

UCHWAŁA NR 11/2007

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 22.03.2007 roku

w sprawie: **przyjęcia szczegółowych zasad postępowania przy wyliczaniu dotacji gminnych od 2008 roku.**

Na podstawie § 20 ust. 3 pkt 10 Statutu KZK GOP (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 13/2005 z dnia 31.01.2005 r.)

Zarząd Związku Uchwala :

§1

Przyjmuje się zasady postępowania przy wyliczaniu dotacji gminnych do linii zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały i opracowaniem pt. *„Metoda pomiaru łącznej rocznej przychodowości i dochodowości każdej linii komunikacyjnej w gminach obsługiwanych przez KZK GOP oraz na liniach innych organizatorów obsługujących obszar KZK GOP, z którymi Związek ma podpisane stosowne umowy”*

§2

Wyliczenie prognozowanych przychodów na poszczególnych liniach w 2008 roku zostanie wykonane do 31 lipca 2007 roku

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

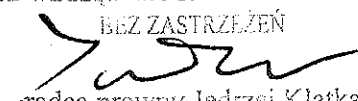
§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEN


radca prawny Jędrzej Klatka

Zasady postępowania przy wyliczaniu dotacji gmin KZK GOP od 2008 roku

I. Pomiary na liniach komunikacji miejskiej

1. Celem pomiarów jest zebranie danych do wyliczenia dotacji gmin KZK GOP w oparciu o dochodowość linii zgodnie ze wzorem przyjętym w projekcie Statutu KZK GOP (Uchwała Nr LXXV/1/2006 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 16 marca 2006 r. oraz Uchwała Nr LXXX/38/2006 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 19 grudnia 2006 r.) i w oparciu o metodologię opracowaną przez SITK RP o/Kraków.
2. W 2007 roku pomiary przeprowadzone zostaną na liniach wskazanych w opracowaniu pt. *Metoda pomiaru łącznej rocznej przychodowości i dochodowości...* (zwanym dalej *Opracowaniem*), tj. łącznie na 141 liniach obejmujących tzw. „warstwę sztywną” i linie dołosowane wg klucza pracochłonności. Pozostałe linie KZK GOP i MZKP obsługujące obszar KZK GOP (za wyjątkiem linii, na których nie jest pobierana opłata za przejazd) przebadane zostaną w 2008 roku.
3. Modyfikację wykazu linii przeznaczonych do pomiarów zgodnie z zasadami określonymi w *Opracowaniu* dopuszcza się jedynie:
 - dla „warstwy sztywnej” - w przypadku likwidacji linii lub modyfikacji trasy jej przebiegu powodującej zmianę obsługiwanych gmin,
 - dla pozostałych linii - w przypadku likwidacji danej linii.
4. Wykaz linii wylosowanych do pomiarów w danym roku wraz z informacjami o ewentualnych modyfikacjach przedstawiany będzie Zarządowi KZK GOP.
5. Biuro KZK GOP zobowiązane jest do zapewnienia staranności przy gromadzeniu niezbędnych danych i wyliczaniu dotacji gminnych.

II. Sposób wyliczania dotacji gmin KZK GOP do poszczególnych linii komunikacyjnych

1. Na podstawie danych zebranych z pomiarów napełnień oraz pozostałych danych finansowych, wyliczany jest wynik finansowy każdej linii, który stanowi różnicę przychodów na danej linii i kosztów jej obsługi powiększonych o koszty organizacji linii.
2. Przychody na danej linii wyliczane są jako iloczyn liczby pasażerów przewożonych daną linią i średniego statystycznego wpływu z biletów od jednego pasażera.

3. Średni statystyczny wpływ z biletów od jednego pasażera w danym roku wyliczany jest jako iloraz wpływów KZK GOP uzyskiwanych ze sprzedaży biletów w danym roku i liczby przewiezionych pasażerów.
4. Wynik finansowy danej linii dzielony jest proporcjonalnie na poszczególne gminy wg klucza podziału jakim jest praca eksploatacyjna (wozokilometry) realizowana na terenie danej gminy.
5. Całkowita dotacja gminy KZK GOP jest sumą wyników finansowych poszczególnych linii w części przypisanej do tej gminy (z uwzględnieniem zmieniającej się wagi tego elementu w kolejnych latach – zgodnie ze wzorem przyjętym w Statucie KZK GOP).
6. Do określenia dotacji gmin w planie finansowym na dany rok przyjmuje się wielkości planowane. Rozliczenie dotacji następuje po zakończeniu roku budżetowego, tj. do dnia 31 maja w oparciu wielkości rzeczywiste.
7. Dotacje wyliczane są dla gmin należących do KZK GOP, natomiast pozostałe gminy oraz podmioty, dla których świadczone są usługi przewozowe, płacą za te usługi w oparciu o zawarte umowy, które uwzględniają czynniki ekonomiczne i społeczne.