

# UCHWAŁA NR CVII/22/2011

## Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 24.05.2011r.

w sprawie: zmiany uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej KZK GOP na lata 2011-2018.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6, art. 73a ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 226, art. 227, art. 228, art. 230 ust.6, art. 243, ustawy o finansach publicznych (Dz. U. 2009 r. Nr 157, poz. 1240 )w związku z art.121 ust. 8 i art. 122 ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. nr 157, poz.1241) i §§ 10 ust.2 lit. d/, 39 oraz 40 ust. 1, 2, 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

**Zgromadzenie Związku postanawia:**

### § 1

1. § 2 pkt 1 uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej KZK GOP na lata 2011-2018 otrzymuje brzmienie :

„Zaciągania zobowiązań z tytułu umów związanych z realizacją przedsięwzięć określonych w załączniku nr 2.”

2. Zmienić załączniki nr 1 i 2 do uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej KZK GOP na lata 2011-2018.

### § 2

W pozostałym zakresie uchwała Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach nr CIV/54/20110 z dnia 28.12.2010r pozostaje bez zmian.

### § 3

1. Wieloletnia Prognoza Finansowa Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na lata 2011-2030 wraz z objaśnieniami przyjętych wartości stanowi załączniki nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wykaz przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

### § 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

### § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załączniki nr :

1. - Wieloletnia Prognoza Finansowa Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na lata 2011-2030 wraz z objaśnieniami przyjętych wartości.

2. - Wykaz przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Przewodniczący Zgromadzenia  
  
Zbigniew Podraza

**Objaśnienia przyjętych wartości do Wieloletniej Prognozy Finansowej**  
**Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu**  
**Przemysłowego w Katowicach na lata 2011 – 2030**

Wieloletnia Prognoza Finansowa KZK GOP została sporządzona na lata 2011 – 2030. W tym okresie przewidywane są duże zmiany jakościowe związane m.in. z realizacją Projektu Śląskiej Karty Usług Publicznych, realizacją programu Tramwajów Śląskich S.A., pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Część tramwajowa Projektu obejmuje inwestycje infrastrukturalne oraz zakup i modernizację taboru. Ponadto planuje się realizację projektu Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, który będzie elementem systemu zarządzania ruchem pojazdów. Dane do prognozy oparto między innymi na dokumentacji aplikacyjnej Projektu ŚKUP, prognozie finansowej Tramwajów Śląskich S.A. umożliwiającej Spółce pozyskanie kredytu i otrzymanie dofinansowania, którą otrzymano w załączeniu do pisma TŚ S.A nr ND/160/2011 z dnia 18.01.2011 roku oraz o dokumentację aplikacyjną do projektu SDIP.

W celu właściwego oszacowania podstawowych wielkości ujętych w prognozie przyjęto również:

**Podstawowe wskaźniki ekonomiczne w oparciu o które przygotowano założenia do WPF na lata 2011 - 2030**

- inflacja. Prognozowaną inflację na 2011 rok przyjęto w wysokości 2,8%, tj. wyższą o 0,5% niż inflacja przyjęta w założeniach do budżetu państwa na 2011 rok, co jest związane z faktem, że rzeczywista inflacja w ostatnich trzech latach była wyższa od inflacji planowanej. Wielkość prognozowanej inflacji na lata 2012-2020 przyjęto zgodnie z Narodowym Planem Rozwoju 2007 – 2013 (prognoza została sporządzona przez Departament Analiz i Prognoz Ekonomicznych Ministerstwa Gospodarki i Pracy na lata 2008 - 2020 z wykorzystaniem modelu gospodarki polskiej). Po 2020 roku do założeń przyjęto kontynuację trendu inflacyjnego. Stąd prognozowana inflacja wyniesie odpowiednio: w 2012 roku 3,6%, w 2013 roku 3,5%, w 2014 roku 3,5%, w 2015 roku 3,4%, w 2016 roku 3,4%, w 2017 roku 3,3%, w 2018 roku 3,3%, w 2019 roku 3,2%, w 2020 roku 3,2%, w 2021 roku 3,1%, w 2022 roku 3,1%, w 2023 roku 3,0%, w 2024 roku

- 3,0%, w 2025 roku 3,0%, w 2026 roku 3,0%, w 2027 roku 3,0%, w 2028 roku 3,0%, w 2029 roku 3,0%, w 2030 roku 3,0%,
- ceny oleju napędowego w województwie śląskim. W związku z brakiem dostępnych prognoz dotyczących kształtowania się cen paliw oraz z uwagi na szereg zmiennych i duże wahania międzyokresowe cen, które mają nieprzewidywalny charakter, sporządzono symulację zmiany cen oleju napędowego na lata 2011 – 2030 na podstawie danych pozyskanych z WUS za lata poprzednie. Wzrost cen oszacowano dla 2011 roku na 4,0%, dla 2012 roku na 5,4%, dla 2013 roku na 3,1%, dla 2014 roku na 5,0%, dla 2015 roku na 4,9%, dla 2016 roku na 5,2%, dla 2017 roku na 5,1%, dla 2018 roku na 5,6%, dla 2019 roku na 5,5%, dla 2020 roku na 5,5%, dla 2021 roku na 5,5%, dla 2022 roku na 5,5%, dla 2023 roku na 5,5%, dla 2024 roku na 5,0%, dla 2025 roku na 5,0%, dla 2026 roku na 5,0%, dla 2027 roku na 5,0%, dla 2028 roku na 5,0%, dla 2029 roku na 5,0%, dla 2030 roku na 5,0%,
  - ceny energii elektrycznej. Ceny energii oszacowano między innymi na podstawie informacji zamieszczonej przez Ministerstwo Gospodarki w „Prognozie zapotrzebowania na paliwa i energię do 2030 roku”. I tak założono, że ceny energii elektrycznej wzrosną w 2011 roku o 2,9%, w 2012 roku o 3,2%, w 2013 roku o 2,7%, w 2014 roku o 3,1%, w 2015 roku o 2,6%, w 2016 roku o 3,2%, w 2017 roku o 2,4%, w 2018 roku o 2,7%, w 2019 roku o 2,3%, w 2020 roku o 2,3%, w 2021 roku o 1,3%, w 2022 roku o 1,6%, w 2023 roku o 1,2%. W latach 2024 – 2030 przyjęto zmiany cen energii elektrycznej na poziomie 2% rocznie. W prognozie nie uwzględniono przeniesienia cen zakupu uprawnień do emisji gazów cieplarnianych planowanych na 2013 i 2020 rok z uwagi na fakt, że nie jest rozstrzygnięta kwestia obciążenia tymi kosztami energii elektrycznej, co w efekcie może doprowadzić do ok. 20%-owego wzrostu cen energii w 2013 i 2020 roku.

### **Prognozowane wielkości dochodów na lata 2011 - 2030**

- w zakresie dochodów ze sprzedaży biletów. W prognozie założono, że dochody ze sprzedaży biletów będą corocznie przyrastać o ok. 2% tj. poniżej prognozowanej inflacji, którą szacuje się na poziomie od 2,8% do 3,6% rocznie. Wzrost dochodów ze sprzedaży biletów zamierza się osiągnąć poprzez zmianę cen biletów, zmianę zapisów taryfowych, intensyfikację działań związanych z kontrolą oraz windykacją opłat dodatkowych. W prognozie uwzględniono również czynniki, które będą ograniczały wzrost dochodów biletowych, w tym zakładany spadek liczby przejazdów środkami komunikacji miejskiej, zmiana liczby mieszkańców gmin KZK GOP oraz zmiana wskaźnika motoryzacji.

- w zakresie dotacji gmin KZK GOP. Przyjęto, że dotacja z gmin KZK GOP będzie wzrastać powyżej zakładanej inflacji. Na wielkość dotacji będą miały wpływ zwiększone wydatki na przewozy wynikające z zawartych umów na świadczone usług przewozowych oraz brak możliwości uzyskania znacznego wzrostu w dochodach ze sprzedaży biletów. Ponadto w założeniach przyjęto, że gminy KZK GOP będą finansować realizację projektu ŚKUP. Wielkość dofinansowania Projektu ze strony KZK GOP wyniesie: w 2011 roku 0,3 mln zł, w 2012 roku 8,7 mln zł, w 2013 roku 24,1 mln zł, w 2014 roku 8,6 mln zł, w 2015 roku 8,7 mln zł, w 2016 roku 8,8 mln zł, w 2017 roku 8,9 mln zł, w 2018 roku 13,3 mln zł. Od 2019 roku na utrzymanie projektu przewidziano roczne kwoty dofinansowania na poziomie ok. 9-10 mln zł. Dodatkowo z uwagi na wydłużenia umowy ze spółką TŚ S.A. o 7 lat tj. do 2030 roku zwiększono kwotę zobowiązania z tego tytułu do ok. 6,1 mld zł. Stąd wielkość wpłat gmin oszacowano w 2011 roku (276,7 mln zł, w tym: dotacja planowana na 2011 rok 263,1 mln zł, dotacja zaległa za 2010 rok 9,9 mln zł, rozliczenie dotacji za 2010 rok 3,8 mln zł), w 2012 roku (301,6 mln zł), tj. wzrost w stosunku do 2011 roku o 24,9 mln zł tj. o 9,0%, w 2013 roku (333,8 mln zł), tj. wzrost w stosunku do 2012 roku o 32,2 mln zł tj. o 10,7%, w 2014 roku (364,4 mln zł), tj. wzrost w stosunku do 2013 roku o 30,6 mln zł tj. o 9,2%. Od 2015 roku przyjęto, że dotacje z gmin KZK GOP będą corocznie wzrastać o ok. 4-5%.
- w zakresie usług świadczonych innym podmiotom (m.in. gminy nie należące do KZK GOP, supermarkety). W prognozie przyjęto, że stawki za pracę eksploatacyjną zlecaną na rzecz innych podmiotów będą wzrastać corocznie o 2% powyżej inflacji.
- w zakresie opłat dodatkowych. W prognozie przyjęto, że dochody z opłat dodatkowych w kolejnych latach utrzymają się na poziomie 2010 roku. Zakłada się, że efekt wzmoczonych kontroli i windykacji będzie się przekładał na wzrost dochodów ze sprzedaży biletów, a nie na wzrost dochodów z opłat dodatkowych. Stąd też nie zaplanowano wzrostu dochodów z opłat dodatkowych.
- w dochodach majątkowych ujęto dochody związane z dofinansowaniem Projektów Śląskiej Karty Usług Publicznych na lata 2011 – 2018 z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz wpłaty gmin uczestniczących w Projekcie na łączną kwotę 111,7 mln zł oraz dofinansowanie do Projektu Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę 7,8 mln zł w 2012 roku.

- w prognozie przyjęto, że inne dochody związane m.in. z karami komunikacyjnymi, opłatami manipulacyjnymi odsetkami, dochodami z najmu czy podatkiem VAT wzrosną nie więcej niż planowana na dany rok inflacja.

#### **Prognozowane wielkości wydatków na lata 2011 - 2030**

- w zakresie wydatków na przewozy. KZK GOP zawiera wieloletnie umowy (w przypadku przedsiębiorstw wykonujących usługi w komunikacji autobusowej umowy są zawierane najczęściej na okres 4 lat, w przypadku Spółki Tramwaje Śląskie S.A. umowa została zawarta na okres 15 lat (2009 – 2023) i aneksowana o 7 lat tj. do 2030 roku. Wydatki związane z komunikacją tramwajową założono zgodnie z prognozą finansową Tramwajów Śląskich S.A. umożliwiającą Spółce pozyskanie kredytu i otrzymanie dofinansowania, którą otrzymano w załączeniu do pisma TŚ S.A nr ND/160/2011 z dnia 18.01.2011 roku. Z uwagi na ograniczone możliwości pozyskania dodatkowych środków na komunikację w prognozie przyjęto ograniczenia zarówno w wydatkach na przewozy jak i w wielkości pracy eksploatacyjnej. I tak założono, że praca eksploatacyjna zlecana przez KZK GOP będzie ograniczana w kolejnych latach średnio o ok. 0,5% aż do 2018 roku w którym powinna osiągnąć poziom 83,6 mln wzkm. Po tym okresie (tj. po 2018 roku) założono pracę eksploatacyjną na stałym poziomie.

Stąd też przy przyjętych założeniach do prognozy wielkość wydatków na przewozy oszacowano w 2011 roku na ok. 493,7,0 mln zł, w 2012 roku na ok. 514,9 mln zł, tj. wzrost w stosunku do 2011 roku o 21,2 mln zł tj. o 4,3%, w 2013 roku na ok. 539,1 mln zł, tj. wzrost w stosunku do 2012 roku o 24,2 mln zł tj. o 4,7%, w 2014 roku na ok. 589,8 mln zł, tj. wzrost w stosunku do 2013 roku o 50,7 mln zł tj. o 9,4%. W latach następnych (2015- 2030) założono, że wydatki na przewozy będą rosły corocznie o ok. 3,5-4,0 %.

- w zakresie wynagrodzeń i składników od nich naliczanych. W ramach tych wydatków ujęto wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, wynagrodzenia bezosobowe oraz wydatki pracownicze i składniki od nich naliczane tj. składki na ZUS i składki na FP. Wydatki te na lata 2011 - 2030 został przyjęty na poziomie zakładanej inflacji.
- wydatki związane z funkcjonowaniem organów Związku. Wydatki te zostały założone zgodnie z planem rzeczowo finansowym. Wydatki te na lata 2011 - 2030 został przyjęty na poziomie zakładanej inflacji.
- pozostałe wydatki na lata 2011 - 2030 związane m.in. z: utrzymaniem infrastruktury i informacji przystankowej, wydatkami związanymi z funkcjonowaniem Biura KZK GOP, drukiem biletów, prowizjami za windykację mandatów, zapłatą za zapowiadanie w

autobusach, kontrolą przez kierujących, podatkiem VAT (w tym dodatkowo ujęto podatek VAT w 2012 roku w wysokości 2,1 mln zł na zabezpieczenie wydatków wynikających z realizacji Projektu SDIP), wydatkami na badania napełnień, zwaloryzowano proporcjonalnie do zakładanego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Ponadto w 2011 roku ujęto kwotę 3,2 mln zł, która wynika z rozliczenia dotacji gmin za 2010 rok.

- wydatki majątkowe oszacowano na podstawie sporządzonych kalkulacji m.in. na zakup komputerów, oprogramowania oraz wyposażenia w środki trwałe, których wartość przekracza 3,5 tys. zł.
- wydatki na Śląską Kartę Usług Publicznych oraz na System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej przyjęto zgodnie z dokumentacją aplikacyjną Projektów.

**Prognoza nadwyżki/deficytu** – w prognozie zakłada się zrównoważenie dochodów i wydatków KZK GOP, co oznacza, że nie jest planowana nadwyżka ani deficyt związany z prowadzoną działalnością. Nadwyżka w przypadku jej wystąpienia, zostanie zgodnie ze Statutem zwrócona gminom KZK GOP, natomiast niedobór zostanie pokryty przez gminy KZK GOP.

**Prognoza przychodów oraz rozchodów** – w prognozie założono, że KZK GOP nie będzie w okresie objętym prognozą korzystał z pożyczek i kredytów bankowych. Brak korzystania z powyższych źródeł finansowania oznacza, że w przypadku KZK GOP nie wystąpią przychody ani rozchody. Nie ujęcie w prognozie przychodów i rozchodów nie oznacza, że one nie wystąpią. Możliwa jest sytuacja, że KZK GOP zaciągnie kredyt bankowy np. na pokrycie ewentualnego niedoboru, lub wprowadzi nadwyżkę z roku ubiegłego celem zwrotu gminom nadpłaconej dotacji.

**Poreczenia i gwarancje** – w prognozie założono, że KZK GOP w okresie objętym prognozą nie udzieli poręczeń i gwarancji w związku z tym nie wystąpią z tego tytułu zobowiązania.

### **Zamierzenia**

1. ŚKUP - Projekt Śląskiej Karty Usług Publicznych - całość projektu o wartości 190.000.000 zł (netto) planowana na lata 2010-2018 podzielona jest na dwie części – wdrożenie projektu i utrzymanie trwałości projektu. Założono, że Projekt ŚKUP zostanie

dofinansowany w latach 2010 – 2018 na kwotę ok. 108 mln zł, w tym: z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego kwotą 98,5 mln zł i z wpłat gmin uczestniczących w Projekcie kwota 9,6 mln zł.

2. SDIP - System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest elementem systemu zarządzania ruchem pojazdów, umożliwiającą m.in. zarządzanie taborem w czasie rzeczywistym. Całkowity koszt Projektu szacowany jest na kwotę ok. 9,3 mln zł (netto). Wkład własny w kwocie 1,5 mln zł został zabezpieczony w projekcie budżetu KZK GOP na 2011 rok. Z uwagi na fakt, że realizacja Projektu może się przesunąć w czasie zabezpieczono również środki związane z wkładem własnym na 2012 rok. Ponadto założono, że Projekt SDIP zostanie dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego kwotą 7,8 mln zł w 2012 roku.
3. Bieżące działania. KZK GOP podejmuje szereg działań zmierzających do poprawy jakości i efektywności świadczonych usług m.in. poprzez coraz wyższe wymagania stawiane przewoźnikom w zakresie taboru (niskopodłogowy i ekologiczny). Na bieżąco dokonywane są korekty oferty przewozowej i taryfowej w celu dostosowania ich do występujących potrzeb oraz popytu. KZK GOP prowadzi również prace nad integracją transportu zbiorowego w układzie gałęziowym i obszarowym. Kierunki działań KZK GOP w różnych obszarach zostały przedstawione w Strategii działania KZK GOP na lata 2008 – 2020 (Uchwała Zgromadzenia KZK GOP nr XCIV/50/2008 z dnia 2 grudnia 2008r.)

Katowice, 5.05.2011r.

Naczelnik Wydziału  
Analiz Ekonomicznych oraz Strategii

Krzysztof Moruś





Prognoza 2017	Prognoza 2018	Prognoza 2019	Prognoza 2020	Prognoza 2021	Prognoza 2022	Prognoza 2023	Prognoza 2024	Prognoza 2025	Prognoza 2026	Prognoza 2027	Prognoza 2028	Prognoza 2029	Prognoza 2030
712 507 359,17	740 640 910,28	764 107 356,00	792 950 111,00	820 436 938,00	851 989 461,00	883 729 311,00	917 603 713,00	951 100 096,00	987 204 589,00	1 025 425 352,00	1 063 790 258,00	1 105 603 101,00	1 147 710 058,00
712 507 359,17	740 640 910,28	764 107 356,00	792 950 111,00	820 436 938,00	851 989 461,00	883 729 311,00	917 603 713,00	951 100 096,00	987 204 589,00	1 025 425 352,00	1 063 790 258,00	1 105 603 101,00	1 147 710 058,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
711 507 359,17	739 640 910,28	763 178 356,00	791 992 111,00	819 449 938,00	850 972 461,00	882 681 311,00	916 523 713,00	949 988 096,00	986 059 589,00	1 024 246 352,00	1 062 576 258,00	1 104 353 101,00	1 146 422 058,00
18 882 000,00	19 503 950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622 000,00	642 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
597 732 827,20	324 132 053,20	270 940 479,00	281 482 987,00	290 330 734,00	302 545 558,00	314 610 117,00	327 832 184,00	340 979 760,00	356 013 196,00	372 414 991,00	388 186 445,00	406 603 828,00	424 483 814,00
1 000 000,00	1 000 000,00	929 000,00	958 000,00	987 000,00	1 017 000,00	1 048 000,00	1 080 000,00	1 112 000,00	1 145 000,00	1 179 000,00	1 214 000,00	1 250 000,00	1 288 000,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 000 000,00	1 000 000,00	929 000,00	958 000,00	987 000,00	1 017 000,00	1 048 000,00	1 080 000,00	1 112 000,00	1 145 000,00	1 179 000,00	1 214 000,00	1 250 000,00	1 288 000,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 000 000,00	1 000 000,00	929 000,00	958 000,00	987 000,00	1 017 000,00	1 048 000,00	1 080 000,00	1 112 000,00	1 145 000,00	1 179 000,00	1 214 000,00	1 250 000,00	1 288 000,00
1 000 000,00	1 000 000,00	929 000,00	958 000,00	987 000,00	1 017 000,00	1 048 000,00	1 080 000,00	1 112 000,00	1 145 000,00	1 179 000,00	1 214 000,00	1 250 000,00	1 288 000,00
100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
0,15%	0,15%	0,14%	0,13%	0,13%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,11%	0,11%
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
711 507 359,17	739 640 910,28	763 178 356,00	791 992 111,00	819 449 938,00	850 972 461,00	882 681 311,00	916 523 713,00	949 988 096,00	986 059 589,00	1 024 246 352,00	1 062 576 258,00	1 104 353 101,00	1 146 422 058,00
712 507 359,17	740 640 910,28	764 107 356,00	792 950 111,00	820 436 938,00	851 989 461,00	883 729 311,00	917 603 713,00	951 100 096,00	987 204 589,00	1 025 425 352,00	1 063 790 258,00	1 105 603 101,00	1 147 710 058,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



