

Uchwała nr 11/2004

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP

w Katowicach

z dnia 23.04.2004r.

w sprawie: zawarcia umów dotyczących warunków pilotażowego wdrożenia systemu sprzedaży biletów przez konduktorów

Na podstawie §19 ust. 3 pkt.5 i 8 Statutu KZK GOP (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Katowickiego nr 15/96 z dnia 26.08.1996r.)

Zarząd Związku uchwała:

§1

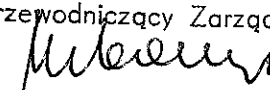
1. Przyjąć treść umowy pomiędzy KZK GOP a Gminą Bytom, Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej S.A. w Bytomiu i Województwem Śląskim, w sprawie organizacji programu pn. „Instrumenty rynku pracy metodą tworzenia miejsc pracy, w szczególności dla osób zwolnionych w wyniku restrukturyzacji górnictwa”, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.
2. Przyjąć treść umowy pomiędzy KZK GOP a Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej S.A. w Bytomiu, w sprawie warunków pilotażowego wdrożenia systemu sprzedaży biletów przez konduktorów, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.
3. Upoważnić Romana Urbańczyka - Przewodniczącego Zarządu i Zygmunta Frankiewicza - Członka Zarządu KZK GOP do zawarcia umów, o których mowa w pkt.1 i 2.

§2


Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

 Roman Urbańczyk

Z-CA DYREKTORA
 ds. Rozwoju


 Grzegorz Dydkowski

**Umowa nr RS/29/DO/104/2004
z dnia 22 kwietnia 2004 roku**

w sprawie warunków pilotażowego wdrożenia systemu sprzedaży biletów przez konduktorów

zawarta pomiędzy:

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach przy ulicy Wita Stwosza 31 - zwanym dalej KZK GOP, reprezentowanym przez:

- 1. Przewodniczącego Zarządu - Romana Urbańczyka
- 2. Członka Zarządu -

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Bytomiu Spółka Akcyjna z siedzibą w Bytomiu przy ulicy Witczaka 135, zwanym dalej PKM Bytom S.A. reprezentowanym przez:

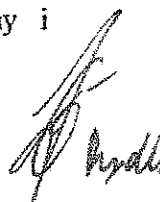
- 1. Prezesa Zarządu - Piotra Heine
- 2. Wiceprezesa Zarządu - Bogusława Gerle

§ 1

Przedmiotem Umowy jest sprzedaż przez PKM Bytom S.A. biletów jednorazowych w granicach 1, 2 lub 3 i więcej gmin (miast), za pomocą kas fiskalnych (bileterek), w środkach transportu (autobusach) obsługujących linie PKM Bytom S.A. na zlecenie KZK GOP. Sprzedaż realizowana jest przez pracowników PKM Bytom S.A., zwanych dalej konduktorami.

§ 2

1. Na mocy niniejszej Umowy PKM Bytom S.A. sprzedaje bilety KZK GOP. KZK GOP jest emitentem biletów sprzedawanych w pojazdach przez konduktorów za pomocą kas fiskalnych (bileterek), jak również podmiotem świadczącym pasażerom usługi przewozowe, za zakup których bilet ten jest opłatą.
2. Sprzedaż biletów, o której mowa w § 1 niniejszej Umowy, odbywa się wyłącznie na liniach komunikacji miejskiej obsługiwanych przez PKM Bytom S.A. według stanu rozkładów jazdy na dzień 1 czerwca 2004r. W przypadku zmiany pracy przewozowej powstałej w wyniku zmiany rozkładów jazdy na liniach PKM Bytom S.A. o więcej niż 2% w skali miesiąca o taki sam procent zmianie ulegnie kwota bazowa 600.000 zł o której mowa w § 5 pkt. 3.1.
3. PKM Bytom S.A. samodzielnie zaopatruje się w papier do kas fiskalnych (bileterek). KZK GOP zastrzega sobie prawo do wprowadzenia swojego papieru do kas fiskalnych (bileterek) stosowanych przez PKM Bytom S.A., spełniającego wymagania techniczne tych kas.
4. W przypadku braku obowiązku fiskalizacji kas (bileterek) PKM Bytom S.A. w zakresie przechowywania danych, zabezpieczania i procedur sprzedaży jest zobowiązany wykorzystywać od dnia wejścia w życie Umowy, procedury i programy takie jak w przypadku stosowania kas sfiskalizowanych. Powyższe nie dotyczy obowiązku rejestracji kas fiskalnych (bileterek) w Urzędzie Skarbowym.
5. Wzór biletu sprzedawanego za pomocą kasy fiskalnej (bileterki) musi zostać uzgodniony i zatwierdzony przez KZK GOP z uwzględnieniem warunków technicznych kasy fiskalnej (bileterki).
6. Na liniach, o których mowa w pkt.2 ważne są wszystkie bilety emitowane przez KZK GOP i MZKP Tarnowskie Góry. KZK GOP zastrzega sobie prawo do wprowadzenia nowych biletów, w tym również biletów sprzedawanych za pośrednictwem telefonów komórkowych. Wprowadzenie ich nie wymaga formy aneksu i nie zmienia zasad rozliczeń Stron, wynikających z niniejszej Umowy.
7. PKM Bytom S.A. zobowiązany jest do:
 - 7.1. wyposażenia wszystkich pojazdów obsługujących linie, na których realizowane są postanowienia niniejszej Umowy w kasowniki w następującej minimalnej liczbie: tabor przegubowy (typu C) 2 sprawne kasowniki, pozostały tabor 1 sprawny kasownik,
 - 7.2. umieszczenia we wszystkich pojazdach kursujących na liniach z obsługą konduktorską wszelkich informacji wymaganych przez KZK GOP, to jest Wyciąg z Taryfy, Cennik Opłat, Zasady Porządkowe itd. oraz dodatkowo do specjalnego ich oznakowania informującego o obsłudze konduktorskiej. Wzór specjalnego oznakowania musi zostać uzgodniony i zatwierdzony przez KZK GOP,



- 7.3. zapewnienia od dnia wejścia Umowy w życie, stałej obsługi konduktorskiej na wszystkich liniach, przez cały czas pracy autobusu.
- 8. Wszelkie koszty związane z zakupem, obsługą i utrzymaniem kas fiskalnych (bileterek), niezbędnych do realizacji postanowień niniejszej Umowy, jak również koszty związane z zatrudnieniem i utrzymaniem konduktorów nie powodują obciążenia KZK GOP.
- 9. KZK GOP nie ponosi żadnej odpowiedzialności, w tym finansowej, za straty PKM Bytom S.A. powstałe w wyniku uszkodzenia kasy fiskalnej (bileterki), jej straty, kradzieży, czynnej napaści na konduktora oraz innych zdarzeń losowych.
- 10. Zabrania się umieszczania w pojazdach jakichkolwiek informacji sugerujących, iż na liniach z obsługą konduktorską nie obowiązują bilety emitowane przez KZK GOP i MZKP Tarnowskie Góry.

§ 3

- 1. PKM Bytom S.A. zobowiązany jest do wyposażenia swych pracowników, zatrudnionych jako konduktorzy, w specjalne umundurowanie i identyfikatory, pozwalające na jednoznaczną identyfikację osoby.
- 2. Konduktorzy sprzedają bilety w cenach zgodnych z aktualnie obowiązującym „Cennikiem opłat” KZK GOP i uwzględniając zapisy „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP”.
- 3. Konduktorzy mają prawo odmówić przewozu pasażerom odmawiającym zakupu biletu u konduktora i jednocześnie nie posiadającym ważnego biletu emitowanego przez KZK GOP i MZKP Tarnowskie Góry.
- 4. Konduktorzy mają prawo do przeprowadzania kontroli biletowej, na zasadach określonych odrębną umową.

§ 4

- 1. PKM Bytom S.A. zobowiązany jest do dokonywania wpłat na konto KZK GOP całości środków ze sprzedaży biletów. Wpłaty dokonywane będą w następujących terminach:
 - 1.1. we wtorki za sprzedaż w poprzedzające je: piątek, sobotę, niedzielę i poniedziałek,
 - 1.2. w piątki za sprzedaż w poprzedzające je: wtorek, środę i czwartek.
- 2. Wpłaty, o których mowa w pkt. 1 ujmowane będą w rozliczeniu miesięcznym.

§ 5

- 1. PKM Bytom S.A. zobowiązany jest do przedstawiania KZK GOP szczegółowych, miesięcznych rozliczeń ilościowych i wartościowych ze sprzedaży biletów, sporządzanych na

podstawie operacji przeprowadzonych przy pomocy kas fiskalnych (bileterek). Rozliczenia winny być sporządzone w podziale na poszczególne linie i dni tygodnia. Na życzenie KZK GOP PKM Bytom S.A. na bieżąco będzie udostępniał upoważnionemu pracownikowi KZK GOP wszelkie materiały źródłowe (np. wydruki z kas, dane z oprogramowania komputerowego) dotyczące wielkości sprzedaży biletów w poszczególnych dniach, autobusach, z poszczególnych kas fiskalnych (bileterek) itp. Dane zbiorcze związane ze sprzedażą biletów za pomocą kas fiskalnych (bileterek) mają być sporządzane w formie uzgodnionej przez Strony w oparciu o materiały źródłowe tj. o wydruki z kas (bileterek), wydruki komputerowe, w formie elektronicznej lub innej. PKM Bytom S.A. w trakcie kontroli zobowiązany jest do zapewnienia stosownych warunków kontroli, między innymi zapewnienie pomieszczenia.

2. Rozliczenia, o których mowa w pkt.1 stanowią podstawę do obliczenia upustu należnego PKM Bytom S.A., jako wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy.
3. Miesięczny upust należny PKM Bytom S.A. naliczany jest:
 - 3.1 przy sprzedaży biletów na łączną wartość nie przekraczającą kwoty 600.000 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT - jako 7% tej wartości,
 - 3.2 przy sprzedaży biletów osiągającej poziom od 600.001 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT do 1.200.000 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT - jako suma upustu naliczonego zgodnie z pkt.3.1 plus 93% nadwyżki ponad kwotę 600.000 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT,
 - 3.3 przy sprzedaży biletów osiągającej poziom powyżej 1.200.001 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT - jako suma upustu naliczonego zgodnie z pkt.3.2 plus 50% nadwyżki ponad kwotę 1.200.000 zł wartości nominalnej pomniejszonej o podatek VAT,
 - 3.4 kwota o której mowa w pkt.3.1, wpłacona zostanie co miesiąc na konto KZK GOP bez względu na wielkość sprzedaży biletów osiągniętą przez konduktorów zatrudnionych przez PKM Bytom S.A.
4. Miesięczne rozliczenie dostarczone zostanie do KZK GOP w terminie nie późniejszym niż 3 dni roboczych po zakończeniu miesiąca kalendarzowego.
5. Naliczenie upustu należnego PKM Bytom S.A. i wpłata na konto PKM Bytom S.A., z uwzględnieniem zapisów pkt. 3, nastąpi do 5 dni roboczych od daty złożenia rozliczenia w KZK GOP.

§ 6

1. KZK GOP zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli pracy konduktorów. Kontrola ta nie wymaga uzgodnień Stron co do czasu, miejsca i sposobu jej przeprowadzenia.



2. Do przeprowadzania kontroli, o której mowa w pkt.1 uprawnieni są upoważnieni pracownicy Biura KZK GOP, w tym kontrolerzy zawodowi, posiadający odpowiednie dokumenty uprawniające do kontroli.
3. Kontroli podlega:
 - 3.1. obecność konduktora w pojeździe, jego umundurowanie i posiadanie identyfikatora,
 - 3.2. sprawność kasy fiskalnej (bileterki),
 - 3.3. wyposażenie wszystkich pojazdów obsługujących linie, na których realizowane są postanowienia niniejszej Umowy w kasowniki których liczba określona została w § 2 pkt. 7.1,
 - 3.4. rzetelność wykonywania obowiązków, to jest kontroler KZK GOP ma prawo do sprawdzenia czy wszyscy pasażerowie obecni w pojeździe posiadają ważny bilet lub wystawiony protokół opłaty dodatkowej.
4. Za nieprawidłowości uznaje się powtórna sprzedaż przez konduktora biletu już raz wydanego pasażerowi.
5. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do dokonania wpisu w karcie drogowej pojazdu w przypadku nieobecności konduktora w pojeździe w trakcie pracy pojazdu.
6. PKM Bytom S.A. przekazuje do KZK GOP raporty o ewentualnych zakłóceniach występujących w systemie sprzedaży biletów przez konduktorów (przypadki pracy autobusu bez obsługi konduktorskiej, uszkodzenia kas itp.). Raporty przekazywane są faksem do KZK GOP nie później niż do 36 godzin od wystąpienia zakłócenia.
7. W przypadku wykrycia nieprawidłowości w zakresie opisanym w pkt.3 i 4 kontroler zobowiązany jest do dokonania odpowiedniego wpisu do karty drogowej pojazdu lub odpowiedniego dokumentu konduktora. Dodatkowo w przypadku, o którym mowa w ppkt. 3.4 kontroler ma obowiązek wystawienia opłaty dodatkowej pasażerowi.
8. Za stwierdzone nieprawidłowości KZK GOP, w oparciu o wpisy do kart drogowych pojazdów lub odpowiednich dokumentów konduktora, naliczy karę umowną w wysokości:
 - 8.1. 100 zł za każdą nieprawidłowość,
 - 8.2. 500 zł jeżeli nieprawidłowość określona w pkt.3 ppkt od 3.1 do 3.3, nie zostanie usunięta w czasie do 2 godzin od jej stwierdzenia oraz za nieprawidłowość określoną w pkt.4. Dodatkowo przy ponownym stwierdzeniu nieprawidłowości określonych w pkt.3 ppkt od 3.1 do 3.3 PKM Bytom S.A. zobowiązany jest do natychmiastowego wycofania pojazdu z obsługiwanego kursu i zastąpienia go pojazdem spełniającym wszystkie wymogi zawarte w niniejszej Umowie.



9. Przy stwierdzeniu nieprawidłowości w rozliczeniach ze sprzedaży biletów, KZK GOP naliczy karę umowną w wysokości 1.000 zł za każdą ujawnioną nieprawidłowość. Kara ta nie zwalnia od dokonania korekty rozliczeń.
10. Podstawę do naliczania kary stanowi raport sporządzony po przeprowadzonej kontroli podpisany przez Strony.
11. W przypadku powtarzających się nieprawidłowości KZK GOP zastrzega sobie prawo do wprowadzania ograniczeń zakresu obowiązywania niniejszej Umowy, łącznie z jej rozwiązaniem w trybie natychmiastowym.

§ 7

1. Umowę zawiera się na czas określony to jest od dnia 1.06.2004r. do 31.05.2006r.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron w drodze jednomiesięcznego wypowiedzenia na piśmie w przypadku:
 - 2.1. ponoszenia strat z tytułu realizacji zapisów Umowy przez okres kolejnych 3 miesięcy,
 - 2.2. zaprzestania dokonywania przez PKM Bytom S.A. wpłat przez okres kolejnych 2 miesięcy,
 - 2.3. w przypadku nie wprowadzenia przez PKM Bytom S.A. od 1.06.2004r. stałej obsługi konduktorskiej na wszystkich liniach, przez cały czas pracy autobusu.
3. Za wszelkie skutki wynikające z rozwiązania Umowy w trybie § 6 pkt. 11 i § 7 pkt. 2 względem Wojewódzkiego Urzędu Pracy i Powiatowego Urzędu Pracy ponosi PKM Bytom S.A.
4. Za zgodą Stron Umowa może być rozwiązana lub zmieniona w każdym czasie.
5. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.
6. W przypadku rażącego naruszenia postanowień Umowy, Umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym.
7. W przypadku zaistnienia sytuacji zakwestionowania zapisów niniejszej Umowy przez instytucję posiadającą takie uprawnienia wynikające z jej zakresu działania i kompetencji (sąd, Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów itp.) Strony zobowiązane są do podpisania, bez zbędnej zwłoki, aneksu uwzględniającego uwagi tychże instytucji.

§ 8

1. W przypadku powstawania sporu związanego z realizacją niniejszej Umowy Strony zobowiązują się do dołożenia starań w celu ich polubownego rozstrzygnięcia.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sporu, Strony ustalają, że będą one rozstrzygane w drodze postępowania sądowego przez Sąd Powszechny w Katowicach.



3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9

Niniejsza umowa sporządzona została w 4 /czterech/ jednobrzmiących egzemplarzach po 2 /dwa/ dla każdej ze Stron.

PKM Bytom S.A.

KZK GOP

1.....

1.....

2.....

2.....