skali roku ok. 180 tys. zł.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk dodał, że materiały dot. zmiany Taryfy zostały 5 kwietnia wysłane do 3 organizatorów komunikacji, do organizacji związkowych oraz do organizacji osób niepełnosprawnych. Otrzymano informacje zwrotne od 3 instytucji, w żadnej odpowiedzi nie ma dyskusji nt. ulg dla osób pow. 70 roku życia, natomiast są inne uwagi, które zostały uwzględnione.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień odczytał list Rady Miejskiej Wojkowiec.

Załącznik do protokołu

Dodał również że nie został zrealizowany jego wniosek z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia dot. porównania ulg dla osób powyżej 70 roku życia. Ponadto należy najpierw wykorzystać wszelkie inne możliwości wynikające ze ściągłości opłat za przejazdy, a na samym końcu zastosować podniesienie cen biletów. Na posiedzeniu w lutym przedstawiał swoje wnioski i zalecenia dot. m.in. ściągłości opłat. Do dzisiejszego dnia te proste zalecenia nie weszły w życie.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmala zwróciła uwagę, że przekazano informację, że podwyżki cen bilet i likwidacja ulg, daje o 7% więcej wpływów do budżetu. Ponadto na dzisiejszym posiedzeniu będzie podejmowana również uchwała o zmianie Wieloletniej Prognozy Finansowej. Na stronie 2 projektu uchwały dot. zmiany załącznika nr 1 „w zakresie dochodów ze sprzedaży biletów. W prognozie założono, że dochody ze sprzedaży biletów będą corocznie przyrastać o ok. 2% tj. poniżej prognozowanej inflacji”. Zapytała o

uzasadnienie 7% podwyżki cen biletów i likwidacji ulg. Czy dostosuje się do przyjmowanej Prognozy Finansowej.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kulawiak zapytał na jakiej podstawie będzie 5 mln oszczędności z tytułu zmniejszenia ulgi dla osób powyżej 70 roku życia. Ponadto zwrócił uwagę, że likwiduje się ulgi dla radnych, mimo że jeździ ich marginalna część, a pozostawia się ulgi ustawowe dla posłów i senatorów. Co zrobił KZK GOP, aby te ustawowe ulgi rząd zwracał do Związku, czy jakieś działania w tym zakresie zostały podjęte?

Członek Zgromadzenia Pan W. Suwalski odniósł się do propozycji zdjęcia tego punktu z porządku obrad. Myślał, że będzie przedstawiona symulacja, co się będzie działo jeżeli zlikwiduje się te ulgi całkowicie, co jeżeli zostawi na poziomie 50%. Nie przekazano żadnych symulacji jakie rozwiązanie wybrać. Stąd wnioskował o konsultacje z radami miast i gmin.

Członek Zgromadzenia Pan A. Godlewski poinformował, że rady gminy powinny mieć chociaż możliwość dyskusji na ten temat. Poprosił 3 komisje branżowe Rady Miasta w Katowicach aby wydały opinię w zakresie tych zmian Taryfy. Obecnie 2 komisje wydały opinie tj. Komisja Polityki Społecznej oraz Komisja Rewizyjna, obie były negatywne. Stwierdził, że Zarząd KZK GOP schował istotę problemu za zmniejszeniem ulgi dla osób powyżej 70 roku życia, gdyż nikt nie rozmawia dzisiaj nt istoty podwyżki. Zapytał czy sporządzono analizy finansowe dot. możliwości oszczędności w systemie związane ze zmianą źródeł na mniej podatne na rewolucje w różnych krajach i spekulacje, nad innym podziałem kosztów i czy zrobiono analizy marketingowe które pokazują o ile spadnie popyt, gdy bilety będą droższe. W momencie podwyżki cen biletów ilość osób korzystających z komunikacji miejskiej maleje.

Członek Zgromadzenia Pan T. Sadłoń odniósł się do podwyżki ceny biletu za przejazd jednorazowy w granicach dwóch sąsiadujących miast/gmin, propozycja podwyżki wynosi ponad 13%, w ramach jednego miasta to jest wzrost o 7,7%. Podwyżka ta uderza w tych mieszkańców którzy muszą podróżować przez dwie gminy. Czy w tym zakresie były przeprowadzone pewne analizy i jest szansa żeby ta podwyżka była niższa np. na poziomie 8%.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kęska zwrócił uwagę, że na ostatnim posiedzeniu Zgromadzenia poprosił o przedstawienie skutków proponowanych podwyżek. Zapytał jakie są rzeczywiste skutki likwidacji ulgi 100% dla osób powyżej 70 roku życia.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk zauważył, że 5% podwyżka cen biletów w skali roku, wprowadzona 1 sierpnia br., nie da dochodu w wysokości nawet 2%, gdyż drugie półrocze jest gorsze w zakresie dochodów taryfowych. Podobna sytuacja jest z Wieloletnią Prognozą Finansową.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski dodał, że dane są podawane w skali roku lub do końca roku. Odnosząc się do pytania Pani Burmistrz T. Kosmali należy stwierdzić, że czymś innym jest wielkość wzrostu cen biletów, a czymś innym wielkość wzrostu dochodów z tego tytułu. Skutki dochodowe podwyżki cen nie są analogiczne go wzrostu cen. Stąd różne kwoty do tej samej decyzji. Odnosząc się do pytania Pana W. Kulawiaka zwrócił uwagę, iż są dokładne badania odnośnie osób pow. 70 roku życia i to pozwoliło szacować przychody ze zmniejszenia ulgi dla tej grupy. Dostępne są dane zarówno o liczbie mieszkańców w wieku powyżej 70 roku życia, jak i o ich ruchliwości. Co do refinansowania ulg ustawowych, były kierowane wnioski w celu zmiany obowiązującego prawa, np. w zakresie pozostawienia w gestii samorządów lub Zgromadzenia czy te ulgi mają być lub nie.

Następnie odniósł się do wypowiedzi Pana T. Sadłonia, stwierdził, że ceny w/w biletów nie były podwyższane podczas zmiany cen która miała miejsce w marcu 2010 r. stąd ta zmiana jest większa.

Zwracając uwagę na wypowiedź Pana A. Godlewskiego poinformował, że KZK GOP rocznie przeprowadza szereg analiz i badań m.in. napelnień linii, robi różnego rodzaju ankiety, posługuje się danymi przekazywanymi przez różne urzędy. Obecna propozycja zmian Taryfy analizowana była od grudnia ubiegłego roku, zanim zdecydowano się przedłożyć to Zarządowi KZK GOP w marcu br., wielkości wzrostów cen oraz skutki finansowe podwyżki przedstawione są uzasadnieniu do uchwały

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień zapytał czy komunikacja miejska w innych dużych aglomeracjach w Polsce, m.in. w Warszawie, Wrocławiu, korzysta z takiego samego taboru, paliwa jak w KZK GOP czy z innego. Czy porównując ceny w innych aglomeracji nie należy zwrócić uwagi na sposób organizacji tej komunikacji, a nie przerzucać wszystkiego na ceny biletów.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmała odniosła się do swojego wcześniejszego pytania, jak może być trzykrotnie mniejszy dochód po 7% podwyżce i jeszcze poniżej prognozowanej inflacji.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel odpowiedział, że Prognoza jest identyczna z budżetem Związku na 2011r. Dochody w planie zakłada się bardzo ostrożnie. W prognozie jest to widoczne.

Członek Zgromadzenia Pani E. Kołodziej zwróciła uwagę na faktyczne zyski z wchodzenia przez pasażerów pierwszymi drzwiami. Kierowca jest zobligowany do sprawdzania biletów. Ok. pół miliona zł KZK GOP zyskuje miesięcznie, jednakże dowiedziała się Pan E. Kołodziej że za tą usługę Związek płaci przewoźnikom, czy to jest prawda? Czy nie można byłoby wprowadzić dla kierowców do zakresu czynności obowiązku sprawdzania biletów? Ponadto zwróciła uwagę, że nie działa sprawnie system informacji pasażerów o kolejnych przystankach w komunikacji miejskiej.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kulawiak poprosił o rozdzielenie głosowania na głosowanie nad zmianą ulg, oraz na głosowanie nad podwyżką cen biletów.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił uwagę, że projekt uchwały jest jednoznaczny i nie ma możliwości rozdzielnego głosowania.

Przewodniczący Zarządu odniósł się do pytania Pani E. Kołodziej. Zwrócił uwagę, że KZK GOP wprowadziło obowiązek wpuszczania pasażerów pierwszymi drzwiami, dlatego dodatkowo się za to płaci przewoźnikom, którzy to wykonują. W przypadku kontroli biletów przez kierowców nie ponosi się wydatków na kontrole oraz uzyskuje dodatkowe dochody ze sprzedaży biletów.

Więcej uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 12 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 14

Wstrzymało się – 4 Członków Zgromadzenia

Uchwała nie została przyjęta.

Ad.7.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej KZK GOP na lata 2011-2018.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel poinformował, że powodami kolejnych zmian była zmiana w budżecie na rok 2011 oraz zmiana w kwotach i terminach w zakresie ŚKUP. Ponadto wniósł autopoprawkę – w załączniku nr 1 wiersz 2a, rok 2015 kwota „543.778.522” zmienić na kwotę „17.681.000”

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymał się – 1 Członek Zgromadzenia

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 8.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach nr CIV/53/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na rok 2011.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel zwrócił uwagę, że w § 1 uchwały nastąpiła zmiana w dochodach, w § 2 zmiany w wydatkach. Zmiany te zostały wyszczególnione w uzasadnieniu.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymał się – 1 Członek Zgromadzenia

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 9.

Kolejnym punktem porządku obrad był projekt uchwały w sprawie diet dla Przewodniczącego i Wiceprzewodniczących Zgromadzenia, dla Przewodniczącego i Zastępcy Przewodniczącego Komisji oraz dla członków Zgromadzenia i członków Komisji. **Przewodniczący Zarządu** zwrócił uwagę, iż uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2011r., a więc dotychczas wypłacane diety za posiedzenia które odbyły się w 2011r. będą wyrównane.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień zwrócił uwagę, iż zgodnie z tą uchwałą prawo będzie obowiązywało wstecz.

Członek Zgromadzenia Pan Juroszek zauważył, że w niektórych gminach jest to tak rozwiązane, że w uchwale w sprawie diet jest tylko odwołanie procentowe do tej kwoty bazowej i każda zmiana tejże kwoty nie powoduje zmiany uchwały

Więcej uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 28 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się - 2

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 10.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie diet dla nieetatowych członków Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach będących członkami Zgromadzenia.

Nie zgłoszono uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 11.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju. Komisja Skrutacyjna w składzie P. Juroszek, A. Ziemia i W. Kwiecień została powołana uchwałą Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/32/2010 z dnia 28.12.2010r.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur.

Członek Zgromadzenia Pani G. Dziedzic zgłosiła Pana M. Kobierskiego, Członek Zgromadzenia Pan K. Górski zgłosił Pana W. Kulawiaka. Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Komisja Skrutacyjna poddała pod głosowanie poszczególne kandydatury:

M. Kobierski otrzymał 5 głosów „za”

W. Kulawiak otrzymał 17 głosów „za”

Na członka Komisji został wybrany bezwzględną większością głosów Pan W. Kulawiak

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały:

„za” głosowało – 27 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 12.


Członek Zgromadzenia Pan A. Kotala zapytał czy Zarząd już przemyślał, jakie koszty będą ponosiły gminy w związku z inwestycją dot. Tramwajów Śląskich? Ta sprawa z uwagi na kwotę jest bardzo istotna. Należy również podać jakie elementy składają się na koszty. Czy w związku ze składką dotacji nie można by było jej rozdzielić na dwie części wydatki bieżące i wydatki majątkowe.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przekazanie tych pytań na Zarządzie KZK GOP.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień wyraził swoje ubolewanie nad nieobecnością Marszałka Województwa Śląskiego przy omawianiu zmian Taryfy przewozu osób i bagażu.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Zgromadzenia


Zbigniew Podraza

Protokołowała:

A. Pietrzyk

