

Uchwała nr 2 / 2001
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach
z dnia 12.01.2001r.

w sprawie: wykupu biletów wolnej jazdy R-1

Na podstawie 19 ust.3 pkt.5 Statutu KZK GOP (tekst jednolity Dz. U. Województwa Katowickiego Nr 15/96)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

1. Bilety uprawniające do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, której organizatorem jest KZK GOP mogą wykupywać:
 - a) przedsiębiorstwa świadczące usługi przewozowe na rzecz KZK GOP, powstałe w wyniku podziału w 1991 roku Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach, dla pracowników i członków ich rodzin oraz emerytów i rencistów, zgodnie z załącznikiem nr 1,
 - b) pozostałe przedsiębiorstwa świadczące usługi przewozowe na rzecz KZK GOP dla kierowców obsługujących linie KZK GOP.
2. Wartość jednostkową uprawnienia ustala się corocznie wg zasady:
 $\frac{1}{2} \times$ cena imiennego biletu autobusowo-tramwajowego na całą sieć KZK GOP x 11 i pomniejszone o 75 %.
Do wyliczeń przyjmuje się cenę imiennego biletu autobusowo-tramwajowego na całą sieć KZK GOP obowiązującą w dniu 1 stycznia roku, w którym obowiązuje uprawnienie.
3. Uprawnienia podlegają wykupowi na dany rok kalendarzowy.
4. Dopuszcza się wzajemne honorowanie uprawnień wydanych przez organizatorów komunikacji miejskiej na terenie aglomeracji katowickiej.

§2

Upoważnić do prowadzenia rozmów oraz dokonania zmian w:

- umowach na świadczenie usług przewozowych,
- porozumieniach dotyczących biletów wolnej jazdy

zawartych pomiędzy KZK GOP a podmiotami wymienionymi w §1 pkt 1a dotyczących wykupu biletów oraz rekompensaty związanych z tym kosztów.

§ 3

Niniejsza uchwała uchyla uchwałę Nr 2/98 z dnia 15 stycznia 1998 roku z późniejszymi zmianami.

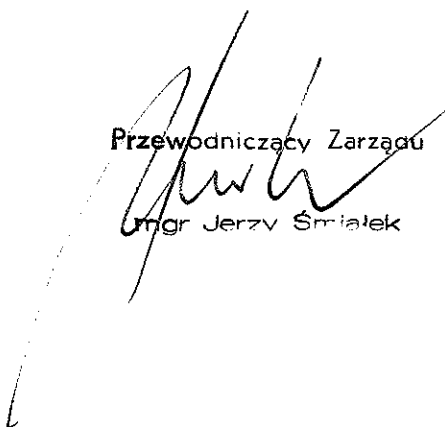
§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązywania od 1.01.2001 roku.

Przewodniczący Zarządu



mgr Jerzy Śmiełek

do uchwały nr 2/2001 Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach

Do bezpłatnych przejazdów środkami zbiorowej komunikacji miejskiej uprawnieni są:

- a) pracownicy zatrudnieni w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy,
- b) niżej wymienieni członkowie rodzin pracowników zatrudnionych w pełnym lub niepełnym wymiarze czasu pracy:
 - małżonkowie pracowników,
 - jedno z rodziców (ojciec lub matka) pracownika stanu wolnego, o ile wspólnie z nim zamieszkują,
 - dzieci i pasierbowie do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 16 lat życia; albo jeżeli uczą się, do czasu ukończenia nauki, nie dłużej jednak niż do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 25 lat,
 - dzieci i pasierbowie trwale niezdolne do pracy, jeżeli ich niezdolność do pracy jest udokumentowana,
- c) emeryci i renciści, którzy bezpośrednio przed pójściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni co najmniej przez 5 lat w przedsiębiorstwie komunikacji miejskiej (wymagany okres 5-cio letniej pracy przed przejściem na rentę inwalidzką nie dotyczy pracowników, którzy przeszli na rentę w związku z wypadkiem przy pracy),
- d) członkowie rodzin emerytów i rencistów wymienionych w pkt. c) spełniający warunki określone w pkt. b)
- e) pracownicy pobierający świadczenia rehabilitacyjne oraz członkowie ich rodzin spełniający warunki określone w pkt. b)
- f) pracownicy przebywający na urloпах i zwolnieniach od pracy, w okresie których zachowują uprawnienia pracownicze oraz członkowie ich rodzin spełniający warunki określone w pkt. b),
- g) nieżonaci wdowcy i niezamężne wdowy po pracownikach,
- h) dzieci po nieżyjących pracownikach, emerytach i rencistach spełniający warunki określone w pkt. b), na których pobierana jest renta rodzinna.