

UCHWAŁA NR CXI/46/2011
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GOP W KATOWICACH

z dnia 20 grudnia 2011 r.

w sprawie przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia z dnia 08.11.2011

Na podstawie § 16 ust. 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187, poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1. Przyjąć protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, tj. z dnia 08.11.2011r. w brzemieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia

KZK/GOP


Zbigniew Podraza

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CXI/46/2011
Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach
z dnia 20 grudnia 2011 r.

PROTOKÓŁ NR CX/6/2011

Data posiedzenia: 08.11.2011r.

Miejsce posiedzenia: Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, ul. Barbary 21A, Katowice, III piętro, sala 320.

Numery podjętych uchwał: CX/39/2011 – CX/44/2011

Prowadzący obrad: Przewodniczący Zgromadzenia KZK GOP – Zbigniew Podraza

Posiedzenie Zgromadzenia Nr CX/6/2011

Protokolant: Angelika Pietrzyk

Obecni wg załączonej listy obecności.

Statutowy skład Zgromadzenia: 36 Członków Zgromadzenia.

AD. 1 i 2.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podraza**. Przywitał wszystkich delegatów i przybyłych gości. Następnie stwierdził prawomocność obrad Zgromadzenia.

AD. 3.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił zaplanowany na dzisiejsze posiedzenie porządek obrad. Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Uchwała w sprawie przyjęcia porządku obrad została poddana pod głosowanie:

„za” głosowało – 25 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

AD. 4.

Następnie został przedstawiony projekt protokołu Nr CIX/5/2011 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 30.08.2011r.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Uchwała została poddana pod głosowanie:

„za” głosowało – 26 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

AD. 5.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk przedstawił informację o pracy Zarządu między posiedzeniami Zgromadzenia.

W okresie od ostatniego Zgromadzenia tj. od 30.08.2011r. do 08.11.2011r. Zarząd KZK GOP spotkał się na 5 posiedzeniach, podczas których poruszono tematy wynikające z bieżącej działalności Związku.

Tematy podejmowane przez Zarząd można podzielić na następujące grupy:

- Zarząd podjął uchwały w sprawie:

- Zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach nr CIV/53/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na 2011r.
- Założeń do planu finansowego KZK GOP na 2012 rok i udostępnienie ich w witrynie internetowej KZK GOP.
- Wzajemnego honorowania biletów okresowych emitowanych przez KZK GOP i Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- Zmiany Uchwały Zarządu KZK GOP Nr 27/2006 z dnia 12.10.2006r. w sprawie przyjęcia wzorów biletów, druków opłat dodatkowych i identyfikatorów uprawniających do kontroli biletów.
- Podpisania umowy na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 23.
- Podania do publicznej wiadomości informacji o wykonaniu planu finansowego KZK GOP za trzy kwartały 2011 roku.
- Zmiany Załącznika nr 1 do Uchwały Zarządu KZK GOP Nr 31/2008 z dnia 13.05.2008r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Biura KZK GOP.
- Zmiany uchwały nr 19/2007 o szczególnych zasadach stosowania taryfy strefowej.
- Zarząd przyjął również projekty uchwały Zgromadzenia, które będą podejmowane na posiedzeniu Zgromadzenia w dniu 08.11.2011r.

- Omówiono informację dotyczącą prac zespołu powołanego przez Marszałka Województwa Śląskiego, związanych z organizacją komunikacji o charakterze wojewódzkim. KZK GOP dotychczas organizował komunikację na 41 liniach o charakterze przewozów wojewódzkich. Wydatki z tego tytułu wynoszą rocznie ok. 53 mln zł. Przekazanie przez województwo związkowi komunalnemu lub gminie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego bez przekazania na ten cel środków finansowych jest prawnie niedopuszczalne. Zespół oczekuje, że Marszałek poinformuje pisemnie wszystkich organizatorów, czy i które przewozy wojewódzkie zorganizuje w 2012 roku. W przypadku, gdy Marszałek nie zorganizuje przewozów wojewódzkich, trzeba będzie zlikwidować 41 linii albo zawarte musi być stosowne porozumienie, co spowoduje, że przewozy staną się przewozami gminnymi. W tym temacie zostały wystosowane informacje do przewoźników, oraz gmin spoza KZK GOP. Zorganizowano również spotkanie z przedstawicielami gmin, nie będących członkami Związku, na terenie których KZK GOP organizuje komunikację. Największym problemem jest jednak dalsze funkcjonowanie unii biletowej z MZKP Tarnowskie Góry. Najlepszym rozwiązaniem byłoby zastąpienie obecnej umowy cywilnoprawnej z MZKP porozumieniem między związkami. W trybie nadzwyczajnym zostanie przygotowana nowelizacja ustawy, która pozwoli na porozumienia wszystkich stron np. dwóch związków międzygminnych, gmin ze związkiem międzygminnym itp. Radca Prawny Pan J. Klatka przygotował taką nowelizację.

- Na posiedzeniach Zarządu omawiano również monitoring działań strategicznych KZK GOP zrealizowanych w 2011r. Co roku jest przygotowywana ocena realizacji strategii i przedstawiana na posiedzeniu Komisji Rozwoju KZK GOP oraz rozpowszechniana w Biurze, Związku aby poszczególne osoby odpowiedzialne za realizację zadań zapisanych w strategii, monitorowały je na bieżąco.

- Omówiono harmonogram prac nad opracowaniem planu transportowego. Podjęto działania by skatalogować wszystkie elementy układu komunikacyjnego. 29 września br. spotkano się z przedstawicielami wszystkich gmin i poinformowano ich co jest powodem opracowania planu transportowego. Biuro KZK GOP musi zebrać wszystkie dane ze studiów komunikacyjnych, polityk transportowych gmin, poproszono również o pokazanie gdzie w ciągu lat objętych planem pojawią się nowe duże zakłady pracy. Należy również zwrócić uwagę na gęstość zaludnienia, strukturę demograficzną. Zostanie przeprowadzona ankieta, również internetowa, która odzwierciedli obraz potrzeb pasażerskich, jakie są oczekiwania pasażerów wobec komunikacji zbiorowej.

- Omówiono Sprawozdanie dla Zarządu KZK GOP z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych w okresie od sierpnia do października 2011. W dniu 3 października otrzymano od konsorcjów: Comarch S.A. oraz Asseco Poland S.A. wyjaśnienia dotyczące złożonych przez Wykonawców dokumentów, których zażądano w związku z badaniem ofert. W związku z przyjęciem przesłanych przez Wykonawców wyjaśnień w dniu 4 października wybrano ofertę najkorzystniejszą złożoną przez konsorcjum: Asseco Poland S.A. oraz BRE Bank S.A. w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: Dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu „Śląska Karta Usług Publicznych”..

W dniach 26-27 października Krajowa Izba Odwoławcza w Warszawie (KIO) rozpoznała łącznie obydwie odwołania. W dniu 28 października KIO ogłosiła wyrok w którym oddaliła odwołanie wniesione przez konsorcjum: Asseco Poland S.A., BRE Bank S.A. oraz uwzględniła częściowo odwołanie konsorcjum: Qumak-Sekom S.A., Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A., Bank Gospodarstwa Krajowego. Tym samym, wyrokiem KIO Zamawiający został zobowiązany do unieważnienia czynności wyboru oferty najkorzystniejszej oraz ponownego zbadania i oceny ofert z uwzględnieniem okoliczności, o których mowa w uzasadnieniu wyroku.

- Omówiono informację o postępie realizacji projektu pod nazwą „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”. Wybrano 3 ciagi: Zabrze – Gliwice, Będzin – Dąbrowa Górnicza i Katowice Os. Tysiąclecia – Katowice Os. Paderewskiego. Łącznie systemem mają być objęte 35 linii, informacje elektroniczne na przystankach mają się znaleźć na 72 słupkach przystankowych. Na 12 października przewidziane było otwarcie ofert, natomiast 11.10.2011r. wpłynął drugi protest. Został on skierowany do KIO, Biuro czeka na wyznaczenie terminu rozprawy

- Omówiono informację nt. dochodowości linii komunikacyjnych KZK GOP wyliczonej w oparciu o badania napelnień przeprowadzone w 2011r. i projekt planu finansowego na 2012r.

- Omówiono program dostosowania komunikacji miejskiej do potrzeb pasażerów, a w szczególności osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami.

- Omówiono pismo do Tramwajów Śląskich S.A. z dnia 05.10.2011r. dot. projektu unijnego i kwestii jego finansowania oraz wniosków EBI. Związek odnosząc się do poszczególnych zmian postanowień umowy o świadczenie usług przewozowych w tramwajowej komunikacji miejskiej, nie wyraził zgody na ok. 70% propozycji.

Członkowie Zgromadzenia zapoznali się z przedstawioną informacją.

AD. 6.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP. Przewodniczący Zarządu zwrócił uwagę że do tej pory w KZK GOP obowiązywała taryfa strefowa, teraz będzie możliwość wyboru przez pasażera czy będzie korzystał z biletu czasowego czy strefowego. Biuro KZK GOP ma nadzieję, że takie rozwiązanie przyciągnie więcej pasażerów do komunikacji miejskiej.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski poinformował, że dotychczasowy bilet na jedno miasto obowiązywać będzie przez 15 minut z możliwością przesiadki, a bilet na 2 miasta będzie obowiązywać przez 30 minut z możliwością przesiadki. Dotychczas dyskusje polegały na rodzaju taryfy, jest świadomość, że każde rozwiązanie skrajne ma swoje minusy, dlatego te dwie taryfy zostały połączone. Nowa taryfa zostanie wprowadzona od 1 stycznia 2012r.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 26 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymał się – 1 Członek Zgromadzenia

Uchwała została podjęta bezwzględną większością głosów.

AD. 7.

Następnie została przedstawiona informacja nt. projektu planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na 2012r.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel przedstawił prezentację pn. „KZK GOP informacje ogólne oraz materiał poglądowy dotyczący dochodów i wydatków Związku”. Poinformował, że Związek tworzy 25 gmin, w skład Zarządu KZK GOP wchodzi prezydenci: Katowic, Zabrze, Gliwic, Bytomia, Sosnowca i Knuruwa. Biuro Związku liczy 201 pracowników, co nie jest dużą liczbą w porównaniu do zadań jakie wykonuje KZK GOP.

Na zlecenie KZK GOP przewoźni realizuje 30 firm przewoźnych, w tym 5 komunalnych i 25 prywatnych. Liczba linii komunikacyjnych organizowanych przez KZK GOP wynosi 368. Liczba umów zawartych przez Związek z firmami przewoźnymi to 90, a zawartych z gminami i związkami ościennymi oraz kolejną to 11. Dzienna liczba przejazdów w dzień roboczy w komunikacji organizowanej przez KZK GOP to około 1,1 mln. Jeżeli chodzi o zmiany w funkcjonowaniu komunikacji w wyniku wniosków poszczególnych miast, przewoźników lub własnych analiz to w 2010r. było ich 183, a w okresie wakacyjnym 26. Liczba autobusów niskopodłogowych obsługujących linie KZK GOP wynosi 567 sztuk (co stanowi 61% całego taboru), a autobusów starszego typu 363 szt.

KZK GOP wdraża duże projekty rozwojowe współfinansowane przez UE tj. Śląską Kartę Usług Publicznych, koszt 190 mln zł netto w tym dotacje UE – 93,6 mln zł, środki KZK GOP 86,8 mln zł oraz środki gmin 9,6 mln zł, oraz System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, koszt 9,2 mln zł, w tym dotacje UE 7,8 mln zł, środki KZK GOP 1,4 mln zł. Wśród projektów jest również projekt wdrażany przez Tramwaje Śląskie S.A. współfinansowany przez UE. Koszty projektu poniesione przez Spółkę zostaną przeniesione na cenę usług świadczonych przez przedsiębiorstwo na zlecenie KZK GOP (wysokość płaconej za wzkm stawki).

Pan M. Kopel przypomniał Członkom Zgromadzenia wzór wg którego gminy wpłacają dotacje do Związku.

Jeżeli chodzi o rozliczenia KZK GOP z gminami członkowskimi to § 40 ust. 4 Statutu mówi, że Zarząd Związku zobowiązany jest w terminie do 31 maja, po zakończeniu roku budżetowego, do wyliczenia faktycznej wielkości dotacji gmin (zgodnie z ust. 2), w oparciu o rzeczywiste dane niezbędne do ich wyliczenia. Statut KZK GOP mówiąc o nadpłatach zwraca uwagę, że powinny zostać zwrócone w ciągu 2 miesięcy. Natomiast ustalone zobowiązania uczestników Związku powinny zostać uregulowane w ciągu 2 miesięcy. Zarząd może przedłużyć termin spłaty zobowiązań, lecz nie dłużej niż do końca roku obrachunkowego. § 41 Statutu brzmi „niedobór środków finansowych Związku pokrywany jest przez Gminy uczestniczące w Związku proporcjonalnie do wnoszonych udziałów finansowych.

Pan M. Kopel zwrócił uwagę, że ponad 95,8% wydatków KZK GOP to wydatki na komunikację z czego prawie 95,3% to wydatki na przewozy. Wydatki te w ostatnich latach rosną znacznie szybciej niż inflacja. Przyczyny tego zjawiska są dwie. Pierwsza to ze względu na stawianie firmom przewoźnym wyższych oczekiwań odnośnie standardu autobusów rośnie cena usług oferowanych w postępowaniach przetargowych. Druga to, że waloryzacja cen usług przewoźnych uzależniona jest od inflacji, zmiany cen oleju napędowego, a w przypadku tramwajów od zmiany cen energii elektrycznej. Od roku 2012 na wzrost wydatków KZK GOP będą miały wpływ także projekty Śląska Karta Usług Publicznych, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i projekt realizowany przez Tramwaje Śląskie S.A.

Następnie **Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel** przedstawił tabelę wzrostu kosztów przewoźni na przykładzie wybranych przetargów i przewoźników m.in. PKM Sosnowiec, PKM Katowice, PKM Gliwice i Tramwaje Śląskie S.A.

W dalszej części odniósł się do głównych przyczyn konieczności wzrostu dochodów z biletów i dotacji gmin w roku 2012. Poinformował, że wzrost wydatków w stosunku do szacowanego wykonania 2011: przewozy o 24,8 mln zł, ŚKUP (udział KZK GOP) o 12 mln zł, SDIP (udział KZK GOP) o 1,3 mln zł, poręczenie kredytu Tramwajom Śląskim o 3,2 mln zł, Inwestycje o 0,8 mln zł, płace (bez wzrostu wynagrodzenia w 2012r.) o 0,3 mln zł, podatek VAT – 0,5 mln zł. Łącznie wydatki wzrosną o 42,9 mln zł. Ponadto nastąpiło obniżenie dochodów w stosunku do roku 2011 z uwagi na to, że w roku 2011r. Ruda Śląska wpłaciła dotację za rok 2010, w wysokości 9,9 mln zł.

Niezbędny jest zatem wzrost dochodów ze sprzedaży biletów o 27,7 mln, z tego 12 mln zł to skutek podwyżki cen biletów z 2011r., oraz wzrost dochodów ze sprzedaży biletów o 25,5 mln zł. Łącznie jest to kwota 53,2 mln zł

Pan M. Kopel przedstawił również czynniki powodujące zmianę dotacji gmin KZK GOP w 2012r. na przykładzie gmin Ruda Śląska, gdzie zmalała dotacja, Katowic, Sosnowca i Sławkowa gdzie jest największy wzrost dotacji w porównaniu z rokiem 2011. Wpływ na dotacje ma wzrost pracy eksploatacyjnej oraz są to również skutki zmiany wzoru statutowego oraz zmiana kosztów linii obsługi komunikacyjnej.

Jeżeli chodzi o dochody Związku, wg planu na 2012r. to największe stanowi dotacja tj. 288,6mln, dochody ze sprzedaży biletów 262,7 mln zł, kolejne to podatek VAT 7 mln zł, kary 7,6 mln zł, dochody związane z programami unijnymi 47,6 mln zł oraz pozostałe dochody 14,3 mln zł. Biorąc pod uwagę zmiany planowanych na 2012r. dochodów KZK GOP w stosunku do dochodów planowanych na 2011r. to dotacje z gmin wzrosną o 11,9 mln zł, dochody ze sprzedaży biletów o 27,7 mln zł, podatek VAT o 2,5 mln zł, dochody związane z programami unijnymi o 45,5 mln zł, dochody z kar zmniejszą o 0,8 mln zł, a pozostałe dochody wzrosną o 0,2 mln zł.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel przedstawił także Członkom Zgromadzenia porównania m.in. cen biletów, liczby wzm na 1 mieszkańca, liczby wzm w przeliczeniu na 1 km² w KZK GOP i największych miastach Polski.

Członek Zgromadzenia Pan K. Górski zwrócił uwagę, że liczenie pasażerów przez studentów nie jest w pełni prawidłowe, gdyż może być niedokładne. Ponadto takie badanie nie daje obrazu ile osób jeździ bezpłatnie, a ile na podstawie ulg. Zgłosił wniosek jeżeli chce się obliczać tak dokładnie to napelnienie należy ciągle kontrolować.

Ponadto zwrócił uwagę, należy się zastanowić nad możliwością dofinansowania projektu Tramwajów Śląskich, gdyż dofinansowanie na poziomie 59% jest za niskie dla gmin które posiadają tramwaje, gdyż będzie to za duże obciążenie dla budżetów miast.

Przewodniczący Zgromadzenia dodał, że liniami „D” jeżdżą prywatni przewoźnicy, którzy włączają się w komunikację publiczną zbierając przy tym duże profity. Nad tym problemem należy się zastanowić przy nowelizacji ustawy o transporcie zbiorowym.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmala odnosząc się do prezentacji Pana M. Kopla zwróciła uwagę, że również chciałaby aby miasto Czeladź obsługiwali tańsi przewoźnicy, a co za tym idzie aby zmniejszyła się kwota dotacji.

Członek Zgromadzenia Pan Z. Banaś dodał, że znajduje się w grupie tych gmin, w których dotacja w 2012r. wzrośnie o ok. 20% w związku z tym chce zracjonalizować ilość kosztów. Czy można budżet w kwestii Siewierza zweryfikować na rok 2012.

Przewodniczący Zarządu zwrócił uwagę, że wszystko można zrobić, ale w oparciu o procedurę budżetową. Informacja o wykonaniu pracy eksploatacyjnej za rok poprzedni, o prognozie wykonania pracy eksploatacyjnej do końca br. oraz o planowanej pracy eksploatacyjnej w roku 2012 została przesłana do gmin w sierpniu br., każda gmina mogła się w tym temacie wypowiedzieć. Można to również teraz zmienić, jednakże skutki mogą być widoczne nawet dopiero w 2013r.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień zauważył, że dalej nie ma realnej wizji komunikacji w regionie śląsko-dąbrowskim, nie ma czytelnego połączenia komunikacji autobusowo-tramwajowej z kolejową.

Więcej uwag do informacji nie wniesiono.

AD. 8.

Następnie została przedstawiona Informacja nt. Wieloletniej Prognozy Finansowej Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na lata 2012-2030.

Członkowie Zgromadzenia zapoznali się z przedstawioną informacją.

AD. 9.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia Nr CIX/36/2011 z dnia 30.08.2011r. w sprawie określenia zasad, sposobu i trybu umarzania w całości albo w części lub odraczania albo rozkładania na raty spłaty należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny, które przypadają KZK GOP, określenia warunków dopuszczalności udzielenia pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga ta stanowić będzie pomoc publiczną oraz wskazania organu lub osoby uprawnionej do jej udzielania.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel zwrócił uwagę, że zmiana uchwały wynika z uwag wniesionych do KZK GOP przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Członkowie Zgromadzenia nie wniesli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 22 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

AD. 10.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie przyjęcia do Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach Gminy Łędziny oraz wnioskowania do Rad Gmin o przyjęcie zmiany Statutu Związku.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk odniósł się do nowej ustawy o transporcie zbiorowym, która powoduje, że wyjeżdżanie KZK GOP poza związek stanowi w świetle prawa naruszenie dyscypliny finansów publicznych. W związku z powyższym uzasadnione staje się staranie gminy Łędziny i Pilchowice o przyjęcie do KZK GOP.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 21 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 1

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

AD. 11.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia do Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach Gminy Pilchowice oraz wnioskowania do Rad Gmin o przyjęcie zmiany Statutu Związku.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 21 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 1

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

A. Pietrzyk

A. Pietrzyk

Przewodniczący Zgromadzenia

Z. Podraza
Zbigniew Podraza