

UCHWAŁA NR CX/40/2011
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GOP W KATOWICACH

z dnia 8 listopada 2011 r.

w sprawie przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia z dnia 30.08.2011r.

Na podstawie § 16 ust. 3 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1. Przyjąć protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, tj. z dnia 30.08.2011r. w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia


Zbigniew Podraza

Załącznik do Uchwały Nr CX/40/2011
Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach
z dnia 8 listopada 2011 r.

PROTOKÓŁ NR CIX/5/2011

Data posiedzenia: 30.08.2011r.

Miejsce posiedzenia: Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, ul. Barbary 21A, Katowice, III piętro, sala 320

Numery podjętych uchwał CIX/30/2011 – CIX/38/2011

Prowadzący obrady: Przewodniczący Zgromadzenia KZK GOP – Zbigniew Podraza

Posiedzenie Zgromadzenia Nr CIX/5/2011

Protokolant: Angelika Pietrzyk

Obecni wg załączonej listy obecności.

Statutowy skład Zgromadzenia: 36 Członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podraza**. Przywitał wszystkich delegatów i przybyłych gości. Następnie stwierdził prawomocność obrad Zgromadzenia. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza prowadził obrady do punktu 7 porządku obrad (włącznie), natomiast od punktu 8 do końca posiedzenia zastępstwo przejął Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Z. Banaś.

Ad. 3.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił zaplanowany na dzisiejsze posiedzenie porządek obrad. **Członkowie Zgromadzenia** nie wnieśli uwag.

Uchwała w sprawie przyjęcie porządku obrad została poddana pod głosowanie:

„za” głosowało - 24

„przeciw” - 0

Wstrzymało się - 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4.

Następnie został przedstawiony projekt protokołu Nr CVIII/4/2011 z posiedzenia Zgromadzenia w dniu 14.06.2011r.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag.

„za” głosowało - 24

„przeciw” - 0

Wstrzymało się - 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk przedstawił informację o pracy Zarządu między posiedzeniami Zgromadzenia.

W okresie od ostatniego Zgromadzenia tj. od 14.06.2011r. do 30.08.2011r. Zarząd KZK GOP spotkał się na 4 posiedzeniach, podczas których poruszono tematy wynikające z bieżącej działalności Związku.

Tematy podejmowane przez Zarząd można podzielić na następujące grupy:

- Zarząd podjął uchwały w sprawie:

- Podpisania umowy na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 39, 121, 127, 139, 167, 183, 201, 227, 623.
- Zmiany Załącznika nr 1 do Uchwały Zarządu KZK GOP nr 31/2008 z dnia 13.05.2008r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Biura KZK GOP.
- Rozłożenia na raty zaległości gmin: Czeladź, Ruda Śląska, Psary,
- Zmiany uchwały Zarządu KZK GOP nr 47/2010 z dnia 14.09.2010r. w sprawie przyjęcia specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) na dostawę, wdrożenie i utrzymanie „Śląskiej Karty Usług Publicznych” oraz w sprawie przyjęcia kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia na: Dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu „Śląska Karta Usług Publicznych”.
- Zmiany załącznika do uchwały 35/2009 z dnia 23.06.2009r. o szczególnych zasadach stosowania taryfy strefowej.
- Podania do wiadomości publicznej informacji o wykonaniu planu finansowego KZK GOP za II kwartały 2011r.
- Zmiany uchwały Zarządu KZK GOP nr 32/2011 z dnia 19.04.2011r. w sprawie przyjęcia specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) na „zaprojektowanie, dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz dostawę profesjonalnego narzędzia informatycznego wspierającego modelowanie i analizowanie ruchu”.
- Sprzedaży wspólnych biletów miesięcznych uprawniających do przejazdów komunikacją miejską organizowaną przez KZK GOP oraz komunikację kolejową Kolei Śląskich Sp. z o.o.
- Zarząd przyjął również projekty uchwał Zgromadzenia, które przedstawione zostaną na posiedzeniu Zgromadzenia w dniu 30.08.2011r.

- Omówiono informację w sprawie zawarcia umowy na bankową obsługę budżetu KZK GOP. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego bankową obsługę budżetu KZK GOP będzie prowadził CITI Bank Handlowy.

-- Omówiono pismo Tramwajów Śląskich S.A. w sprawie propozycji Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Spółka Tramwaje Śląskie S.A. przygotowuje projekt modernizacji infrastruktury. 17 czerwca br. projekt ten został złożony w Warszawie w Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W tym czasie Spółka finalizuje pozyskiwanie środków na wkład własny. Obecnie rozmowy trwają z EBI i równolegle trwa rozpoznanie warunków, na których taki kredyt na pokrycie wkładu własnego mógłby być przyznany przez któryś z banków komercyjnych. Członkowie Zarządu ustalili, że zostanie wystosowane do Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie pismo w którym KZK GOP wymieni propozycje EBI w umowie przewozowej, na które nie może się zgodzić oraz poinformuje, iż nie godzi się na umowę wsparcia w przedstawionej formie, która jest umową poręczenia. Jednocześnie popiera starania Spółki o zwiększenie kwoty dofinansowania. Ponadto Zarząd KZK GOP przyjął stanowisko, w którym popiera starania Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie o zwiększenie kwoty dofinansowania z UE do projektu tramwajowego w wysokości 85% kwoty projektu.

- Omówiono pismo Burmistrza Miasta Łęczyny w sprawie wniosku o przyjęcie Gminy Łęczyny do KZK GOP w Katowicach.

- Omówiono informację dotyczącą procedury przygotowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru KZK GOP. Na posiedzeniu w dniu 30.08.2011r. została przedstawiona informacja nt. harmonogramu prac nad opracowaniem planu transportowego. Prawie wszystkie gminy wydelegowały już stosowne osoby do pracy w zespole. Plan transportowy wymaga współpracy z gminami. Wg opinii prawnej, gminy które są zrzeszone w związku nie muszą przygotowywać takiego planu. Zwrócono uwagę na problem wynikający z ustawy o transporcie zbiorowym, nie dającej KZK GOP prawa wyjazdu poza Związek. Próbuje się ten problem rozwiązać przy współpracy z Marszałkiem Województwa Śląskiego.

- Omówiono informację dotyczącą monitoringu wizyjnego w autobusach komunikacji miejskiej. Jeden z przewoźników wystąpił do KZK GOP o refundację kosztów montażu monitoringu wizyjnego w pojazdach. Zarząd KZK GOP zajmował się tą kwestią już dwa lata temu, jednakże uzgodniono wówczas, że jedynie kontrola biletów przez kierującego pojazdem i dynamiczna informacja pasażerska wewnątrz pojazdów będzie wiązać się z zawieraniem umów i płatnościami dla przewoźników. Na wystąpienie została przekazana negatywna odpowiedź. Niemniej jednak jeszcze dwukrotnie ten wniosek został powtórzony. Przeprowadzono analizę, z której wynika, iż wprowadzenie takiej usługi odpłatnie ze strony KZK GOP przy wnioskowanym poziomie odpłatności 11gr do każdego wzkm, wzrosły by wówczas koszty usług przewozowych dla komunikacji autobusowej w skali roku o ok. 7.800.000 zł, w tym 5 mln tylko dla 3 przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Członkowie Zarządu ustalili, aby nadal, jeżeli przewoźnik wyposaża pojazdy w monitoring wizyjny, żeby robił to na własny koszt, ewentualnie przy wykorzystaniu dodatkowych środków pozyskanych we własnym zakresie.
- Omówiono informację dotyczącą zmian ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.
- Omówiono Sprawozdanie dla Zarządu KZK GOP z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych za czerwiec 2011r. oraz sprawozdanie dla Partnerów Projektu z prac nad Projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych za I półrocze 2011r.
- Omówiono informację z prowadzonego postępowania przetargowego na: Dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu „Śląska Karta Usług Publicznych”. W dniu 15 lipca Mennica Polska S.A. złożyła odwołania wobec zapisów SIWZ. Odwołujący sformułował 5 zarzutów. Rozprawa odbyła się 26.07.2011r. Na rozprawie Odwołujący wycofał się z 2 zarzutów. Z trzech rozpatrywanych zarzutów KIO podtrzymało tylko jeden w części dotyczącej możliwości rozpowszechniania, która została ograniczona do działalności Zamawiającego w ramach realizacji projektu ŚKUP. Nakaz KIO został uwzględniony w odpowiedziach na pierwsze pytania i modyfikacjach SIWZ, których opublikowanie nastąpiło 29.07.2011r.
- Omówiono wnioski Komisji Rewizyjnej z posiedzenia w dniu 30.06.2011r. dotyczące niewykonania za I kwartał 2011r. planu dochodów ze sprzedaży biletów oraz maili zawierających propozycje w zakresie poziomu cen oraz uprawnień do przejazdów wynikających z poszczególnych rodzajów biletów. Stosowna odpowiedź została przekazana Komisji w dniu 4 sierpnia br.

Ad. 6.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach”.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski wprowadził autopoprawkę do § 4 uchwały oraz do § 21 ust. 2 Załącznika, w brzmieniu „Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2011r.”

Członek Zgromadzenia Pan W. Kwiecień przedstawił swoje propozycje autopoprawek: w rozdz. III, § 12 pkt 2 „Wchodząc do pojazdu należy zdjąć plecak a w pojeździe trzymać go na wysokości podłogi”, w rozdz. II § 6 „Pasażerowie zobowiązani są wchodzić do pojazdu przednimi drzwiami i przemieszczać się ku tyłowi, robiąc tym samym miejsce nowym pasażerom”.

W wyniku dyskusji na temat miejsca umieszczenia proponowanych zapisów w tekście uchwały, Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza ogłosił 3 minutową przerwę i poprosił Zarząd KZK GOP o wypracowanie jednolitego stanowiska.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie autopoprawkę w rozdziale III § 12 pkt 2, który otrzymuje brzmienie: „Wchodząc do pojazdu należy zdjąć plecak, a w pojeździe trzymać go na wysokości podłogi. Zabronione jest umieszczanie bagażu lub zwierząt na miejscach przeznaczonych do siedzenia”:

„za” głosowało – 31 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Autopoprawką została przyjęta jednogłośnie.

Następnie została poddana pod głosowanie autopoprawka w rozdziale II, § 6 pkt 8 „Pasażerom zaleca się wchodzenie do pojazdu przednimi drzwiami i przemieszczanie się ku tyłowi, robiąc tym samym miejsce nowym pasażerom”, dalsze zapisy punktu pozostają bez zmian:

„za” głosowało – 31 Członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Autopoprawką została przyjęta jednogłośnie.

Projekt uchwały wraz z wprowadzonymi autopoprawkami został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 31

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 7.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Zasad porządkowych obowiązujących w środkach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach”.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski zgłosił w § 5 autopoprawkę w brzmieniu „Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2011r.” Zwrócił jednocześnie uwagę, że generalnie w komunikacji miejskiej obowiązuje ustawa Prawo przewozowe oraz inne ustawy dotyczące zachowania się w miejscach publicznych, z założenia nie można przepisywać regulacji do przepisów porządkowych. Ustawa o transporcie zbiorowym nakazała wprowadzenie dwóch uchwał.

Członek Zgromadzenia Pan W. Kulawiak zauważył, że wszystkie zasady o których powiedział Pan G. Dydkowski powinny być wywieszane w środkach komunikacji miejskiej, aby pasażer był dobrze poinformowany.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski odpowiedział, że stosowne wyciągi są umieszczane w pojazdach oraz na stronie internetowej KZK GOP, natomiast nie ma możliwości przygotowania jednej uchwały, która obejmowałaby tematyką wszystkie sprawy związane z przewozem osób środkami komunikacji miejskiej.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmala zapytała się czy są jakieś sankcje, kary dla pasażerów, którzy zachowują się niezgodnie z obowiązującymi regulaminami.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan G. Dydkowski odpowiedział, że w różnych sytuacjach postępuje się różnie. Jeżeli wykroczenie dotyczy jazdy bez ważnego biletu to wówczas stosowana jest opłata dodatkowa, w przypadku innych przewinień może zostać wezwana policja lub można odmówić przewozu.

Więcej uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały wraz z wprowadzoną autopoprawką został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 31

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Z. Podraza przekazał prowadzenie dalszej części obrad Zgromadzenia Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia Panu Z. Banasiowi.

Ad. 8

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Z. Banaś przedstawił projekt uchwały w sprawie trybu prac nad projektem planu finansowego.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel wprowadził autopoprawkę w § 1 pkt 4 uchwały zastępując słowo „Biuro” słowem „Zarząd”.

Członek Zgromadzenia Pan J. Forajter zwrócił uwagę, że w § 1 pkt 6 uchwały nie ma określenia dokładnego o jaką komisję chodzi przy opiniowaniu planu finansowego. Zaproponował doprecyzowanie tego zapisu o istniejący stan rzeczy. Kolejny zapis tego paragrafu „Komisje przedstawiają Zgromadzeniu Związku swoje opinie lub ewentualne wnioski dotyczące korekty projektu planu finansowego w terminie do 30 listopada danego roku Zarządowi Związku”, komu te komisje mają przedstawić swoje opinie.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel odpowiedział, że opinie komisje przedstawiają Zgromadzeniu, natomiast wnioski dotyczące korekt Zarządowi Związku. Zaproponował wykreślenie słowa „właściwe”

Następnie **Pan J. Forajter** odniósł się do zapisu § 1 pkt 7 i zapytał czy Zgromadzeniu przedstawia się opinię RIO czy również opinię Komisji. Zaproponował również aby w §2 pkt 2 słowo „powinien” zastąpić słowem „może” z uwagi na to, że Zarząd nie zawsze stosuje upoważnienia wynikające z przepisów ustawy o finansach publicznych i to Zgromadzenie decyduje o tym jakie upoważnienia przyznaje Zarządowi. W § 2 pkt 3 zaproponował także, aby słowo „tworzenia” zastąpić słowem „uchwalenia” i skreślić słowo „projektu, a po słowach „powinny zawierać” dopisać „między innymi”, gdyż nie jest to katalog zamknięty, a słowa „wyjaśnienie odstępstw przekraczających prognozowany próg inflacji” skreślić, gdyż te dane nie są potrzebne.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel odniósł się do § 1 pkt 7, zgodził się aby dopisać na końcu zdania „i Komisji Zgromadzenia”, przychylił się również do dalszych propozycji Członka Zgromadzenia Pana J. Forajtera.

Członek Zgromadzenia Pani T. Kosmala odniosła się do terminów przewidzianych w § 1 uchwały. Zwróciła uwagę, że gminy mają obowiązek przygotować projekt budżetu do 15 listopada i przedstawić radzie. Czy KZK GOP nie powinny obowiązywać terminy przyjęte w ustawie o finansach publicznych. Zapytała kiedy projekt planu finansowego zostanie przedstawiony Zgromadzeniu KZK GOP.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel zauważył, że wszystkie ustalenia dotyczące budżetu gmin dotyczą budżetu związku komunalnego. Stąd KZK GOP do 15 listopada ma obowiązek złożenia projektu planu finansowego do Zgromadzenia. KZK GOP stara się jednak opracować projekt budżetu znacznie wcześniej.

Więcej uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały wraz z wprowadzonymi autopoprawkami został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 31

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 9.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie zakresu i formy informacji z wykonania planu finansowego i kształtowania się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze oraz sposobu opracowania i trybu zatwierdzania sprawozdań rocznych.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel wniósł autopoprawkę polegającą na wykreśleniu w § 3 ustępu 1.

Członek Zgromadzenia Pan J. Forajter zwrócił uwagę, że ustawa o finansach publicznych mówi o przedstawieniu informacji z przebiegu wykonania planu finansowego, natomiast w uchwale brakuje właśnie słowa „przebiegu”. Następnie odniósł się do Rozdziału II uchwały stwierdzając iż nie widzi podstawy prawnej do podjęcia tego typu uchwały, w tej części uchwały powieliła się zapisy ustawy o finansach publicznych, co jest niezgodne z prawodawstwem i może spowodować uchylenie tejże uchwały.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan M. Kopel zgodził się z propozycją Pana J. Forajtera dot. zapisu „z przebiegu wykonania planu finansowego” i skreślenia rozdziału II § 4 i § 5 oraz wykreślenia z tytułu uchwały słów „sprawozdań rocznych”

Więcej uwag do uchwały nie zgłoszono.

Projekt uchwały wraz z autopoprawkami został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 23

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 10.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Z. Banaś przedstawił projekt uchwały w sprawie określenia zasad, sposobu i trybu umarzania w całości lub w części albo odraczania lub rozkładania na raty spłaty należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny, które przypadają KZK GOP, określenia warunków dopuszczalności udzielenia pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga ta stanowić będzie pomoc publiczną oraz wskazania organu lub osoby uprawnionej do jej udzielania.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 23

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 11.

Następnie został przedstawiony projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach nr CIV/53/2010 z dnia 28.12.2010r. w sprawie planu finansowego Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP na 2011r.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 23

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 12.

Kolejnym punktem porządku obrad był projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości położonej przy ul. Barbary 21A w Katowicach hipoteką.

Członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 22

„przeciw” – 0

Wstrzymało się – 1

Uchwała została przyjęta bezwzględną większością głosów.

Ad. 13.

Członek Zgromadzenia Pan W. Suwalski odniósł się do reorganizacji linii tramwajowej nr 26. Zwrócił uwagę, iż pasażerowie nie byli poinformowani o zmianach na tej linii, jak również żadna informacja nie została przekazana przedstawicielom Miasta Sosnowca.

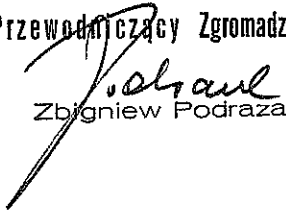
Członek Zgromadzenia Pan W. Kulawiak w uzupełnieniu dodał, iż na w/w linii jest duże napełnienie. Zmiany w organizacji linii obsługujących Sosnowiec powinny być konsultowane z przedstawicielami Miasta.

Przewodniczący Zarządu Pan R. Urbańczyk poinformował, że z miesięcznym wyprzedzeniem zostało wystosowane do Miasta pismo zawiadamiające o zamiarze zmian na linii nr 26. Opisano co zostanie zmienione, żadnego odzewu na to pismo nie było.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: A.Pietrzyk

Przewodniczący Zgromadzenia


Zbigniew Podraza