

**UCHWAŁA NR CVI/11/2011**  
**ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO**  
**GOP W KATOWICACH**  
**z dnia 19.04.2011r.**

**w sprawie: przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia z dnia 22.02.2011r.**

Na podstawie § 16 ust. 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

**Zgromadzenie Związku uchwała:**

**§ 1.** Przyjąć protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, tj. z dnia 22.02.2011r. w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
Przewodniczący Zgromadzenia  
Zbigniew Podraza

**PROTOKÓŁ NR CV/1/2011**

**Data posiedzenia: 22.02.2011r.**

**Miejsce posiedzenia: Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, ul. Barbary 21A,  
Katowice, III piętro, sala 320.**

**Numery podjętych uchwał: CV/1/2011 – CV/9/2011**

**Prowadzący obrad: Przewodniczący Zgromadzenia KZK GOP – Zbigniew Podraza**  
**Posiedzenie Zgromadzenia Nr CV/1/2011**

Protokolant: Angelika Pietrzyk

Obecni wg załączonej listy obecności.

Statutowy skład Zgromadzenia: 36 Członków Zgromadzenia.

**Ad. 1 i 2.**

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podraza**.  
Przywitał wszystkich Delegatów i przybyłych gości. Następnie stwierdził prawomocność  
obrad Zgromadzenia.

**Ad. 3.**

**Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił zaplanowany na dzisiejsze posiedzenie  
porządek obrad.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do porządku obrad.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 4.**

Następnie został przedstawiony projekt protokołu Nr CIV/5/2010 z posiedzenia  
Zgromadzenia z dnia 28.12.2010r.

**Członkowie Zgromadzenia** nie zgłosili uwag do protokołu.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 5.**

**Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk** przedstawił Informację o pracy Zarządu  
między posiedzeniami Zgromadzenia.

W okresie od ostatniego Zgromadzenia tj. od 28.12.2010r. do 22.02.2011r. Zarząd KZK GOP  
spotkał się na 4 posiedzeniach, podczas których poruszono tematy wynikające z bieżącej  
działalności Związku.

Tematy podejmowane przez Zarząd można podzielić na następujące grupy:

- Zarząd podjął uchwały w zakresie:

- Zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach nr CIV/53/2010 z dnia 28.12.2010r. sprawie planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na 2011r.
  - Zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na lata 2011-2018,
  - Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie rozpatrzenia skargi na Przewodniczącego Zarządu KZK GOP o niedopełnienie obowiązków,
  - Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w przedmiocie przystąpienia do Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”,
  - Zawarcia porozumienia z Międzygminnym Związkiem Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach w sprawie przystąpienia do systemu „Śląska Karta Usług Publicznych”.
  - Przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju KZK GOP.
  - Zaopiniowania projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie zatwierdzenia „Planu pracy Komisji Rewizyjnej KZK GOP w 2011r.” oraz „Planu pracy Komisji Rozwoju KZK GOP w 2011r.”
- Omówiono informację dotyczącą zmiany umowy przewozowej z Tramwajami Śląskimi S.A. w związku z przygotowanym projektem modernizacji infrastruktury i taboru. Zmieniona została zasada współfinansowania projektu modernizacji infrastruktury i zakupu taboru w aglomeracji, nie będzie dofinansowania w formie podniesienia kapitału przez dotychczasowych właścicieli, tylko będzie to rozliczone w stawce do wzkm na następne lata. Na posiedzeniu w dniu 08.02.2011r. Zarząd przyjął projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie wyrażenia zgody na zwiększenie wysokości kwoty zobowiązania i wydłużenie okresu obowiązywania umowy na świadczenie usług transportu publicznego w komunikacji tramwajowej. Aneks przedłuży okres obowiązywania umowy o kolejne siedem lat i rozszerzy zakres świadczeń. Spełnia on wszelkie postulaty UE, EBI oraz Inicjatywy Jaspers. W aneksie wprowadzono również nowe zasady rozliczeń pomiędzy KZK GOP i Spółką, mają one umożliwić Spółce realizację projektu modernizacji infrastruktury i zakupu taboru. Dodatkowo płatności ze strony KZK GOP będą wynikały z konkretnych zakupów i np. wzrostu amortyzacji, co jest też pochodną decyzji właścicielskich podejmowanych podczas przyjmowania w Spółce Tramwaje Śląskie Rocznych Planów Finansowo-Rzeczowych. Na kolejnym posiedzeniu Zarządu w dniu 22.02.2011r. przyjęto zmianę do projektu uchwały Zgromadzenia z uwagi na zmianę treści postanowienia aneksu, dotyczącego zobowiązania Zarządu Spółki do przekazania KZK GOP porównawczej analizy kosztów potwierdzające, że zapłata za wykonywanie usługi nie stanowi niedozwolonej pomocy publicznej. Pierwotnie postanowienie to miało charakter warunku zawieszającego wejście w życie postanowień aneksu. Aktualnie, warunek zawieszający zastąpiono warunkiem rozwiązującym, tj. aneks ulegnie automatycznie rozwiązaniu, jeżeli Zarząd Spółki Tramwaje Śląskie nie prześle stosownej analizy do dnia 31.08.2011r.
- Omówiono informację dotyczącą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W dotychczasowym prawie nie istniały przepisy dot. organizatora komunikacji, tzn. istniały zarządy, związki międzygminne, ale przepisy pomijały te instytucje. W obecnej ustawie jest to szczegółowo opisane. Dodatkowo nowa ustawa obliguje KZK GOP do tworzenia planów transportowych. Ustawa również mówi, w jakich sytuacjach można bez przetargu zlecić przedsiębiorstwu zadania przewozowe, czyli podpisać umowę. Ustawa wchodzi z dniem 1 marca 2011r.

- Omówiono Sprawozdanie dla Zarządu KZK GOP z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych za grudzień 2010r. i styczeń 2011r. oraz Sprawozdanie dla gmin - Partnerów Projektu z prac nad projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych w roku 2010"

#### **Ad. 6.**

**Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił informację w sprawie zmiany dodatkowego przedstawiciela miasta Gliwice, który był Członkiem Zgromadzenia.

W dniu 3 lutego 2011r. Rada Miejska w Gliwicach Uchwałą Nr IV/35/2011 jako dodatkowego przedstawiciela miasta Gliwice w Zgromadzeniu KZK GOP wyznaczyła radnego Pana Jana Wiśniewskiego. W skutek w/w uchwały straciła moc dotychczasowa uchwała nr III/26/2006 z dnia 06.12.2006r. wyznaczająca na dodatkowego przedstawiciela miasta Pana Tadeusza Olejnika.

Dotychczasowy dodatkowy reprezentant Miasta Gliwice Pan T. Olejnik jako Członek Zgromadzenia został powołany Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/46/2010 z dnia 28.12.2010r. w skład Komisji Rozwoju KZK GOP. Zgodnie z § 29 ust. 4 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401) w skład komisji mogą wchodzić członkowie Zgromadzenia z wyjątkiem Przewodniczącego i Wiceprzewodniczących Zgromadzenia oraz członków Zarządu. W związku z odwołaniem z funkcji przedstawiciela miasta Gliwice Pana T. Olejnika i utracie przez niego funkcji Członka Zgromadzenia KZK GOP, automatycznie ulega utracie także jego członkostwo w Komisji Rozwoju.

Z uwagi na powyższe zachodzi konieczność uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju, gdyż zgodnie z uchwałą Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/44/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie powołania Komisji Rozwoju, Komisja ta liczy 8 osób.

Członkowie Zgromadzenia zapoznali się z informacją.

#### **Ad. 7.**

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju. W dniu 28.12.2010r. Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/32/2010 została powołana Komisja Skrutacyjna w składzie P. Juroszek, A. Ziemba i W. Kwiecień. Na dzisiejszym posiedzeniu Zgromadzenia nieobecny jest Pan A. Ziemba, w związku z tym **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał Członków Zgromadzenia, czy wnoszą sprzeciw, żeby Komisja Skrutacyjna działała w 2-osobowym składzie.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli sprzeciwu.

Na Członka Komisji Rozwoju Pan P. Uszok zaproponował Pana Edwarda Lasoka. Pan W. Suwalski zgłosił Pana Wojciecha Kulawiaka. Zgłoszeni kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

**Przewodniczący Zgromadzenia** poddał pod głosowanie kandydatury:

Pan E. Lasok otrzymał 24 głosów „za”

Pan W. Kulawiak otrzymał 2 głosy „za”

Na Członka Komisji Rozwoju został wybrany Pan E. Lasok.

**Przewodniczący Zgromadzenia** poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Rozwoju:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 8.**

**Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zwiększenie wysokości kwoty zobowiązania i wydłużenie okresu obowiązywania umowy na świadczenie usług transportu publicznego w komunikacji tramwajowej.

**Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk** poinformował, że w projekcie wyraża się zgodę na wydłużenie czasu trwania umowy z 15 lat na 22 lata, czyli do 31 grudnia 2030 i przejmie na KZK GOP finansowanie projektu w stawce bieżącej za wzkm. Przy obecnym systemie rozliczeń dotyczy to jedynie gmin tramwajowych. Równocześnie wprowadza się autopoprawkę, którą przyjął Zarząd w § 3 ust. 1 uchwały Zgromadzenia poprzez zastąpienie warunku zawieszającego warunkiem rozwiązującym, tj. aneks ulegnie automatycznie rozwiązaniu, jeżeli Zarząd Spółki Tramwaje Śląskie nie przekaze analizy do dnia 31.08.2011r.

**Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski** dodał, że dostarczone materiały szeroko opisują pewną logikę oraz przyczyny które prowadziły do przygotowania aneksu. W poprzedniej umowie nie było zapisów, w których zobowiązuje się przewoźnika do realizacji projektu unijnego. Należało dostosować zapisy umowy do tej sytuacji która będzie związana z realizacją projektu unijnego i w związku z tym znacznymi zakupami i remontami taboru oraz infrastruktury. Zatem wydłużył się okres obowiązywania umowy o 7 lat, co wynikało z przewidywanej konieczności wzięcia kredytu przez Spółkę Tramwaje Śląskie. W związku z tym trzeba było również zapisać zasady rozliczeń tych zwiększonych kosztów, które będą wynikały przede wszystkim ze zwiększonego kredytu i zwiększonej amortyzacji. Konstruując aneks przyjęto zasadę, aby na wszystkie elementy wpływały gminy, nie będzie też waloryzacji stawki od razu, aneks wejdzie w życie dopiero wówczas gdy będzie podpisana umowa z Instytucją Zarządzającą. Założono, że KZK GOP a w rezultacie gminy będą płaciły za konkretne wykonane zadania. W uchwale Zgromadzenia zawarto również zapisy dot. pojęcia pomocy publicznej, gdyż aneks nie może stanowić niedozwolonej pomocy publicznej. **Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk** poinformował, że Spółka Tramwaje Śląskie przygotowała zestawienie przedsięwzięć i remontów, które będą realizowane po w/w projekcie. Materiał ten zostanie przesłany do gmin w terminie późniejszym wraz z opinią KZK GOP.

**Członek Zgromadzenia Pan J. Wiśniewski** zapytał czy Urząd Marszałkowski zapoznał się z tym wnioskiem jeżeli chodzi o dotację UE. Zapytał również jakie miasta w Polsce dostały taką dotację z Unii.

**Przewodniczący Zarządu** odpowiedział, że w zakresie całego kraju, od wielu lat wiele miast, w których jest sieć tramwajowa, korzysta z pieniędzy unijnych np. Gdańsk, Kraków, Warszawa. Po przejściu Spółki przez samorządy w roku 2006, zaczęto restrukturyzację tego przedsiębiorstwa. Spółka teraz nie aplikuje do Urzędu Marszałkowskiego, tylko bezpośrednio do Centralnego Urzędu Zarządzania Projektami Transportowymi.

**Prezes Spółki Tramwaje Śląskie Pan T. Freisler** poinformował, że projekt jest umieszczony na liście projektów indywidualnych, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowiska, więc nie przechodzi on głównej procedury oceny na szczeblu wojewódzkim, jest natomiast oceniany na szczeblu centralnym z jego wartością i znaczeniem dla całej aglomeracji. Podjęta uchwała Zgromadzenia da podstawę, aby Spółka mogła złożyć wniosek i uzyskać w tym zakresie dotację unijną. Szacowany poziom dotacji wynosi przynajmniej 50% wartości wniosku.

**Członkowie Zgromadzenia** więcej pytać nie zgłosili.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało 29 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 3 Członków Zgromadzenia

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

**Ad. 9.**

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie przystąpienia do Projektu „Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”.

**Przewodniczący Zarządu** poinformował, że ten projekt jest w konkursie w Urzędzie Centralnym w Warszawie. Ma on być kompatybilny ze Śląską Kartą Usług Publicznych.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 31 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymał się – 1 Członek Zgromadzenia.

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

**Ad. 10.**

**Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/54/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej KZK GOP na lata 2011-2018.

**Przewodniczący Zarządu** poinformował, że zmiana Wieloletniej Prognozy wynika z przekazanych uwag Regionalnej Izby Obrachunkowej, jak również z aneksu z Tramwajami Śląskimi która wydłuża okres obowiązywania umowy, a także z przystąpienia do projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, która nie była ujęta w przyjętej Wieloletniej Prognozy uchwałą z dnia 28.12.2010r.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 32 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 11.**

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia „Planu pracy Komisji Rewizyjnej KZK GOP w 2011r.”

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 12.**

Kolejnym punktem porządku obrad był projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia „Planu pracy Komisji Rozwoju na 2011 rok”.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 13.**

**Przewodniczący Zgromadzenia** przedstawił projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na Przewodniczącego Zarządu KZK GOP o niedopełnienie obowiązków.

**Z-ca Dyrektora ds. Przewozów Pan K. Sobański** poinformował, że skarga Pana J. Zaród z Gdańska i dot. PKM Sosnowiec. Skarżący twierdzi że Przedsiębiorstwo umieszcza w swoim taborze informacje reklamujące bez zgody KZK GOP, łamiąc w ten sposób zapisy umowy. Zwrócił uwagę, że sytuacja jest odmienna, gdyż PKM Sosnowiec za każdym razem zwraca się do KZK GOP o wyrażenie zgody na umieszczenie informacji, podając jakiego typu ma być ta informacja. Proponuje się oddalenie wniosku skarżącego jako bezzasadną.

**Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 30 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 14.**

**Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień** przedstawił swoje spostrzeżenia na temat komunikacji pasażerskiej na obszarze KZK GOP.

*Wystąpienie Burmistrza Wojkowie Pana W. Kwiecień stanowi załącznik do niniejszego protokołu.*

Następnie **Członek Zgromadzenia Pan A. Kotala** poinformował, że otrzymał prognozowane koszty na komunikację tramwajową w latach 2011-2030, jakie każda gmina będzie ponosiła w związku z projektem unijnym. Miasto Chorzów wyda łącznie 150 mln zł, koszt wszystkich gmin wyniesie ok. 1,800 mld zł. Kredyt wyniesie ok. 300 mln zł. Skąd wynika kwota 1,800 mld zł?

**Przewodniczący Zarządu** odpowiedział że projekt ten wymaga dużych nakładów finansowych gmin. Oprócz zobowiązań które wynikają z projektu, dodatkowo gwarantowane jest zapłacenie za amortyzacje i Spółka Tramwaje Śląskie będzie mogła prowadzić dodatkowe inwestycje, remonty i modernizacje w miejscach których dzisiaj projekt nie obejmuje.

**Członek Zgromadzenia Pan A. Kotala** zauważył, że sumę kredytu biorą gminy, jednakże amortyzacja służy temu, aby z niej spłacać kredyt, a więc podwójnie naliczono koszty.

**Z-ca Przewodniczącego Zarządu** zwrócił uwagę, że jeżeli z amortyzacji będzie spłacany kredyt, to zaprzestanie się remontów, zakupów i po upływie paru lat sytuacja powróci do punktu wyjścia, tj. brak remontów, zakupów taboru oraz niewłaściwa struktura kosztów. Spłaca się kredyt, dokonuje się odpisów amortyzacyjnych i z nich finansuje kolejne inwestycje. To od właścicieli będzie zależało ile przyjmą inwestycji w kolejnych planach finansowo-rzeczowych Spółki Tramwaje Śląskie.

**Członek Zgromadzenia Pan Z. Frankiewicz** zwrócił uwagę, że rozpoczęcie w tym momencie dyskusji jest trochę spóźnione, gdyż uchwała dotycząca projektu aneksu ze Spółką Tramwaje Śląskie została już podjęta. Tramwaj jest bardzo drogim środkiem transportu i powinien być stosowany tam, gdzie jest wyraźna konieczność przewożenia dużej ilości pasażerów. Średnio miasta pod koniec trwania umowy wg prognozy będą płaciły rocznie ponad 40 mln zł.

**Członek Zgromadzenia Pan M. Kopel** dodał, że problem finansowania Spółki najbardziej dotknie mniej zamożne miasta tramwajowe.

**Członek Zgromadzenia Pan P. Uszok** poinformował, że ten środek transportu w innych krajach Europy jest rozwijany. Ponadto przedstawiono prace odtworzeniowe istniejących sieci trakcyjnych i torowych w ramach tego kontraktu. Nie można patrzeć jedynie na

podpisywany kontrakt przez pryzmat realizacji zadań wynikających z finansowania przez Unię Europejską. Przyjęcie tego modelu gwarantuje podjęcie znaczących prac odtworzeniowych na całej sieci.

**Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień** dodał, że wypowiedzi na posiedzeniu Zgromadzenia KZK GOP są jedynym przypadkiem, w którym nie lansuje się środków transportu zasilanych energią elektryczną, tylko obstaje się za innymi rozwiązaniami, jest to ewenement na całą Polskę i Europę.

**Członek Zgromadzenia Pan K. Górski** przypomniał że przez lata doprowadzono Spółkę do obecnej sytuacji. Podpisując dokumenty walczy się o pieniądze unijne, jednakże jest szansa na dofinansowanie na poziomie 85%, a nie tylko 50%. Należy sprawę doprowadzić do końca.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:  
A.Pietrzyk

*A.Pietrzyk*

Przewodniczący Zgromadzenia

*Zbigniew Podraza*  
Zbigniew Podraza





Wojkowice, dnia 22 lutego 2011 r.

**Szanowni Państwo**  
**Członkowie Zgromadzenia**  
**Komunalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Górnoląskiego Okręgu Przemysłowego**

Szanowni Państwo !

Korzystając z okazji, iż mogę przekazać swoje spostrzeżenia na temat komunikacji pasażerskiej w Naszym regionie, robię to z przekonaniem, że zostaną one w jakimś stopniu wykorzystane z pożytkiem dla pasażerów, ale i wizerunku zewnętrznego regionu śląsko-dąbrowskiego. Nie są to pomysły autorskie, lecz sugestie przeniesienia znanych i sprawdzonych w Europie pomysłów do Naszej aglomeracji. Rozwiązań, poza komunikacją tramwajową, nie wymagających dużych nakładów, a bardziej ekonomicznego i gospodarskiego podejścia do tematu.

I tak:

Standardem jest, że w dużych aglomeracjach funkcję głównego przewoźnika spełnia metro. U nas o takim rozwiązaniu raczej nie może być mowy (górnictwo). Prowadzenie po powierzchni kolejki o gabarytach składu metra, tj. około 100 metrów długości (1023 pasażerów) spowoduje jej oddalenie od centrów miast. Sensownym rozwiązaniem na teraz i daleką przyszłość, uwzględniającym większość wymogów stawianych komunikacji w naszym regionie, wydaje się tramwajopociąg o składach długości do 40 m zabierających około 300 pasażerów. Przy czym podstawowe parametry jak przyspieszenie i prędkość są porównywalne z metrem. Takie rozwiązania są już stosowane (np. Dortmund) i doskonale się sprawdzają. Jeśli opracuje się koncepcję głównych linii z założeniem (co podkreślam z naciskiem) wykorzystania już istniejących czy nieczynnych torowisk, budowli inżynierskich (nasypy, wykopy, wiadukty), których u nas nie brakuje - koszty będą znacznie niższe.

Nadszedł czas, żeby w XXI wieku - opierając się na sprawdzonych wzorach - zacząć działać i trzymać się konsekwentnie wytyczonego kierunku. Przecież uruchamiane w II połowie XIX wieku kolejki miejskie funkcjonują do dzisiaj - choć są ciągle modernizowane i rozbudowywane.

Nowy tabor (autobusy i tramwaje) wprowadzany do eksploatacji, winien być dobierany niezwykle starannie, a tak nie jest. Wnętrza pojazdów mają spełniać w pierwszej kolejności takie wymagania jak: być przejrzyste, proste, a zarazem maksymalnie funkcjonalne, np. siedzenia jedno- lub dwuosobowe, a nie mieszcząco półtora osoby. Kabina kierowcy. Przystosowana do sprzedaży (choćby sporadycznej) biletów przez kierującego poprzez zamontowanie wspornika na praktyczną kasetkę z biletami i bilonem.

W nowych autobusach i tramwajach powinno być montowane nagłośnienie. Tak było kiedyś. Tak jest wszędzie, tylko nie u nas. W pierwszej kolejności należy montować mikrofony, a dalej ekrany LCD, a nie odwrotnie. Poza prowadzeniem pojazdu, kierowca monitoruje zachowanie pasażerów. Mając do dyspozycji nagłośnienie może wydawać polecenia porządkowe pasażerom. Przy okazji. Kierowcy pojazdów pasażerskich to elita. Winni być starannie dobierani i szkoleni jak zachowywać się w różnych sytuacjach. Przykład negatywny: osoba wsiada bez biletu, a kierowca zatrzymuje autobus oczekując jak zareagują pasażerowie.

Bilety. W krajach o zdecydowanie lepszej, niż u nas funkcjonującej komunikacji powszechna jest dostępność kupna biletu, choćby dlatego, że zyski są większe. U nas, szczególnie w święta można jechać kilkoma liniami, bez biletu, bo ich po prostu nie ma u kierowcy. Nie wszędzie też zainstalowane są automaty biletowe.

Bilety miesięczne. W większości krajów, gdzie korzystałem z biletów miesięcznych jest to praktycznie zaprojektowany dokument ze zdjęciem wykluczający posiadanie dowodu tożsamości.

I na koniec edukacja:

Nie widzę problemu żeby młodzież w szkołach na pięciominutowych instruktarzach uczyła się jak należy korzystać z komunikacji. Wchodząc do autobusu przednimi drzwiami należy zdjąć plecak, pokazać bilet i przesunąć się do tyłu. W pojeździe zachowywać się spokojnie, zwrócić uwagę na współpasażerów- szczególnie seniorów i kobiety w ciąży. Kiedy trzeba pomóc wsiąść i wysiąść z wózkiem itd. Również kilkunastosekundowe spoty w mediach, pouczające jak korzystać z autobusu lub tramwaju, mogą przynieść wiele korzyści.

Dziękuję Państwu za uwagę

BURMISTRZ

*Witold Kwiecień*