

Uchwała nr 25/2007

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach

z dnia 17 maja 2007 roku

**w sprawie: zasad waloryzacji cen jednostkowych w umowach na wykonywanie usług
transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej KZK GOP**

Na podstawie §20 ust. 3 punkt 9 i 13 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2005 r.,
nr 13, poz. 308)

Zarząd Związku Uchwala:

§1

Przyjąć następujące zasady waloryzacji cen jednostkowych w umowach zawieranych z przewoźnikami na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej KZK GOP:

1. Ceny jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będą kwartalnie waloryzowane wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,3 w_p + 0,7 w_t$$

gdzie: w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

w_p – wskaźnik cen oleju napędowego opracowany przez Urząd Statystyczny w Katowicach i przekazany do KZK GOP,

w_t – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz.U. z 2004r Nr 39, poz. 353, z późn. zm.)

2. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będą waloryzowane od miesiąca następnego po otrzymaniu z Urzędu Statystycznego w Katowicach informacji o wysokości wskaźnika w_p oraz po opublikowaniu przez Prezesa GUS wskaźnika w_t
3. Pierwsza waloryzacja następuje po ogłoszeniu wskaźnika w_t za pierwszy pełny kwartał realizacji danej umowy

§2

1. Dla umów na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej zawartych przed wejściem w życie niniejszej uchwały obowiązują zasady waloryzacji przewidziane w treści tych umów.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, obejmujących: umowy zawierane na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach obsługujących centra handlowe, liniach komunikacji zastępczej oraz liniach uruchamianych na okres objazdów, jak również umowy zawierane na okres krótszy niż 12 miesięcy, dopuszcza się odstąpienie od zasady waloryzacji stawek określonej w §1 i przyjęcie innych zasad lub pominięcie waloryzacji cen jednostkowych.
3. Niniejsza uchwała nie dotyczy umów zawieranych na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach tramwajowej komunikacji miejskiej.

§3

Traci moc uchwała nr 24/2006 z dnia 14 września 2006 roku.


§4

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk