

UCHWAŁA NR CXII/7/2012
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GOP W KATOWICACH

z dnia 14 lutego 2012 r.

w sprawie zatwierdzenia "Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2011r."

Na podstawie § 29 ust. 2 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187, poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1. Zatwierdzić „Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2011 roku”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia KZK GOP.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Zgromadzenia KZK GOP


Zdzisław Banas

Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2011 roku

Komisja Rozwoju powołana została Uchwałą nr LXXX/31/2006 Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach z dnia 19 grudnia 2006 roku. Komisja Rozwoju, zgodnie z ustaleniami, zajmuje się następującymi zagadnieniami:

- opiniowaniem i kształtowaniem propozycji długofalowych działań strategicznych Związku,
- strategią finansowania komunikacji organizowanej przez KZK GOP.

W skład Komisji Rozwoju weszło 8 osób – Członków Zgromadzenia wyłonionych na podstawie wyników głosowania, a zatwierdzonych Uchwałą nr CIV/46/2010 Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach z dnia 28 grudnia 2010 roku. W skład Komisji Rozwoju weszli:

1. Pan Jan Chwiedacz
2. Pan Zbigniew Domżański
3. Pan Arkadiusz Godlewski
4. Pan Marek Kopel
5. Pan Stanisław Korfanty
6. Pan Andrzej Kostek
7. Pan Dawid Kostemski
8. Pan Tadeusz Olejnik

Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP nr CIV/47/2010 z dnia 28 grudnia 2010 roku Przewodniczącym Komisji Rozwoju KZK GOP wybrany został Pan **Marek Kopel**, a na Zastępcę Przewodniczącego zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP nr CIV/48/2010 z dnia 28 grudnia 2010 roku wybrano Pana **Dawida Kostemskiego**.

W trakcie roku skład Komisji Rozwoju zmienił się trzykrotnie, po raz pierwszy zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP nr CV/3/2011 z dnia 22.02.2011 roku w miejsce dotychczasowego Członka Komisji Rozwoju KZK GOP Pana **Tadeusza Olejnika**, który przestał być dodatkowym przedstawicielem miasta Gliwice w Zgromadzeniu KZK GOP, na nowego Członka Komisji powołano Pana **Edwarda Lasoka** Prezydenta Miasta Mysłowice.

Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP nr CVI/19/2011 z dnia 19.04.2011 roku w miejsce dotychczasowego Przewodniczącego Komisji Rozwoju KZK GOP Pana **Marka Kopla**, który został wybrany na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu KZK GOP, na nowego

Przewodniczącą Komisji Rozwoju wybrano Pana **Andrzeja Kotalę** Prezydenta Miasta Chorzów.

Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP nr CVII/26/2011 z dnia 24.05.2011 roku w miejsce dotychczasowego Członka Komisji Rozwoju KZK GOP Pana **Zbigniewa Domżałskiego**, który przestał być dodatkowym przedstawicielem miasta Ruda Śląska w Zgromadzeniu KZK GOP, na nowego Członka Komisji powołano Pana **Wojciecha Kulawiaka** – przedstawiciela miasta Sosnowiec.

W skład Komisji Rozwoju wchodzi zatem aktualnie:

1. Pan Andrzej Kotala – Przewodniczący Komisji Rozwoju,
2. Pan Dawid Kostempski – Zastępca Przewodniczącego Komisji Rozwoju,
3. Pan Jan Chwiędacz – Członek Komisji Rozwoju,
4. Pan Arkadiusz Godlewski – Członek Komisji Rozwoju,
5. Pan Stanisław Korfanty – Członek Komisji Rozwoju,
6. Pan Andrzej Kostek – Członek Komisji Rozwoju,
7. Pan Wojciech Kulawiak – Członek Komisji Rozwoju,
8. Pan Edward Lasok – Członek Komisji Rozwoju.

W 2011 roku Komisja Rozwoju odbyła łącznie 12 posiedzeń, na których omówiono sprawy i wydarzenia związane z bieżącym funkcjonowaniem KZK GOP oraz przygotowano informacje i materiały zgodnie z przyjętym planem pracy.

Na pierwszym posiedzeniu Komisji (14 stycznia 2011 r.) omówiono i przyjęto Regulamin pracy Komisji Rozwoju w kadencji 2010 – 2014 oraz przyjęto Plan pracy Komisji Rozwoju na 2011 rok.

Na drugim posiedzeniu Komisji (18 lutego 2011 r.) omówiono konsekwencje dla KZK GOP wejścia w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Nowe przepisy nakładają na jednostkę samorządu terytorialnego obowiązek opracowania i przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który będzie miał rangę aktu prawa miejscowego. Przy opracowaniu planu organizator transportu publicznego musi wziąć pod uwagę opinie mieszkańców. Ustawa przewiduje również możliwość pobierania przez jednostkę samorządu terytorialnego opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest dana gmina.

Tematem kolejnego posiedzenia (25 marca 2011 r.) była ocena wykonania planu finansowego KZK GOP za 2010 rok oraz współpraca pomiędzy KZK GOP i Urzędem Marszałkowskim w zakresie regionalnych przewozów kolejowych. W czerwcu 2010 roku uruchomiona została specjalna oferta metropolitalnego biletu miesięcznego. Bilety metropolitalne to oferta wspólnych biletów KZK GOP i Spółki Przewozy Regionalne, które

powstały z połączenia biletów miesięcznych autobusowo – tramwajowych KZK GOP: miejskich (SM/AT) lub na całą sieć (SC/AT) z biletami odcinkowymi miesięcznymi Przewozów Regionalnych. Przyszłością w zakresie integracji kolei i komunikacji organizowanej przez KZK GOP jest Śląska Karta Usług Publicznych. Zintegrowany system poboru opłat za usługi oferowane przez różne podmioty publiczne w ramach projektu ŚKUP rozwiąże wiele problemów w zakresie rozliczeń finansowych.

Na czwartym posiedzeniu Komisji Rozwoju (15 kwietnia 2011 r.) podjęto temat cen usług oraz finansowania transportu zbiorowego KZK GOP na tle innych miast w Polsce oraz przedstawiono monitoring działań strategicznych KZK GOP zrealizowanych 2010 roku. Pomimo trudnej sytuacji na rynku usług komunikacyjnych, KZK GOP dba o zapewnienie optymalnych rozwiązań komunikacyjnych przy zachowaniu bogatej oferty przewozowej oraz taryfowej. Zwrócono uwagę na fakt, że dotacja do komunikacji w przeliczeniu na 1 wzkm w KZK GOP jest stosunkowo niska na tle innych polskich miast. Jednak jakość świadczonych usług oceniana jest wysoko, co może świadczyć o dobrej organizacji, pomimo ograniczonych środków finansowych.

Tematem piątego posiedzenia (20 maja 2011 r.) było omówienie informacji na temat zaawansowania projektu p.n. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Projekt będzie realizowany na terenie Bytomia, Chorzowa, Katowic, Rudy Śląskiej, Zabrze oraz Sosnowca i obejmuje 28 zadań infrastrukturalnych. W ramach projektu rozbudowana zostanie infrastruktura torowa i sieciowa. Projekt obejmuje modernizację 48 km torów i 75 sztuk tramwajów typu 105N oraz zakup 30 sztuk taboru niskopodłogowego. Partnerem projektu jest również Miasto Tychy oraz Spółka Tyskie Linie Trolejbusowe.

Na szóstym posiedzeniu Komisji (21 czerwca 2011 r.) Komisja zapoznała się z oceną współpracy pomiędzy KZK GOP i MZKP Tarnowskie Góry. Oba związki współpracują ze sobą w ramach porozumienia biletowo – taryfowego oraz w zakresie organizacji linii na wspólnych ciągach i rozliczeń związanych z obsługą obszaru drugiej strony. MZKP jest również jednym z dystrybutorów sprzedaży biletów.

Tematem siódmego posiedzenia Komisji (8 lipca 2011 r.) była informacja na temat wprowadzonych i planowanych w 2011 roku zmian w ofercie przewozowej KZK GOP. Znaczna część korekt rozkładów jazdy dokonana w 2011 roku miała na celu optymalizację warunków dojazdów do miejsc pracy, nauki oraz rehabilitacji i wypoczynku. Na wnioski napływające z gmin i bezpośrednio od pasażerów korzystających z połączeń przesiadkowych, zmieniono również rozkłady jazdy wybranych linii autobusowych, aby lepiej dostosować je do potrzeb podróżnych. Podjęto także wiele działań mających na celu poprawę dostępności do komunikacji miejskiej poprzez zmiany w infrastrukturze przystankowej. Uruchomiono wiele

nowych przystanków lub też dokonano zmian w charakterze istniejących przystanków, zamieniając przystanki „na żądanie” na przystanki o charakterze stałym.

Na kolejnym posiedzeniu Komisji (30 sierpnia 2011 r.) Członkowie Komisji Rozwoju zapoznali się z wynikami badań nappełnień przeprowadzonych na liniach KZK GOP w 2011 roku. Badania przeprowadzono w okresie luty-kwiecień 2011 roku. Wyniki pomiarów są podstawą do opracowania planu finansowego Związku na 2012 rok oraz wykorzystuje się je do rozliczenia dotacji gminnych za 2011 rok. Ponadto, wyniki badań wykorzystywane są w procesie bieżącego zarządzania ofertą przewozową na liniach komunikacyjnych organizowanych przez KZK GOP. Do przygotowania arkuszy pomiarowych, przeprowadzenia pomiarów oraz przetworzenia elektronicznego danych zaangażowano studentów śląskich uczelni – podpisano łącznie ponad 200 umów. Uwzględniając prace związane z modyfikacją oferty przewozowej KZK GOP oraz bramki liczące zainstalowane w autobusach PKM-u Sosnowiec sp. z o. o., pomiarami objęto 186 linii autobusowych i 14 linii tramwajowych.

Tematem dziewiątego posiedzenia Komisji Rozwoju (27 września 2011 r.) była informacja na temat postępu prac związanych z projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych. Pierwsze postępowanie przetargowe zostało unieważnione, a obecnie prowadzone jest drugie postępowanie przetargowe związane z realizacją projektu. W dniu 21 września dokonano otwarcia ofert, wśród których znalazły się oferty trzech konsorcjów, których liderami są: COMARCH S.A. Kraków, Qumak – Sekom S.A. Warszawa oraz Asseco Poland S.A. Rzeszów.

Na dziesiątym posiedzeniu Komisji Rozwoju (21 października 2011 r.) Członkowie Komisji zapoznali się z oceną realizowanych w 2011 r. przedsięwzięć, zapisanych w *Strategii KZK GOP na lata 2008 – 2020*. Przedsięwzięcia podejmowane przez KZK GOP, mające na celu efektywne świadczenie usług komunikacyjnych dla mieszkańców Aglomeracji realizowane są w kilku wyodrębnionych obszarach, takich jak: Przewozy, Sprzedaż usług (Polityka taryfowa), Finanse, Integracja, Systemy teleinformatyczne oraz Kształtowanie relacji z otoczeniem. We wrześniu br. pomiędzy KZK GOP oraz spółką Koleje Śląskie podpisana została umowa, na mocy której od dnia 1 października 2011 r. do oferty biletowej wprowadzone zostały śląskie bilety miesięczne. Są to wspólne bilety KZK GOP i Kolei Śląskich, które powstają z połączenia biletów miesięcznych autobusowo-tramwajowych KZK GOP: miejskich (SM/AT) lub na całą sieć (SC/AT) z biletami odcinkowymi miesięcznymi KŚ, przy czym ich cena jest o 20% niższa od sumy cen biletów, z których się składają. Śląskie bilety miesięczne uprawniają do korzystania z przewozów realizowanych pociągami osobowymi uruchamianymi przez KŚ i środkami transportu (autobus/tramwaj) wykonującymi pracę przewozową na zlecenie KZK GOP.

Tematem jedenastego posiedzenia (18 listopada 2011 r.) było omówienie projektu planu finansowego KZK GOP na 2012 rok, przede wszystkim w kontekście planowanych dochodów i wydatków oraz zmian dotacji poszczególnych gmin. Członkowie Komisji Rozwoju pozytywnie zaopiniowali plan finansowy na 2012 rok.

W trakcie dwunastego – ostatniego posiedzenia (2 grudnia 2012 r.) dokonano podsumowania prac Komisji Rozwoju w 2011 roku oraz ustalono plan pracy na rok 2012.

Podsumowanie

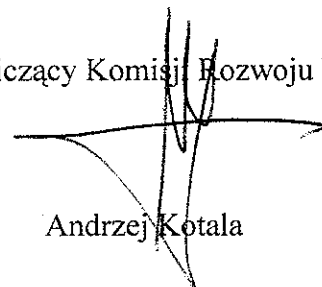
W posiedzeniach Komisji Rozwoju poza członkami Komisji w posiedzeniach brali udział przedstawiciele Biura KZK GOP, przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Na posiedzeniach Komisji proponowano rozwiązania dotyczące różnych aspektów bieżącej działalności Związku. Wyniki prac Komisji, opinie i propozycje wykorzystywane były przez Zarząd KZK GOP i Biuro Związku przy podejmowaniu decyzji.

Sformułowano dwa wnioski formalne skierowane do Zarządu KZK GOP. Pierwszy wniosek dotyczył zainicjowania działań w kierunku ujednoczenia barwy autobusów i tramwajów kursujących na liniach KZK GOP (zaproponowano barwy województwa śląskiego – kolor niebieski i żółty). Drugi wniosek skierowany do Zarządu KZK GOP dotyczył rozpoczęcia prac nad projektem planu zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego dla obszaru KZK GOP. Biorąc pod uwagę te wnioski Zarząd KZK GOP w kolejnych postępowaniach przetargowych zwróci większą uwagę na ujednoczenie barw autobusów i tramwajów, a prace nad planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru KZK GOP rozpoczęto we wrześniu br.

Na posiedzeniach Członkowie Komisji zwracali szczególną uwagę na działania KZK GOP dotyczące polepszenia jakości świadczonych usług komunikacyjnych i pogłębienia współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w celu stworzenia zintegrowanego i efektywnego systemu transportu zbiorowego na terenie województwa śląskiego oraz KZK GOP.

Przewodniczący Komisji Rozwoju KZK GOP



Andrzej Kotala

Sprawozdanie zostało przyjęte na posiedzeniu Komisji Rozwoju w dniu 2.12.2011 r.

Sprawozdanie sporządziła: Anna Urbanek