

# UCHWAŁA NR 66 / 2007

## Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 29 listopada 2007 r.

w sprawie: przyjęcia zakresu pomiarów oraz rozpoczęcia procedury przetargowej na przeprowadzenie pomiarów służących do obliczenia wielkości dotacji gmin KZK GOP w 2009 roku i w latach następnych

Działając na podstawie § 33 ust. 3 lit. g/ oraz h/ Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2007 r. Nr 109 poz. 2177 i 2178) oraz zgodnie z Uchwałą nr 11/2007 Zarządu KZK GOP z dnia 22.03.2007 roku w sprawie przyjęcia szczegółowych zasad postępowania przy wyliczaniu dotacji gminnych od 2008 roku.

### Zarząd Związku Uchwala :

#### § 1

1. Przyjąć następujący zakres pomiarów napień w 2008 roku:

- Pomiarami metodą bezpośredniego liczenia pasażerów objęte zostaną linie, które nie były objęte pomiarami w 2007 roku oraz linie przebadane, na których nastąpiła znaczna modyfikacja trasy przebiegu. Z pomiarów bezpośrednich wyklucza się linie obsługiwane przez tabor, w którym zamontowane są automatyczne bramki liczące.
- Wyniki pomiarów uzyskane z automatycznych bramek liczących w okresie, w którym przeprowadzone będą pomiary metodą bezpośredniego liczenia pasażerów, zostaną uwzględnione przy wyliczaniu dochodowości linii.
- Dodatkowo pomiarami objętych zostanie 8 linii wybranych z tzw. warstwy sztywnej, przy czym ich dobór powinien zapewnić reprezentatywność obszarową dla obsługiwanej części aglomeracji podzielonej na 3 rejony (zachodni, centralny i wschodni).
- Wykaz linii objętych pomiarami w 2008 roku przedstawia załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Łączna pracochłonność zleconych pomiarów wyniesie ok. 24 tys. roboczogodzin.

#### § 2

Rozpocząć procedurę przetargową na przeprowadzenie pomiarów napień mających na celu obliczenie wielkości dotacji gmin KZK GOP w 2009 roku i w latach następnych.

#### § 3

Kwotę na przeprowadzenie pomiarów oraz opracowanie wyników określa się do wysokości 560 tys. zł netto. Źródło pokrycia wydatku: dział 600, rozdział 60004, paragraf 4390 projektu planu finansowego KZK GOP na rok 2008.

#### § 4

Wykonawca, który przeprowadzi pomiary, wybrany zostanie w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami).

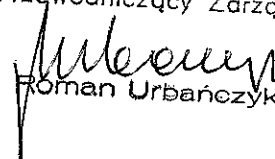
#### § 5

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

#### § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

  
Roman Urbańczyk

<b>Linie, które będą objęte pomiarami w 2008 roku</b>					
0	71	142	224	688	928
5	72	144	227	689	931
8bis	73	146	230	692	935
9	74	147	235	699	952
10	77	148	236	700	969
11	79	150	242	702	970
12	80	156	246	707	982
14	83	160	250	719	T3
19	86	165	255	720	T4
20	93	169	259	735	T12
22	94	176	275	740	T14
24	96	177	283	741	T15
25	97	178	292	744	T16
27	103	179	296	750	T20
30	105	183	297	804	T21
32	106	184	600	805	T22
35	107	185	615	806 bis	T23
37	108	186	617	807	T26
39	109	187	619	812	T30
42	110	192	623	814	T31
44	111	196	624	815	T32
48	112	197	646	818	T33
50	114	198	648	830	T34
51	115	199	653	835	T35
52	119	202	663	860	T37
53	121	212	664	880	T38
58bis	126	213	665	900	T41
59	127	215	673	901	
60	130	219	675	910	
61	132	221	676	911	
67	135	222	677	912	
68	140	223	678	921	
Łączna pracochłonność pomiarów na liniach: ok. 22, 2 tys. roboczogodzin					

<b>Linie PKM Sosnowiec z bramkami liczącymi</b>					
16	84	188	616	801	903
28	90	260	622	803	
34	116	299	644	806	
55	182	604	690	831	
Łączna pracochłonność pomiarów na liniach: ok. 2,6 tys. roboczogodzin					

<b>Wybrane linie z warstwy sztywnej</b>					
8	49	88	100	133	149
201	870				
Łączna pracochłonność pomiarów na liniach: ok. 0,8 tys. roboczogodzin					

Na pomiary linii przebadanych w 2007 roku, na których nastąpiła, bądź nastąpi znaczna modyfikacja oferty przewozowej, zarezerwowano dodatkowo ok.1 tys. roboczogodzin

Wykaz linii może ulec zmianie w przypadku znacznej modyfikacji oferty przewozowej na liniach przebadanych w roku 2007, bądź w przypadku uruchomienia/likwidacji innych linii (wg stanu na dzień zlecenia pomiarów)