

# UCHWAŁA NR 20 / 2006

## Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 24.08.2006 roku

w sprawie: przystąpienia do prac nad „Diagnozą stanu systemu transportowego oraz planem rozwoju transportu zbiorowego w obszarze działania KZK GOP”

Na podstawie § 20 ust. 3 pkt 6, 7, 9 i 11 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jedn. Dz.Urz.Woj. Śląskiego Nr 13 z dnia 31.01.2005 r. z późn. zm.)

### Zarząd Związku uchwala:

§ 1.

Przystąpić do prac nad projektem „*Diagnozy stanu systemu transportowego oraz planu rozwoju transportu zbiorowego w obszarze działania KZK GOP*” celem przyjęcia go przez Zarząd i przedłożenia do uchwalenia Zgromadzeniu Związku.

§ 2.

Ramowy zakres „*Diagnozy stanu systemu transportowego oraz planu rozwoju transportu zbiorowego w obszarze działania KZK GOP*” określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonawca projektu „*Diagnozy stanu systemu transportowego oraz planu rozwoju transportu zbiorowego w obszarze działania KZK GOP*” zostanie wybrany w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych.

§ 4.

Źródło pokrycia wydatku: Dział 600 „Transport i łączność”, Rozdział 60004 „Wydatki na zakup usług pozostałych” (Opracowania studialno-projektowe), § 4300.

W planie finansowym roku: 2006 – 300.000 zł, 2007 – 300.000 zł.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu KZK GOP

Przewodniczący Zarządu  
  
Roman Urbańczyk

## **Ramowy zakres „Diagnozy stanu systemu transportowego oraz planu rozwoju transportu zbiorowego w obszarze działania KZK GOP**

### Część I

#### **1. Zasięg terytorialny opracowania i uzasadnienie**

#### **2. Ogólna charakterystyka regionu**

- 2.1 Główne elementy kształtujące strukturę przestrzenną regionu – źródła i cele ruchu, w tym nowe dzielnice mieszkaniowe, duże osiedla mieszkaniowe, usługi i zatrudnienie, szkoły średnie i wyższe, centra rekreacyjno-rozrywkowe, ośrodki turystyczne (z uwzględnieniem lotniska, dworców PKP i PKS w komunikacji krajowej i międzynarodowej, etc.);
- 2.2 Sfera społeczno-demograficzna – w tym m.in.: migracje, przyrost naturalny, struktura wiekowa ludności, docelowe grupy użytkowników wymagające wsparcia, trendy.

#### **3. Opis pasażerskiego systemu transportowego – charakterystyka systemu transportowego według następującego podziału:**

- 3.1 Organizatorzy transportu zbiorowego – m.in.: obsługiwany obszar, kompetencje, finansowanie, stosowane rodzaje taryf;
- 3.2 Przewoźnicy – charakterystyka operatorów świadczących usługi na zlecenie organizatorów (lub gmin) oraz znaczących przewoźników spoza systemu, struktura posiadanego taboru, wykaz obsługiwanych linii, praca eksploatacyjna, etc.;
- 3.3 Inni usługodawcy w zakresie pasażerskiego transportu publicznego – PKS, PKP w układzie lokalnym i regionalnym – m.in.: trasy obsługiwane w obszarze opracowania, oferta przewozowa;

3.4 Infrastruktura techniczna:

- komunikacja autobusowa – m.in.: opis preferencji w ruchu i na skrzyżowaniach, sterowania ruchem;
- komunikacja tramwajowa – udział torowisk wydzielonych, stan sieci, preferencje w ruchu i na skrzyżowaniach (również strefy zamknięte dla komunikacji indywidualnej, strefy płatnego parkowania itp.), sterowanie ruchem, etc.;
- komunikacja trolejbusowa – m.in. stan sieci, preferencje w ruchu i na skrzyżowaniach, sterowanie ruchem;
- przystanki komunikacji publicznej – w tym: liczba przystanków i punktów przystankowych, udział stanowisk przystankowych przystosowanych dla komunikacji taborem niskopodłogowym, posiadających udogodnienia dla osób niesprawnych ruchowo, własność przystanków, etc.;
- komunikacja kolejowa – stan sieci, lokalizacja dworców w stosunku do centrów miast lub dzielnic, etc.;
- informacja pasażerska na przystankach i w środkach transportowych;
- bezpieczeństwo pasażerów – m.in.: wypadkowość (wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej, wypadki przy wsiadaniu / wysiadaniu itp.), wandalizm, rozboje, monitoring w pojazdach i na przystankach.

**4. Ocena zachowań komunikacyjnych i preferencji mieszkańców w odniesieniu do transportu publicznego – należy przeprowadzić badania ankietowe gospodarstw domowych (przynajmniej 5 tysięcy gospodarstw) i na ich podstawie:**

- zidentyfikować czynniki określające popyt na przewozy,
- ocenić jakość komunikacji przyjmując parametry z przyporządkowaną im hierarchią ważności, dla poszczególnych rodzajów komunikacji (autobus, tramwaj, pociąg),
- opisać zachowania komunikacyjne mieszkańców (m.in. strukturę korzystania z poszczególnych środków transportu indywidualnego i zbiorowego wraz z przesiadkami, główne cele podróży, średnią odległość podróży, częstotliwość korzystania z komunikacji).

## Część II

### 5. Analiza funkcjonowania systemu transportu publicznego

- 5.1 Stan integracji transportu publicznego (z uwzględnieniem punktów przesiadkowych);
- 5.2 Ocena rentowności funkcjonującego systemu transportu;
- 5.3 Analiza techniczno – ekonomiczna, wraz z oceną konkurencyjności, przewoźników świadczących usługi na zlecenie KZK GOP i MZKP (w tym również wskaźnik gotowości technicznej pojazdów i procent taboru objętego zleceniami);
- 5.4 Identyfikacja i analiza podstawowych problemów w transporcie publicznym dla poszczególnych gmin i obszarów;
- 5.5 Trendy rozwojowe transportu publicznego z uwzględnieniem prognoz demograficznych;
- 5.6 Analiza koncepcji rozwoju przewidzianych w dokumentach planistycznych dla Województwa, gmin i KZK GOP (m.in.: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego na lata 2000 – 2020, Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Aglomeracji Górnośląskiej, Plany rozwoju transportu w gminach, Strategia Rozwoju KZK GOP na lata 2000 – 2020).

### 6. Plan rozwoju i integracji

- 6.1 Wnioski i wytyczne w zakresie rozwoju transportu publicznego wynikające z przeprowadzonych w punkcie 5 analiz;
- 6.2 Rozwój poszczególnych podsystemów transportu publicznego (autobus, tramwaj, kolej regionalna);
- 6.3 Integracja transportu publicznego, w tym z transportem indywidualnym;
- 6.4 Powiązania (zgodność) planu z dokumentami planistycznymi wymienionymi w punkcie 5.6 oraz z założeniami w zakresie transportu programów operacyjnych UE na lata 2007-2013;
- 6.5 Finansowanie rozwoju transportu publicznego w regionie (okresy planowania);
- 6.6 Wskaźniki osiągnięcia planu;
- 6.7 System wdrażania planu;
- 6.8 Sposoby monitorowania planu.

Naczelnik Wydziału  
 Taryfowo-Biletowego KIEROWNIK  
 Działu Badań i Rozwoju

mgr Janusz Tyrano

mgr Wojciech Gorgoń

