

**UCHWAŁA NR 56/2007**  
**Zarządu Komunikacyjnego**  
**Związku Komunalnego GOP w Katowicach**  
**z dnia 18 października 2007 r.**

**w sprawie: przyjęcia programu inwestycyjnego modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008 - 2013**

Na podstawie § 33 ust. 1 lit. j/ Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego 2007 r. Nr 109 poz. 2177 i poz. 2178)

**Zarząd Związku uchwała:**

§ 1

Przyjąć program inwestycyjny modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008 - 2013 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wystąpić do Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. o przygotowanie dokumentacji pozwalającej na złożenie wniosku o współfinansowanie programu, o którym mowa w § 1, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnego Programu Operacyjnego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

  
Roman Urbańczyk

Program inwestycyjny rozwoju trakcji szynowej na lata 2008-2013

1	2	3	4	5		6	7	8
				Uwagi dl. trasy	dl. toru			
Ciągi tramwajowy nr 1								
1	Modernizacja odcinka linii tramwajowej 6/41 w Katowicach od Wesołego Miasteczka od pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim.	Modernizacja odcinka linii wraz z przebudową rejonu przystanku WPKiW Śląski Ogrod Zoologiczny	5,00	2 520	5 040	Katowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.	
	Modernizacja sieci trakcyjnej	Ujęto w Kompleksowej Przebudowie Tramwajowej Infrastruktury Technicznej na lata 2007-2008	2,50					
	Przebudowa linii tramwajowej w Śródmieściu Katowic na osi północ-południe.	Przebudowa układu torowego ul.: Pocztowa, Dworcowa, Św. Jana, Al. Korfańskiego.	25,00	1 100	1 590	Katowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.	
	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Kosciuszki od Al. Górnośląskiej do wiaduktu kolejowego w Katowicach	Torowisko na płytach żelbetonowych, przywierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	12,10	1 380	2 360	Katowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.	
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 szup /jeden tor na zawieszach poręcznych	1,82					
	Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie.	Modernizacja odcinka linii jednotorowej wraz z dobudową drugiego toru.	4,80	60	160	Katowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci	
	Modernizacja torowiska i przystanków na Placu Sikorskiego w Bytomiu	Dostosowanie węzła tramwajowego do wymogów związanych z kursowaniem szybkiego tramwaju na linii 6/41	1,30		574	Bytom	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.	
	Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	3,08	500	500	Bytom	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.	

Modernizacja ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	0,60	100	100	Bytom	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów Flota do przystanku Łąglawniki Crmientarz	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetonowych z mocowaniem sprężystym	11,09	2 550	5 100	Chorzów	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/1 tor	0,43				
Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetonowych z mocowaniem sprężystym	0,87	200	400	Chorzów	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/1 tor	0,34				
Modernizacja torowiska linii 6,41 w Bytomiu odcinek na terenie Parku Miejskiego	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetonowych z mocowaniem sprężystym	0,87	200	400	Bytom	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/1 tor	0,34				
Budowa przedłużenia linii tramwajowej nr 41w Bytomiu od obecnej pętli w kierunku Osiedla Miłochowice.	Budowa trasy dwutorowej-9200 mb toru pojedynczego, wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	72,70	4 600	9 200	Bytom	3. Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
	Razem	142,84	21820	41648		

ciąg tramwajowy nr. 2

17	Budowa przedłużenia linii tramwajowej nr 15 w Sosnowcu od obecnej pęli w kierunku Osiedla Zagórze.	Budowa ok. 5 km odcinka dwutorowej linii tramwajowej na wydzielonym torowisku, wraz z podstacją trakcyjną oraz dwupozycyjnym zintegrowanym węzłem przesiadkowym tramwajowo-autobusowym.	76,00	2 500	5 000	Sosnowiec	3. Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu traktacji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
28	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy 3-go Maja, kierunek Zagórze	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,6	1750	3500	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
28	Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkowa i Mościckiego.	Przejazdy na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,50	80	80	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
27	Modernizacja torowiska w Sosnowcu na ulicy J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Wymiana kompletnego odgałęzienia z nawierzchnią drogową w przejazdach. Remont odwodnienia.	5,40	1 500	3 000	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
20	Modernizacja połączenia tramwajowego Katowic z Mysłowicami i Sosnowcem	Modernizacja układu jednotorowych odcinków tras tramwajowych do standardów nowoczesnego tramwaju.	16,67	1 350	2 250	Katowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
38	Modernizacja torowiska w budowanego w jezdni ul. Obronców Włostyplatte w Katowicach.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	9,90	2 060	4 120	Katowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup jeden tor na wysięgu (tor w jezdni na dł. 1592 m) Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/2 tor (torowisko wydzielone na dł. 2528m)	2,74			Katowice	

18	Modernizacja magistralnej linii tramwajowej w Katowicach w układzie wschód-zachód.	Modernizacja istniejącej magistralnej linii tramwajowej dwutorowej na wydzielonym torowisku od Rynku do węża przesiadkowego i zajezdni Zawodzie.	31,20	3 000	6 000	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 szup /jeden tor na wysięgniku	5,10			Katowice	
16	Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	10,45	840	1 680	Katowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
11	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Gliwickiej od ul. Żelaznej do Brackiej w Katowicach.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	2,00	1 100	2 200	Katowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
58	Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach	Budowa łącznika dwóch magistralnych linii tramwajowych, funkcjonujących w układzie Wschód - Zachód, biegnących ul. Chorzowska i ul. Gliwicką. Nowy łącznik stanowić będzie zachodnią obwodnicę śródmieścia Katowic.	20,00	520	1 040	Katowice	3.Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
12	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul.Armił Krajowej od ul.Gateczki do ul. Dąbrowskiego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	20,90	1 900	3 800	Chorzów	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 szup /jeden tor na wysięgniku	3,23				
14	Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie	Modernizacja torowiska w technologii szyny pływającej	3,73	300	600	Chorzów	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 szup /jeden tor na wysięgniku.	0,51				
16a	Modernizacja torowiska linii 7 w Świętochłowicach od przystanku Polna do Kąglewnik Targowisko.	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetonowych z mocowaniem sprężystym	11,59	5 700	2 850	Świętochłowice	2.Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysięgniku 1 szup/2 tor					

15	Modernizacja torowiska na odcinku od granic miasta Świętochłowice do Szybów Rycerskich w Bytomiu.	Modernizacja torowiska na podkładach żelbetonowych z mocowaniem sprężystym	5,22	1 300	2 400	Bytom	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna na wysięgu 1 słup/2 tory	1,32				
13	Modernizacja torowiska w budowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,40	400	600	Bytom	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup/ jeden tor na zawieszaniach poprzecznych (słupy ozdobne, fundamenty szklankowe)	0,80				
42	Modernizacja linii 19	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania	29,90	6 017	12 034	Bytom	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
39	Modernizacja ul. Barlickiego	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,70	850	850	Świętochłowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
40	Modernizacja torowiska w budowanego w jezdnię ul. Łagiewnicka	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,00	900	900	Świętochłowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja ul. Hajduckiej od Wólności do BoWID ul.	Przebudowa nawierzchni torowiska	0,80	653	1306		
61		Razem	276,66	32200	53170	Chorzów	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.

ciąg tramwajowy nr 3

59	Modernizacja linii 11 w ul. 3-go Maja w Chorzowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej	Torowiskow jezdni na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Torowisko wydzielenie na podkładach betonowych, z przykwaterzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi.	12,09	2 425	3 805	Chorzów	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
60	Modernizacja linii 11 w Świętochłowicach	Torowisko na podkładach betonowych z przykwaterzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Pasażnik.	9,57	2 300	2 300	Świętochłowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
55	Modernizacja linii 1 od Urzędu Skarbowego do granicy z miastem Zabrze.	Torowisko na podkładach betonowych z przykwaterzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania.	15,25	2 788	2 788	Ruda Śląska	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
51	Modernizacja ul. 3-go Maja od Ścieżka do ul. Makoszowskiej.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	6,2	500	1000	Zabrze	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
50	Modernizacja ul. Wolności od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,4	600	1200	Zabrze	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
46	Modernizacja ul. Zabrskiej od ul. Chorzowskiej do ul. Jagiellońskiej.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	11,2	900	1800	Gliwice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
45	Modernizacja przejazdu drogowego ul. Kardynała Wyszyńskiego.	Przejazd na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,3	50	50	Gliwice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
47	Modernizacja ul. Węszorka Dolnych Wałow od ul. Zwycięstwa do ul. Daszyńskiego.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przykwaterzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.	7,00	560	1120	Gliwice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
<b>Razem:</b>			<b>69,01</b>	<b>10 123</b>	<b>14 063</b>		

ciąg trapezoidalowy nr4

Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od zakreślu „Laski” do sygnalizacji.	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,35	1 000	2 000	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od Ronda w Al. J. Piłsudskiego do ul. Laski	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,13	1 270	2 540	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Kasprzaka od sygnalizacji do pelli Huta Katowice	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,61	0,60	1 200	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Piłsudskiego od ul. Granicznej do ul. Kasprzaka	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	5,80	1 350	2 700	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska od granic miasta Będzin do ul. Granicznej.	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	8,40	1 880	3 760	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Przejazdy na terenie Dąbrowy Górniczej: ul. Królowej Jadwigi, skrzyżowanie z Majakowskiego (80 m); torodo na ul. Królowej Jadwigi (100 m)	Przejazdy na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,11	180	180	Dąbrowa Górnicza	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w al. Kołłątaja od Ronda Czeladzkiego do granicy z Dąbrową, Górniczą, w tym przejazd w przez ul. Sienkiewicza w technologii szyny pływającej (120 mtp).	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	7,01	1 500	3 000	Będzin	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Matobądzkiej od ul. Krasickiego do ul. Piłsudskiego	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,61	600	1 200	Będzin	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
Modernizacja torowiska w ul. Matobądzkiej od ul. Słowiańskiej do ul. Krasickiego	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	4,35	1 000	2 000	Będzin	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.



	Modernizacja torowiska w ul. Malobądzkiej od pętli Będzińskiej do ul. Słowiańskiej	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	2,83	650	1 300	Będzin	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja przejazdów drogowo-tramwajowych przez ul. : Słowiańska, Krasickiego, Sienkiewicza/Paryska. Torowisko w ciągu ul. Malobądzkiej w Będzynie. Linia 21,24,27	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,20	110	220	Będzin	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja ul. Marackiej od ul. Nowopogońskiej do przystanku Pogoń Maracka.	Tor w jezdni na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Tor wydzielony na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,6	400	800	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja torowiska w budowanego w jezdnię ul. Zeromskiego od końca łuku w ul. Marackiej do wjazdu do budynku policji w Sosnowcu	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	1,65	460	920	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	<b>Całki tramwajowy nr 5</b>	<b>Razem:</b>	<b>50,65</b>	<b>7 170</b>	<b>14 160</b>		
28	Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: Rondo Młockiego; Baczyńskiego, wjazd do hali sportowej Młowice ; Wojska Polskiego, skrzyżowanie z Wygody.	Przejazdy na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,50	80	80	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
25	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Malachowskiego - odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,80	530	530	Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
20	Modernizacja torowiska w Sosnowcu na skrzyżowaniu ul. 11-go Listopada z ul. Gen. W. Andersa	Wymiana 6 szt. rozjazdów i skrzyżowań w trójkacie torowym z nawierzchnią drogową w przejazdach.	2,00			Sosnowiec	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
57	Przebudowa torowiska ulic Bytomskiej, Starościelejnej i Powstańców wraz z siecią i modernizacją układu zasilania w Mysłowicach.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	7,75	1 246	1 246	Mysłowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	<b>Razem:</b>	<b>Razem:</b>	<b>14,05</b>	<b>1 856</b>	<b>1 856</b>		

Ciąg tramwajowy nr 6							
25	Modernizacja linii 12, 13 z zastosowaniem technologii ograniczających emisję hałasu i wibracji, odciążkowa zabudowa ekranów dźwiękochronnych.	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Siemianowice.	8,60	730	2 242	Siemianowice Śląskie	3. Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu traktacji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
26	Modernizacja północnego odcinka linii tramwajowych nr 13 i 14 w Katowicach	Modernizacja linii jednotorowej i układu zasilania.	20,95	1 290	1 890	Katowice	2. Modernizacja kluczowych odcinków sieci.
27	Modernizacja torowiska na odcinku od Pełli Stonecznej do Ronda w Katowicach	Torowisko tramwajowe na podkładach betonowych z mocowaniem sprężystym, przejazd tramwajowy na skrzyżowaniu ul. Korfańskiego i Mijszarnarzy Oblatków w technologii szyny pływającej	4,52		1 700	Katowice	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji
Razem:			34,07	2 020	5 832		
Ciąg tramwajowy nr 7							
43	Modernizacja torowiska w ciągu ul. Zabrzeńskiej i ul. Modrzewskiego.	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej na ul. Zabrzeńskiej. Modernizacja podstacji Szombierki.	17,32	1 653	4 130	Bytom	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
54	Modernizacja linii 9 na terenie całego miasta	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja układu zasilania i podstacji Wretek	22,60	6 925	6 925	Ruda Śląska	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.
53	Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pełli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); ul. Katowickiej (10 m);	Przejazdy na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	2,90	436	436	Ruda Śląska	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w traktacji.

62	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Wolności od granicy ze Świętobrowcami do ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.	9,02	1 450	1 450	Chorzów	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przebudowa sieci trakcyjnej	Sieć wielokrotna 1 słup /jeden tor na zawieszach poprzecznych	0,53				
41	Modernizacja linii 9 w Świętobrowcach	Torowisko na podkładach betonowych z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Przebudowa sieci trakcyjnej. Modernizacja Podstacji Świętobrowce.	19,50	1 858	3 180	Świętobrowce	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Razem:		71,87	12 322	16 121		
<b>Ciąg tramwajowy nr 8</b>							
	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Tarnopolskiej na odcinku ul. Pomiatowskiego do Pl. Kroczyka w Zabrzlu.	Torowisko na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	1,00	600	600	Zabrze	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Przejazd na terenie miasta Zabrzeza - ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z ul. Boh. Monte Cassino.	Przejazd na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,40	80	80	Zabrze	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Dirymaty	Torowisko na podkładach betonowych, z przytwierdzeniem sprężystym szyn z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.	3,70	300	600	Zabrze	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzezańską w rejonie HKS Stal Bobrek	Przejazd na płytach żelbetonowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi.	0,40	60	60	Bytom	1. Usunięcie barier technicznych i zagrożeń ciągłości usług w trakcji.
	Razem:		5,50	1 040	1 340		

Ciąg tramwajowy nr 9

	Budowa nowej linii tramwajowej na trasie od osiedla Kopernika do hali widowiskowo sportowej "Podium".	Budowa trasy dwuktorowej-14 560 mb toru pojedynczego, wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	118,92 *	7 280	14 560	Gliwice	3. Nowe odcinki dla poszerzenia zasięgu trakcji tramwajowej oraz poprawy elastyczności systemu.
		Razem	118,92 *	7 280	14 560		
<b>Tabor</b>							
63*	Zakup 25 szt. klasycznego wagonu tramwajowego		50,00				6. Tabor
64	Zakup 25 szt. nowego środka transportowego		200,00				6. Tabor
65	Zakup 3 specjalistycznych pojazdów pogotowia ściekowego. Zakup 3 specjalistycznych pojazdów pogotowia torowego.	W związku z modernizacją istniejących oraz budową nowych odcinków linii tramwajowych wymagane jest pozyskanie nowoczesnych, specjalistycznych pojazdów pogotowia ściekowego, umożliwiających sprawne usuwanie wszystkich awarii sieci trakcyjnej.	5,00				6. Tabor
		Razem:	255,00				
	<b>Razem Propozycje Tramwajów Śląskich</b>		1 038,57 *				

\*23a - zadanie przewidziane do realizacji do końca roku 2016r.: w "Programie..." na lata 2008 - 2013 przewidziano kwotę 34,19 mln zł; na lata kolejne 2014 - 2016 przewidziano kwotę 84,73 mln zł.