

**UCHWAŁA nr 14/2000**  
**Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP**  
**w Katowicach**  
**z dnia 08.06.2000r.**

w sprawie: trybu postępowania w zakresie organizacji objazdów na sieci komunikacyjnej

Na podstawie § 19 ust.3 pkt.13 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Katowickiego Nr 15/96 z dnia 26.08.1996r.)

**Zarząd Związku uchwała:**

**§ 1**

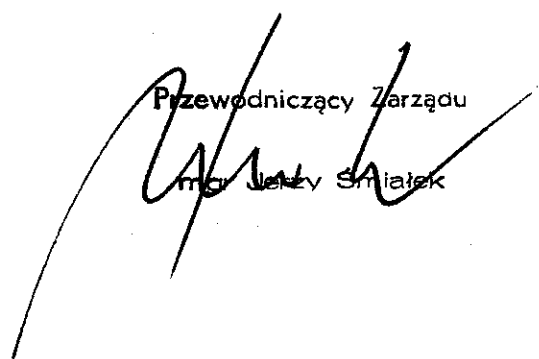
Przyjąć tryb postępowania dotyczący organizacji objazdów na sieci komunikacyjnej zgodnie z załącznikiem do uchwały stanowiącym jej integralną część.

**§ 2**

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Zarządu  
  
mgr Jerzy Świątek

### **Tryb postępowania dotyczący organizacji objazdów :**

Zgodnie z „Ustawą o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r (Dz.U.85.14.60) Art. 40 prowadzenie wszelkich robót w pasie drogowym lub wykorzystywanie go na prawach wyłączności oraz w celach innych niż transportowe wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi. A zgodnie z art.20 w/w Ustawy do zadań zarządcy należy między innymi wyznaczanie objazdów.

W przypadku, zajęcia pasa drogi przez innego inwestora na cele nie związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg, za wyjątkiem organizacji zawodów sportowych, rajdów, wyścigów, manifestacji i zgromadzeń, zgodnie z §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r (Dz.U.86.6.33) zarządca drogi, na wniosek zajmującego pas drogowy, przed udzieleniem zezwolenia wydaje opinię w sprawie planowego zajęcia pasa drogowego, w której określa warunki i terminy zajęcia pasa. Następnie po otrzymaniu od zajmującego planów i projektów organizacji ruchu, zabezpieczenia terenu oraz harmonogramu robót wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

W związku z powyższym KZK GOP wystąpi do Zarządów Dróg Krajowych, Wojewódzkich, Powiatowych i Gminnych z propozycją zasad wydawania zezwoleń i ustalenia warunków uzgadniania objazdów dla pojazdów komunikacji miejskiej obejmującą następujące elementy:

- a/ sposobu informowania o wydawanych zezwoleniach
- b/ trasy objazdów,
- c/ lokalizację tymczasowych przystanków,
- d/ koszt przestawienia lub ustawienia przystanków,
- e/ koszt opracowania nowych rozkładów jazdy,
- f/ koszt zwiększonej pracy przewozowej, który uwzględniałby ilość dodatkowych kilometrów na każdej linii i aktualnych na tych liniach stawek za wozokilometr.

Powyższe koszty powinny być w kalkulowane w koszt prowadzonych robót.

W związku z tym każdorazowo na etapie przygotowywania zezwolenia zarządca drogi lub zajmujący pas drogi powinien ustalić objazdy i ich przewidywany koszt z organizatorem komunikacji KZK GOP.

Podobny tryb postępowania powinien dotyczyć również objazdów spowodowanych awaryjnym zajęciem pasa drogowego, oraz organizacją imprez sportowych, wyścigów, rajdów, festynów i manifestacji.

W przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia lub wbrew warunkom zezwolenia należności z tytułu pokrycia kosztów dodatkowej pracy przewozowej będą dochodzone bezpośrednio przez KZK GOP.

Rozliczenie z Zarządcą Drogi lub inwestorem odbywało by się na zasadzie:

- a/ faktury wystawionej przez KZK GOP za opracowanie rozkładów jazdy
- b/ refaktury od wykonawców usług przewozowych za zwiększoną pracę przewozową
- c/ refaktury od firmy realizującej przestawienia lub ustawienia przystanku.

W związku z tym, że od 1.01.2000r część kosztów zintegrowanej komunikacji pokrywa Zarząd Województwa tryb postępowania przy uzgadnianiu i rozliczaniu objazdów powinien obowiązywać wszystkich zarządców dróg tj. krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych.

W przypadku objazdów na terenie gminy spoza Związku w przypadku odmowy tej gminy pokrycia w/w kosztów należałoby na czas objazdu ograniczyć komunikację na jej terenie.

KIEROWNIK DZIAŁU  
Weryfikacji Przewozów

mgr inż. Jerzy Storożenko  
UCHWAŁA 14

