

59

## UCHWAŁA NR 10/2005

### Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 17 marca 2005 roku

w sprawie: wniosku w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego - działanie 1.1 "Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego"

Na podstawie § 20 ust. 3 pkt 13 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jedn. Dz.Urz.Woj. Śląskiego Nr 13 z dnia 31.01.2005 r. z późn. zm.)

### Zarząd Związku uchwala:

#### § 1.

Złożyć wniosek o dotację w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego - działanie 1.1 "Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego", poddziałanie 1.1.2 „Infrastruktura transportu publicznego” na dofinansowanie projektu: „*Stworzenia zintegrowanego systemu monitoringu komunikacji publicznej na terenie Aglomeracji Górnośląskiej*”

#### § 2.

Przyjąć założenia projektu stanowiące załącznik nr 1 do uchwały

#### § 3.

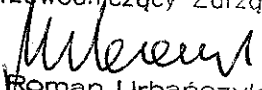
Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

#### § 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu KZK GOP

Przewodniczący Zarządu

  
Roman Urbańczyk

## **Założenia**

### **dotyczące projektu „Stworzenia zintegrowanego systemu monitoringu komunikacji publicznej na terenie Aglomeracji Górnośląskiej”**

System monitoringu wizyjnego jest niezastąpionym narzędziem do poprawy bezpieczeństwa ludności w miastach aglomeracji. Niezależnie od w/w funkcji system monitoringu z powodzeniem może być również równolegle wykorzystywany do obserwacji prawidłowości funkcjonowania komunikacji organizowanej i nadzorowanej przez Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach.

Praktyczne wykorzystanie systemu monitoringu wizyjnego zostało sprawdzone przez KZK GOP gdzie jest on na co dzień wykorzystywany począwszy od listopada 2001r do chwili obecnej.

Związek jest jednym z trzech użytkowników systemu monitoringu zainstalowanego na terenie centrum Katowic (priorytet posiada Policja i Straż Miejska) oraz wykorzystuje tylko część kamer zainstalowanych w rejonach węzłów komunikacyjnych miasta. Mimo tak ustalonego sposobu użytkowania systemu monitoringu przez KZK GOP należy w pełni potwierdzić jego przydatność do nadzoru funkcjonowania komunikacji lokalnej.

Ponieważ w ostatnich latach systemy monitoringu wizyjnego zostały zainstalowane w niektórych miastach będących członkami KZK GOP, zasadnym byłoby wykorzystanie istniejących urządzeń do stworzenia zintegrowanego systemu monitorującego komunikację lokalną.

Zintegrowany system monitoringu byłby stworzony w oparciu o następujące założenia:

- KZK GOP jako organizator oraz nadzorujący komunikacje wykorzystuje kamery dające obraz najbardziej obciążonych węzłów komunikacyjnych na terenie miast posiadających swoje systemy monitoringu. Obserwacji podlegałyby wszystkie zdarzenia komunikacyjne tj. prawidłowość realizacji założonych rozkładów jazdy, przerwy i utrudnienia w ruchu spowodowane różnymi przyczynami, prawidłowość obsługi przystanków, napelnienia pojazdów obsługujących linie komunikacyjne itp.;
- centrum zintegrowanego systemu monitoringu zlokalizowane jest w siedzibie KZK GOP w Katowicach;
- sygnał wizyjny oraz sygnały do sterowania ruchem kamer przekazywane są drogą radiową, za pośrednictwem światłowodów lub w inny dostępny sposób;
- obraz z poszczególnych kamer wyświetlany jest na monitorach w czasie rzeczywistym lub z minimalnym opóźnieniem (nie przekraczającym kilku sekund);
- stanowisko monitoringu wizyjnego w siedzibie KZK GOP wyposażone jest w monitory z obrazem podzielonym dla poszczególnych miast oraz monitorem na którym można wyświetlić obraz z dowolnie wybranej kamery i urządzeniem sterującym ruchem wybranej kamery.