

UCHWAŁA NR 103/2008
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach
z dnia 16 grudnia 2008 roku

w sprawie: zamówienia publicznego na świadczenie usług transportu publicznego w tramwajowej komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), § 33 ust. 3 lit. g/ oraz j/ Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dz. Urz. Województwa Śląskiego 2007 r., nr 109 poz. 2177 i 2178) oraz na podstawie Uchwały Nr XCIV/54/2008 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 2 grudnia 2008 r.

Zarząd Związku

zważywszy, że zgodnie z § 1 uchwały Zarządu KZK GOP nr 72/2007 z 13 grudnia 2007 r. zaciągnięcie zobowiązania z tytułu umów, których szacowana maksymalna wartość przekracza jednorazowo 10 000 000 złotych netto wymaga podjęcia przez Zarząd stosownej uchwały wskazującej dwóch członków Zarządu umocowanych do podpisania umowy,

po zapoznaniu się z protokołem z zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej realizowanych po terenie gmin aglomeracji katowickiej sporządzonym przez Komisję Przetargową powołaną Zarządzeniem Dyrektora Biura Nr 77/2008 oraz zatwierdzonym przez Gerarda Barona, który został umocowany wykonania do tej czynności na mocy pełnomocnictwa z dnia 18.09.2008 r.,

który to protokół zawiera uzasadnienie wyboru trybu zamówienia publicznego, a także odstąpienia od żądania wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz wybór Wykonawcy i istotne warunki umowy,

uchwała:

§ 1

Zawrzeć umowę z Wykonawcą wskazanym w protokole z zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej realizowanych po terenie gmin aglomeracji katowickiej, zgodnie z załącznikiem do wyżej wymienionego protokołu.

§ 2

Upoważnić dwóch członków Zarządu: Radosława Barana i Andrzeja Stanię do podpisania umowy oraz do wprowadzania do projektu umowy zmian o charakterze redakcyjnym.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się członkom Zarządu wymienionym powyżej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbanczyk

Katowice, dnia 12.12.2008 r.

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonego zamówienia publicznego na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej realizowanych po terenie gmin aglomeracji katowickiej.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej. Szacowana wielkość pracy przewozowej wynosi ok. 266.933.500 wozokilometrów.
2. Postępowanie jest prowadzone w trybie zamówienia z wolnej ręki. – z uwagi na spełnienie się przesłanki udzielenia zamówienia publicznego z wolnej ręki, o której mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, tj. ponieważ usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze.
3. Planowany termin realizacji zamówienia - od dnia 1 stycznia 2009 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku.
4. W Uchwale Nr XCIV/54/2008 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 02.12.2008 r., wyrażono zgodę na zaciągnięcie zobowiązania w związku z zawarciem umowy na świadczenie usług transportu publicznego w tramwajowej komunikacji miejskiej na okres 15 lat począwszy od dnia 1 stycznia 2009 r., w wysokości 2.900.000.000 zł netto (dwa miliardy dziewięćset milionów złotych). Po doliczeniu podatku VAT wg stawki 7% kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 3.103.000.000 zł brutto (trzy miliardy sto trzy miliony zł.).
5. Negocjacje z Wykonawcą: Tramwaje Śląskie S.A. odbyły się w 2008 r. w dniach: 23.09., 15.10., 22.10., 29.10., 05.11., 06.11., 07.11., 12.11., 13.12., 14.11., 17.11., 19.11., 20.11., 24.11., 25.11., 27.11. oraz 05.12.

Podsumowanie

Komisja powołana Zarządzeniem Dyrektora Biura Nr 77/2008 w składzie:

Przewodniczący Komisji: **Krzysztof Sobański** – Z-ca Dyrektora ds. Przewozów

Z-ca Przewodniczącego Komisji – **Mieczysław Bładowski** – Naczelnik Wydziału Organizacji Przewozów

Sekretarz Komisji: **Grzegorz Włoczyk** – Inspektor Wydziału Zamówień Publicznych

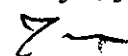
Członkowie Komisji:

Krzysztof Moruś – Naczelnik Wydziału Analiz Ekonomicznych oraz Strategii

Klaudia Kura – Naczelnik Wydziału Księgowości i Faktur

w wyniku przeprowadzonych negocjacji proponuje:

1. Uznać, że zaistniała przesłanka określona w art. 147 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, tj. odstąpić od żądania wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przy zawieraniu umowy, ponieważ żądanie wniesienia należytego wykonania umowy mogłoby spowodować znaczny wzrost ceny za świadczenie usługi przewozu pasażerów.
2. Przyjąć następujące ceny jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów:
 - a) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako pojedynczy wagon lub pierwszy wagon w składzie - 7,93 zł plus VAT;



- b) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako doczepny wagon - **6,27 zł** plus VAT;
- c) dla taboru typu 116 Nd lub równoważnego o pojemności powyżej 150 miejsc - **10,46 zł** plus VAT;
- d) dla taboru nowego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z lit. a, b lub c pomnożona razy **1,2**;
- e) dla taboru zmodernizowanego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z lit. a, b lub c pomnożona razy **1,1**;
- f) w przypadku realizacji dodatkowych usług przewozu pasażerów na liniach specjalnych uruchamianych w związku z imprezami masowymi - cena określona zgodnie z lit. a, b, c pomnożona razy **1,5**.

Przez modernizację tramwaju należy rozumieć wykonanie prac remontowych w zakresie konstrukcji stalowej, instalacji elektrycznej, układów napędowych i jezdnych w powiązaniu z zamianą zużytych urządzeń i aparatów elektrycznych oraz mechanicznych na nowsze odpowiadające współczesnym rozwiązaniom technicznym, gwarantujące uzyskanie nowych, lepszych parametrów techniczno-ruchowych w zakresie bezpieczeństwa, wymaganych współczynników eksploatacyjnych oraz oszczędności energii. Powyższe uzupełnione jest nowymi elementami w zakresie estetyki wewnętrznej i zewnętrznej pojazdu.

Do zakresu modernizacji należy w szczególności:

- zastąpienie elektromechanicznych układów elektronapędowych opartych o oporowy system rozruchu i hamowania układami energoelektronicznymi,
- wprowadzenie przetwornicy statycznej skutkujące obniżeniem energii wibroakustycznej w czasie pracy jak również oszczędnością energii elektrycznej,
- zastosowanie nowego układu drzwiowego z napędem zapewniającym spełnienie wymogów bezpieczeństwa dla pasażerów jak i cichą, bezawaryjną i długotrwałą pracę,
- zastosowanie nowych rozwiązań w układach hamulcowych,
- montaż nowej konstrukcji ścian czołowych,
- podniesienie estetyki i funkcjonalności pojazdu.

Taborem nowym jest tabor fabrycznie nowy, wytworzony na zamówienie Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zakupiony przez Tramwaje Śląskie S.A. tabor używany traktuje się, jako tabor równoważny określony zgodnie z powyższymi lit. a, b lub c.

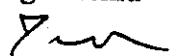
3. Przyjąć, iż cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie kwartalnie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,1 w_e + 0,9 w_t$$

gdzie:

- w - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- w_e - wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) energii elektrycznej na podstawie oświadczenia Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A. o procentowej zmianie ceny energii elektrycznej, które przesyłane będzie do Zleceniodawcy zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 9 do projektu umowy, wraz z wyliczeniem zgodnie z załącznikiem nr 10 do projektu umowy w terminie do 15 -go dnia pierwszego miesiąca po upływie kwartału,
- w_t - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz.U. z 2004r., Nr 39, poz. 353, z późn. zm.)

Waloryzacji dokonuje się wg zasady: wskaźnik cen energii elektrycznej i wskaźnik cen towarów i usług za dany kwartał powoduje waloryzację stawki od miesiąca następnego po opublikowaniu go w Monitorze Polskim. Pierwsza waloryzacja nastąpi po ogłoszeniu wskaźnika wzrostu cen za pierwszy kwartał 2009 roku.


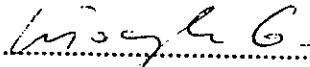
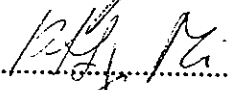



Znak sprawy: ZP/PO/48/PZ/65/08

4. Przyjąć treść projektu umowy ze Spółką Tramwaje Śląskie S. A. w Chorzowie, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego Protokołu.

Prosimy o zatwierdzenie propozycji Komisji, co umożliwi udzielenie zamówienia Wykonawcy: Tramwaje Śląskie S.A.

Podpisy członków Komisji:

1. 
2. 
3. 
4. 

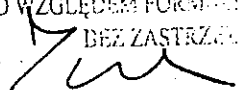
Przewodniczący Komisji: 

Z-ca DYREKTORA
ds. Finansów **Zatwierdzam**
Główny Księgowy

mgr Gerard Baron

.....

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻENI


radca prawny Izabela Wlatka

-projekt-

UMOWA nr PO/ /PZ/ /DO/ /08
zawarta w dniu grudnia 2008 roku
pomiędzy

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach ul. Barbary 21A, (NIP: 954-22-46-280, REGON: 271523831, rejestr związków międzygminnych nr 46), zwanym dalej Zleceniodawcą, w imieniu którego działają:

1.
2.

a

Spółką Akcyjną „Tramwaje Śląskie S.A.” w Chorzowie ul. Inwalidzka 5, (NIP: 634-01-25-637; REGON: 270561663; KRS 0000145278), zwaną dalej Zleceniobiorcą, w imieniu której działają:

1.
2.

Umowę zawarto po przeprowadzeniu zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki zgodnie z ustawą - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: ZP/PO/48/PZ/65/08)

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej organizowanej przez Zleceniodawcę zgodnie z przekazanymi przez Zleceniodawcę rozkładami jazdy.
2. Podział pracy przewozowej wraz z ilością i rodzajem taboru wynikający z rozkładów jazdy przedstawia załącznik nr 1.

§ 2

Realizując usługę wymienioną w § 1, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania następujących parametrów:

1. Punktualność:

- a. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania regularności i punktualności kursowania tramwajów zgodnie z rozkładem jazdy. Dopuszcza się co najwyżej trzy minutowe opóźnienia z zastrzeżeniem wynikającym z ust. 1 lit. „c” i „d”. Dopuszczalne opóźnienia nie mają zastosowania do odjazdów z przystanków początkowych, za wyjątkiem przypadków przyjazdu na ten przystanek po godzinie odjazdu niezależnych od Zleceniobiorcy, określonych w niniejszym § ust. 1 lit. „c” i „d”.
- b. Zleceniodawca dopuszcza jednominutową tolerancję w pomiarach punktualności kursowania.
- c. W przypadkach wystąpienia utrudnień w ruchu zgłoszonych przez Zleceniobiorcę w trybie określonym w § 3 ust.1 lit. „d”, takich jak: wypadki i kolizje drogowe, zablokowanie torowiska przez tramwaj (uszkodzony lub wykolejony) lub obcy pojazd, awaryjne naprawy sieci komunalnej, wyłączenia zasilania przez zakład energetyczny oraz awaryjnej naprawy infrastruktury technicznej i innego typu zdarzeń będących przyczyną utrudnień w ruchu trakcji tramwajowej, uwzględnia się większe niż ustalone odchylenia w realizacji rozkładu jazdy – przy czym każdy zgłoszony w trybie § 3 ust. 1 lit. „d” tego typu przypadek rozpatrywany jest indywidualnie.
- d. W przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych, tj. gęstej mgły ograniczającej widoczność, śnieżycy, gwałtownej ulewy, silnego wiatru i innych

zjawisk atmosferycznych mogących być przyczyną lokalnych utrudnień w ruchu tramwajów, uwzględnia się większe niż ustalone odchyłki w realizacji rozkładu jazdy – przy czym każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

- e. Codzienna aktualizacja wskazań czasomierzy stosowanych przez Zleceniobiorcę oraz służby kontrolne Zleceniodawcy dokonywana jest na podstawie sygnałów akustycznych z Laboratorium Czasu i Częstotliwości Głównego Urzędu Miar emitowanych przez Polskie Radio S.A.
2. Bezpieczeństwo pasażerów:
- a. Zleceniobiorca zobowiązany jest do eksploatacji tramwajów sprawnych technicznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - b. Zleceniobiorca ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów tramwajowych w ramach niniejszej umowy oraz inne szkody zawinione przez pracowników Zleceniobiorcy na zasadach ogólnych.
3. Wyposażenie tramwajów – Zleceniobiorca zobowiązany jest do wykonywania usług taborem wskazanym w rozkładzie jazdy wyposażonym w następujące instalacje i urządzenia:
- a. Zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów obejmujący urządzenie sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki o min. dziesięciocyfrowym systemie kasowania. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu kasowania biletu (min. 7 znaków kodu kasującego) oraz numeru inwentarzowego pojazdu (min. 3 znaki kodu kasującego). Zleceniobiorca ustawia kod kasujący ściśle według zaleceń Zleceniodawcy, wzór kodu – załącznik nr 2 do umowy. Kasowniki powinny być sprawne i umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp dla wszystkich pasażerów i nie utrudniających swobodnego wsiadania i wysiadania z pojazdu. Powyższe nie dotyczy wagonów typu N oraz wagonów zabytkowych. Liczba kasowników zapewniająca nieutrudniony dostęp pasażerom i zależna od rodzaju wagonu oraz uzgodniona ze Zleceniodawcą według załącznika nr 3 do umowy.
 - b. Urządzenia zapewniające bieżącą łączność pomiędzy kierującym tramwajem a punktem dyspozytorskim Zleceniobiorcy, Policją i służbami ratunkowymi.
 - c. Zestaw elektronicznych tablic kierunkowych, zgodnie z ust. 4 lit. „b”, z zastrzeżeniem lit. „d”.
 - d. W przypadku braku tablic elektronicznych, o których mowa w lit. „c”, wymagany jest zestaw urządzeń do mocowania i oświetlania tablic kierunkowych, zgodnie z wymaganiami określonymi w ust. 4. Urządzenia do mocowania nie mogą w żadnym przypadku zasłaniać napisów i oznaczeń znajdujących się na obydwu stronach tablic kierunkowych.
 - e. Oświetlenie przedziału pasażerskiego – zapewniające bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz tramwaju.
 - g. Poręcze i uchwyty, dostępne i zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym.
 - h. Urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu – uruchamiane ze stanowiska motorniczego lub otwierane przez pasażerów. Ogrzewanie pojazdu musi być włączone przy temperaturze powietrza poniżej 0°C.
 - i. W przypadku wdrażania przez Zleceniodawcę systemu elektronicznego pobierania opłat taryfowych, systemu automatycznej lokalizacji pojazdów i dynamicznej informacji pasażerskiej lub innych nowych rozwiązań obejmujących zakresem funkcjonowania usługi komunikacji tramwajowej realizowane przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca umożliwi instalację stosownych urządzeń w pojazdach

wykonujących usługi komunikacji tramwajowej, ewentualnie na zajezdniach i w wybranych elementach infrastruktury tramwajowej, oraz bieżące monitorowanie ich sprawności.

4. Oznakowanie tramwaju – Zleceniobiorca wyposaża tramwaje w następujące rodzaje oznakowań:
 - a. Trwałe oznakowanie znakiem firmowym Zleceniobiorcy na zewnątrz tramwaju, łącznie z numerem inwentarzowym, umieszczając je z boku po obydwu stronach tramwaju, na bocznych ścianach bądź na pierwszym lub drugim bocznym oknie, počawszy od czoła tramwaju. Numery inwentarzowe wagonu umieszcza się na każdej, bocznej, tylnej i czołowej zewnętrznej ścianie lub na wybranych oknach sąsiadujących z tymi ścianami – za wyjątkiem okna z przodu pojazdu. Wielkość i krój czcionki numerów inwentarzowych zapewniające czytelność dla służb Zleceniodawcy oraz wszystkich pasażerów. Oznakowanie nie zmniejsza czytelności tablic kierunkowych i tablic z numerem linii.
 - b. Tablice kierunkowe: elektroniczne – trwałe zamocowane w pojeździe, lub tradycyjne – umożliwiające sprawne umieszczanie w urządzeniach mocujących, o których mowa w ust 3 lit. „d”. Tablica kierunkowa umieszczona z przodu pojazdu zawiera przede wszystkim: numer linii i przystanek docelowy. Tablica boczna zawiera przede wszystkim: numer linii, przystanki krańcowe i ważniejsze przystanki pośrednie (ewentualnie nazwy miejscowości) na trasie danej linii, a na odwrocie graficzne zobrazowanie przebiegu trasy linii wraz z wykazem wszystkich obsługiwanych przez nią przystanków. Dodatkowo z przodu i z tyłu pociąg wyposażony jest w tablice z numerem linii, tzw. kwadraty. Tablice kierunkowe są wykonane i oświetlone w sposób zapewniający ich czytelność. Termin na wprowadzenie tablic bocznych zawierających na odwrocie wykaz przystanków obsługiwanych przez daną linię ustalono do końca I kwartału 2009 roku.
 - c. Trwałe oznakowanie znakiem firmowym i skrótem nazwy Zleceniodawcy na zewnątrz tramwaju, informacje taryfowe i porządkowe, łącznie z cennikiem opłat za przejazd, opłat dodatkowych i innymi komunikatami dla pasażerów – umieszcza wewnątrz tramwaju w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów, zgodnie z zaleceniami Zleceniodawcy. Wymienione informacje dostarcza Zleceniodawca na swój koszt.
 - d. Identyfikator kierującego tramwajem zamontowany w ramce na pulpicie deski rozdzielczej w taki sposób, aby był łatwo czytelny dla pasażerów. Wzór identyfikatora zostanie uzgodniony między stronami. Termin wprowadzenia identyfikatorów ustala się do końca I kwartału 2009 r.
 - e. Wszelkie komunikaty i informacje dotyczące komunikacji według zaleceń Zleceniodawcy – materiały dostarczane są na koszt Zleceniodawcy.
 - f. Wizualną i foniczną informację pasażerską o trasie przejazdu linii tramwajowych (zapowiadanie nazw przystanków) wewnątrz pojazdów wyposażonych w stosowne urządzenia techniczne (system nagłośnienia i wyświetlacze wewnętrzne).
5. Czystość i estetyka tramwaju – Zleceniobiorca zobowiązany jest do utrzymywania czystości na zewnątrz i wewnątrz tramwaju. W szczególności:
 - a. Wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza tramwaju powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Wszelkie zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane.
 - b. Zewnętrznie wagon tramwajowy powinien być czysty, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego i wewnętrznego oznakowania.
6. Kultura obsługi pasażerów:

- a. Pracownicy Zleceniobiorcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierujący tramwajami i pracownicy nadzoru ruchu) zobowiązani są do kulturalnego zachowywania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące obsługiwanych linii komunikacyjnych. W szczególności, w przypadku wprowadzenia komunikacji zastępczej lub innych stałych lub czasowych zmian w funkcjonowaniu komunikacji, pracownicy Zleceniobiorcy zobowiązani są do informowania pasażerów o dokonywanych zmianach.
 - b. Pracownicy Zleceniobiorcy wymienieni w podpunkcie „a” zobowiązani są do odpowiedniego i estetycznego ubioru.
 - c. Kierujący niezwłocznie po dokonaniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy tramwaju, zobowiązany jest umożliwić pasażerom oczekującym na przystanku krańcowym wejście do pojazdu. Powyższe nie dotyczy postoju na przystanku technicznym, gdzie tramwaj odbywa dłuższy postój eksploatacyjny.
 - d. Zabrania się kierującemu palenia tytoniu wewnątrz tramwaju.
7. Ekologia - Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania norm ekologicznych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach.

§ 3

1. Realizując usługę Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
 - a. Zapewnienia ciągłej sprzedaży w tramwaju biletów jednorazowych (motorniczy winien posiadać minimum 10 sztuk wymaganego nominału biletu), emitowanych przez Zleceniodawcę, zgodnie z aktualnie obowiązującą taryfą.
 - b. Realizacji okresowych zmian rozkładu jazdy, zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zleceniodawcę, przy czym Zleceniodawca przekazuje Zleceniobiorcy rozkład jazdy z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem.
 - c. Sporządzania okresowych sprawozdań z realizacji usług przewozowych w trybie i formie określonej przez Zleceniodawcę według załączników nr 4 i 5.
 - d. Wzajemnej współpracy ze Zleceniodawcą w zakresie codziennego, bieżącego przekazywania meldunków o sytuacji na liniach komunikacyjnych, realizacji usług, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, a zwłaszcza powiadamiania o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług przewozowych. Meldunki obrazują stan na godz. 6:30 danego dnia i przekazywane są do godziny 7:00 rano tego samego dnia (dane dotyczące bieżącego funkcjonowania komunikacji oraz wykaz zdarzeń z poprzedniego dnia) do Referatu Kontroli Usług Przewozowych w siedzibie Zleceniodawcy na drukach stanowiących załączniki nr 6, 7 i 8 do niniejszej umowy, w przypadku poważniejszych zdarzeń i wypadków niezwłocznie po ich wystąpieniu.
 - e. Zorganizowania komunikacji zastępczej w przypadku wystąpienia zakłóceń w kursowaniu tramwajów; Zleceniobiorca niezwłocznie informuje Zleceniodawcę o zorganizowaniu komunikacji zastępczej, odpłatność za komunikację zastępczą naliczana będzie za faktycznie wykonane kursy wg stawki wynikającej z § 5 ust. 1 skorygowanej współczynnikiem 0,8. Oferta przewozowa (rozumiana jako liczba wzkm) komunikacji zastępczej nie może być mniejsza niż 50% aktualnej oferty w komunikacji tramwajowej. Suma wielkości komunikacji zastępczej i komunikacji realizowanej przez tramwaje na trasach zastępczych nie może przekroczyć 100% wielkości planowanej. W przypadku gdy ze względów technicznych lub ruchowych wielkość ta miałaby być przekroczona należy sposób organizacji uzgodnić ze Zleceniodawcą.
2. Zleceniodawca organizuje komunikację zastępczą w przypadku planowanych robót remontowych lub innych powodujących wstrzymanie ruchu tramwajowego na okres powyżej 48 godzin, o których Zleceniobiorca informuje Zleceniodawcę z 21-dniowym wyprzedzeniem, przy czym Zleceniodawca przekazuje rozkłady jazdy z 5-dniowym wyprzedzeniem.

3. W przypadku planowych robót remontowych powodujących wstrzymanie ruchu tramwajowego na okres do 48 godzin komunikację zastępczą organizuje Zleceniobiorca w uzgodnieniu ze Zleceniodawcą, uzgodnień dokonuje się z wyprzedzeniem co najmniej 5 (pięciu) dni przed przewidywanym wstrzymaniem ruchu tramwajów. Oferta przewozowa komunikacji zastępczej nie może być mniejsza niż 50% aktualnej oferty w komunikacji tramwajowej (rozumianej jako liczba wzkm). Suma wielkości komunikacji zastępczej i komunikacji realizowanej przez tramwaje na trasach zastępczych nie może przekroczyć 100% wielkości planowanej. W przypadku gdy ze względów technicznych lub ruchowych wielkość ta miałaby być przekroczona należy sposób organizacji uzgodnić ze Zleceniodawcą. Odpłatność za komunikację zastępczą naliczana jest wg stawki wynikającej z § 5 ust. 1 skorygowanej współczynnikiem 0,8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przygotowania informacji pasażerskiej o dokonywanych zmianach w komunikacji i wywieszania ich w tramwajach, których ta zmiana dotyczy oraz w uzgodnieniu ze Zleceniodawcą, również na przystankach obsługiwanych przez linie tramwajowe podlegające zmianom organizacji ruchu.
4. Zmiana rozkładu jazdy dokonywana jest przez Zleceniodawcę poprzez przekazanie z 10-dniowym wyprzedzeniem skorygowanego rozkładu jazdy z wyłączeniem sytuacji uwzględnionych w ust. 1 litera „b”. Zmiana w tym trybie nie wymaga aneksu do umowy.
5. Przed wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy Zleceniodawca uzgadnia techniczno-eksploatacyjne aspekty propozycji rozkładu jazdy ze Zleceniobiorcą. Przez techniczno-eksploatacyjne aspekty rozumiane są ograniczenia wynikające z parametrów istniejącej infrastruktury liniowej komunikacji tramwajowej oraz posiadanego taboru.
6. Spadek wielkości pracy eksploatacyjnej, wynikający ze zmian rozkładów jazdy wprowadzonych w trybie ust. 4, nie może przekroczyć w okresie rozliczeniowym obejmującym 1 rok kalendarzowy 2% planowanej liczby wozokilometrów z uwzględnieniem stopnia realizacji usług. Planowana roczna liczba wozokilometrów określana jest według rozkładów jazdy obowiązujących:
 - a. w roku szkolnym – na ostatni dzień roboczy, sobotę i niedzielę tygodnia miesiąca czerwca poprzedzającego rozpoczęcie letniej przerwy wakacyjnej, w roku poprzednim
 - b. w okresie letniej przerwy wakacyjnej – w pierwszym dniu roboczym, sobotę i niedzielę pierwszego tygodnia sierpnia w roku poprzednim.
7. Zleceniobiorca może uruchamiać inne niż wynikające z rozkładu jazdy tramwaje pod warunkiem, że są przewozami zamkniętymi realizowanymi przez Zleceniobiorcę. Powiadomienie Zleceniodawcy o uruchomieniu przewozu następuje z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem. Uruchomione tramwaje nie mogą w jakikolwiek sposób utrudniać realizacji planowanych zadań przewozowych.
8. Praca przewozowa na ciągach objętych Projektem pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” będzie utrzymana na poziomie zapewniającym trwałość Projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.
9. W przypadku rozwiązania niniejszej umowy w części dotyczącej danej linii, przy obliczaniu rocznego spadku wielkości pracy eksploatacyjnej, o którym mowa w ust. 6, nie uwzględnia się pracy eksploatacyjnej wykonywanej na tej linii.

§ 4

1. Taryfa opłat za przewóz osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP w Katowicach ustalone przez Zleceniodawcę wiąże Zleceniobiorcę w sposób obligatoryjny w zakresie zadań realizowanych rozkładem jazdy.
2. Zleceniodawca emituje bilety i prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
3. Pracownicy Zleceniobiorcy (kierujący tramwajami) zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów biletowych Zleceniodawcy w zakresie:

- a. Zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej – niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli.
 - b. Okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu lub innego równoważnego dokumentu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu przed przystąpieniem do kontroli biletowej.
 - c. Zapewnienia możliwości wezwania służb porządkowych i medycznych.
4. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Zleceniodawcę.
 5. Polecenia służb kontrolnych nie powinny powodować opóźnień w realizacji rozkładu jazdy. W przypadku zatrzymania tramwaju przez służby kontroli biletów Zleceniodawcy, służby te każdorazowo dokonują stosownego wpisu do karty drogowej tramwaju.

§ 5

1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów, o których mowa w § 1, wynosi:
 - a) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako pojedynczy wagon lub pierwszy wagon w składzie - **7,93 zł** plus VAT;
 - b) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako doczepny wagon - **6,27 zł** plus VAT;
 - c) dla taboru typu 116 Nd lub równoważnego o pojemności powyżej 150 miejsc - **10,46 zł** plus VAT;
 - d) dla taboru nowego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z ust. 1 lit. a, b lub c pomnożona razy **1,2**;
 - e) dla taboru zmodernizowanego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z ust. 1 lit. a, b lub c pomnożona razy **1,1**;
 - f) w przypadku realizacji dodatkowych usług przewozu pasażerów na liniach specjalnych uruchamianych w związku z imprezami masowymi - cena określona zgodnie z ust. 1 lit. a, b, c pomnożona razy **1,5**.
2. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie kwartalnie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,1 w_e + 0,9 w_t$$

gdzie:

- w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- w_e – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) energii elektrycznej na podstawie oświadczenia Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A. o procentowej zmianie ceny energii elektrycznej, które przesyłane będzie do Zleceniodawcy zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 9 do umowy, wraz z wyliczeniem zgodnie z załącznikiem nr 10 do umowy w terminie do 15 dnia pierwszego miesiąca po upływie kwartału,
- w_t – kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz.U. z 2004r., Nr 39, poz. 353, z późn. zm.)

Zmiana wskaźnika cen towarów i usług za dany kwartał powoduje zmianę stawki od miesiąca następnego po opublikowaniu go w Monitorze Polskim. Pierwsza waloryzacja nastąpi po ogłoszeniu wskaźnika wzrostu cen za pierwszy kwartał 2009 roku.

3. W przypadku uzasadnionych wątpliwości dotyczących prawidłowości wyliczenia wskaźnika w_e przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy danych źródłowych, które posłużyły do wyliczenia tego wskaźnika. Do czasu rozstrzygnięcia wspomnianych wątpliwości, waloryzację wstrzymuje się.

4. Zapłata za dany miesiąc przysługująca Zleceniobiorcy za usługi podlega zmniejszeniu w przypadku realizacji przewozów na poziomie niższym niż obowiązujący w danym roku współczynnik wykonania planowanych wozokilometrów na linii. Do końca 2012 roku współczynnik wykonania planowanych wozokilometrów na linii wynosi 98 %. W kolejnych latach będzie on zwiększany o 0,1% w każdym roku kalendarzowym. Wysokość zmniejszenia zapłaty za obsługę linii wynosi:
 - a) 0,10 % należności za każde 0,1 % zmniejszenia stopnia realizacji poniżej obowiązującego w danym roku współczynnika wykonania planowanych wozokilometrów na linii.
 - b) 0,15 % należności za każde 0,1 % zmniejszenia stopnia realizacji o ponad 1 % poniżej obowiązującego w danym roku współczynnika wykonania planowanych wozokilometrów na linii.
5. Zapłata nie przysługuje za wozokilometry wynikające ze zjazdów awaryjnych.
6. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.
7. Realizując postanowienie ust. 6 Zleceniodawca zobowiązuje się do przekazywania zaliczek w następujących wysokościach i terminach:
 - a) 25% należności wynikającej z planu wozokilometrów do 14 dnia każdego miesiąca za miesiąc bieżący,
 - b) 25% należności wynikającej z planu wozokilometrów do 24 dnia każdego miesiąca za miesiąc bieżący.
8. Pozostała należność za miesiąc poprzedni zostaje przekazana:
 - a) 25 % należności wynikającej z bieżącej faktury – niezwłocznie po otrzymaniu faktury, z tym, że nie później niż do 3 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni,
 - b) pozostała kwota wynikająca z rozliczanej faktury – w ciągu 6 dni roboczych od daty otrzymania faktury i nie mniej niż 4 dni robocze od dnia otrzymania przez Zleceniodawcę ostatniego raportu dekadowego Zleceniobiorcy za rozliczony miesiąc łącznie z założeniem wpływu pierwszych pięciu dni ostatniej dekady do 27 dnia miesiąca rozliczanego.
9. Jeżeli do 3 dnia każdego miesiąca Zleceniodawca nie otrzyma faktury Zleceniobiorcy za poprzedni miesiąc, to wówczas zamiast 25% należności wynikającej z bieżącej faktury Zleceniodawca zapłaci kolejną zaliczkę w wysokości 25% należności wynikającej z planu wozokilometrów za miesiąc poprzedni, a więc taką samą kwotę, jak zaliczka zapłacona do 14 dnia poprzedniego miesiąca. W przypadku, kiedy terminy zapłaty wynikające z ust. 6 i 7 przypadają w dniu ustawowo wolnym od pracy, zapłata następuje w pierwszym dniu roboczym po tych terminach.
10. Zleceniodawca będzie przekazywał zapłatę za świadczone usługi w ramach niniejszej umowy na rachunek bankowy Zleceniobiorcy nr
11. O zmianie konta Zleceniobiorca niezwłocznie informuje Zleceniodawcę. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
12. Przez modernizację tramwaju należy rozumieć wykonanie prac remontowych w zakresie konstrukcji stalowej, instalacji elektrycznej, układów napędowych i jezdnych w powiązaniu z zamianą zużytych urządzeń i aparatów elektrycznych oraz mechanicznych na nowsze odpowiadające współczesnym rozwiązaniom technicznym, gwarantujące uzyskanie nowych, lepszych parametrów techniczno-ruchowych w zakresie bezpieczeństwa, wymaganych współczynników eksploatacyjnych oraz oszczędności energii. Powyższe uzupełnione jest nowymi elementami w zakresie estetyki wewnętrznej i zewnętrznej pojazdu.

Do zakresu modernizacji należy w szczególności:

 - zastąpienie elektromechanicznych układów elektronapędowych opartych o oporowy system rozruchu i hamowania układami energoelektronicznymi,
 - wprowadzenie przetwornicy statycznej skutkujące obniżeniem energii wibroakustycznej w czasie pracy jak również oszczędnością energii elektrycznej,

- zastosowanie nowego układu drzwiowego z napędem zapewniającym spełnienie wymogów bezpieczeństwa dla pasażerów jak i cichą, bezawaryjną i długotrwałą pracą,
 - zastosowanie nowych rozwiązań w układach hamulcowych,
 - montaż nowej konstrukcji ścian czołowych,
 - podniesienie estetyki i funkcjonalności pojazdu.
13. Taborom nowym jest tabor fabrycznie nowy, wytworzony na zamówienie Zleceniobiorcy.
14. Zakupiony przez Zleceniobiorcę tabor używany traktuje się, jako tabor równoważny określony zgodnie z § 5 ust. 1 lit. a, b lub c.

§ 6

1. Zleceniodawca przeprowadza bieżącą kontrolę świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
- a) Kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach, przy bramie wyjazdowej z zajezdni) również wewnątrz pojazdów oraz w czasie kontroli doraźnych.
 - b) Każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”. W przypadku kontroli doraźnych sporządzony raport potwierdzający nieprawidłowości przesyłany jest Zleceniobiorcy w terminie 3 dni roboczych od jego sporządzenia. Jako termin przesłania przyjmuje się datę wysyłki przez Zleceniodawcę. Dostarczenie raportu po tym terminie nie jest podstawą do naliczania kar.
 - c) Kontrolerzy przeprowadzający kontrolę wewnątrz tramwaju każdorazowo dokonują stosownego wpisu w karcie drogowej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości sporządzają szczegółowy raport. W trakcie kontroli motorniczy jest przedstawicielem Zleceniobiorcy. Nieprawidłowości stwierdzone wewnątrz pojazdu wykazane przez kontrolera w „Raporcie kontroli” i nie wpisane do karty drogowej tramwaju, nie są podstawą do nałożenia kary za wyjątkiem sytuacji gdy motorniczy odmówi okazania karty drogowej.
 - d) Zleceniodawca na życzenie Zleceniobiorcy udostępni dokumentację pokontrolne.
 - e) Zleceniobiorca może uczestniczyć w kontroli. Każdorazowe uczestnictwo zgłasza pisemnie Zleceniodawcy. Zleceniodawca ustala datę, miejsce i czas rozpoczęcia kontroli. Nie stawienie się przedstawiciela Zleceniobiorcy nie wstrzymuje kontroli.
2. Pomiar punktualności kursowania tramwajów mierzony jest w chwili zamknięcia wszystkich drzwi w wagonie na przystanku po dokonaniu wymiany pasażerów. Reguła dotyczy przystanków przelotowych na trasie przejazdu tramwaju oraz odjazdu z przystanku początkowego. W przypadku przyjazdu tramwaju na przystanek końcowy pomiar dokonywany jest w chwili otwarcia drzwi w wagonie.
3. Zleceniobiorca udostępni Zleceniodawcy dokumentację dotyczącą świadczonych usług komunikacyjnych objętych przedmiotem umowy.
4. Dokumentacja pokontrolna stanowi podstawę obciążenia Zleceniobiorcy karami w wysokości określonej umową.
5. Zleceniobiorcy przysługuje odwołanie od nałożonych kar. Odwołanie może zostać złożone nie później niż w ciągu 14 dni od daty przekazania Zleceniobiorcy dokumentu potwierdzającego obciążenie karami umownymi. Zleceniodawca rozpatruje odwołanie w ciągu 14 dni od daty jego wpływu do kancelarii Zleceniodawcy.

§ 7

1. Każdorazowo za stwierdzone nieprawidłowe świadczenie usług naliczane będą kary umowne. Wysokość kar umownych jest wielokrotnością ceny biletu jednorazowego strefowego (normalnego) o najniższym nominale i wynosi odpowiednio:

- a. **30 krotna** za – realizowanie kursu niezgodnie z rozkładem jazdy, tj. niepunktualne przyjazdy i odjazdy tramwaju z przystanku z uwzględnieniem tolerancji, o której mowa w § 2 pkt. 1,
 - b. **50 krotna** za – brak tablic kierunkowych i z numerem linii lub nieczynny wyświetlacz numeru i trasy linii, niewłaściwe lub niekompletne informacje na tablicach kierunkowych lub wyświetlaczach (brak lub niewłaściwy numer linii, brak lub niewłaściwy kierunek jazdy), brak oświetlenia tablic kierunkowych lub wyświetlaczy, brak tabliczki z rozkładem jazdy - tzw. „kursówki”, niewłaściwe oznakowanie wewnątrz tramwaju - brak przepisów porządkowych, nieczytelność napisów i piktogramów (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie), brak czystości lub estetyki zewnętrznej części pojazdu, brak lub niewłaściwe ogrzewanie, wentylacja lub oświetlenie przedziału pasażerskiego, przewóz osób w kabinie motorniczego, nieterminowe dostarczenie sprawozdań, brak lub odmowa okazania karty drogowej lub innego równoważnego dokumentu, nie obsłużenie przystanku, brak lub niewłaściwa ekspozycja identyfikatora motorniczego,
 - c. **70 krotna** za – nieprawidłowe wyposażenie tramwaju w kasowniki lub ich niesprawność, brak prawidłowego kodu kasowania, brak w sprzedaży biletów w tramwaju w dni robocze (motorniczy winien posiadać min. 10 szt. każdego nominału biletu), brak realizacji kursu specjalnie oznaczonego (rozumianego jako pierwszy, drugi, przedostatni i ostatni kurs każdego pociągu na linii), wykonanie mniej niż 90% kursów mających być wykonanych taborzem niskopodłogowym w skali jednego dnia,
 - d. **100 krotna** za – nie zorganizowanie komunikacji zastępczej w trybie § 3 ust. 3, nie zamieszczenie w pociągach, których dotyczy zmiana trasy i na przystankach informacji pasażerskiej o komunikacji zastępczej wprowadzonej w trybie § 3 ust. 3, nie udzielenie przez pracowników, o których mowa w § 2 ust. 6 lit. „a” informacji pasażerom o dokonanych zmianach w ramach komunikacji zastępczej, utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zleceniodawcy, brak w sprzedaży biletów u motorniczego w soboty, niedziele i dni świąteczne (motorniczy winien posiadać min. 10 szt. każdego nominału biletu), udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub pisemna skarga pasażera potwierdzone postępowaniem wyjaśniającym, przeprowadzonym przez Zleceniodawcę przy udziale Zleceniobiorcy w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty wpłynięcia skargi – w przypadku braku odpowiedzi Zleceniobiorcy skargę uważa się za słuszną i naliczane są kary stosownie do rodzaju opisanego wykroczenia, brak czystości lub estetyki wewnątrz pojazdu,
 - e. **200 krotna** za – brak lub niewłaściwe informacje o obowiązującej taryfie lub bilecie, palenie tytoniu przez motorniczego w pojeździe, prowadzenie rozmów przez motorniczego podczas pracy na linii,
 - f. **300 krotna** za – nie zorganizowanie komunikacji zastępczej w ciągu 60 minut po zaistnieniu sytuacji, której dotyczy §3 ust. 1 lit. „e”,
 - g. **500 krotna** za – każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej (sprawozdanie wg załączników nr 4 i 5) i stanem faktycznym, za uruchomienie tramwaju niezgodnie z trybem określonym w § 3 ust. 7.
2. Kary umowne określone w ust. 1 naliczane są w sposób następujący:
- a) Stwierdzony brak oznakowania tego samego pociągu w jednym dniu - kara umowna naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość,
 - b) stwierdzony brak obsługi kursów taborzem niskopodłogowym tego samego pociągu w jednym dniu – kara umowna naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość,
 - c) Zatajenie obniżenia pojemności taboru tego samego pociągu w jednym dniu - kara umowna naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość,

- d) Zatajenie braku realizacji kilku kursów - kara umowna naliczana za każdy stwierdzony kurs.
3. Dopuszcza się możliwość rozliczania należności za kary umowne poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.

§ 8

Dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na koszt Zleceniobiorcy, w przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Zleceniobiorcę. Przez realne zagrożenie rozumiane jest w szczególności powiadomienie Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę lub organizatorów, o akcji protestacyjnej polegającej na zaprzestaniu świadczenia usług.

Powiadomienie o odwołaniu akcji protestacyjnej następuje w formie pisemnej do godziny 14:00 dnia roboczego poprzedzającego rozpoczęcie akcji.

§ 9

1. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów pojazdu.
2. Umieszczanie na zewnątrz taboru tramwajowego wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń i informacji może odbywać się za zgodą i wg określonych przez Zleceniodawcę zasad i warunków, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Do czasu wygaśnięcia lub rozwiązania dotychczas obowiązujących umów zawartych pomiędzy Zleceniobiorcą a agencjami reklamowymi, najpóźniej jednak do roku 2011, przepisu ust. 2 nie stosuje się.

§ 10

1. Umowa niniejsza została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2009 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku.
2. Każda ze Stron może rozwiązać umowę z ważnych powodów po uprzednim trzymiesięcznym okresie wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca. W tym trybie dopuszcza się również rozwiązanie umowy w części dotyczącej danej linii.
3. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
 - a. wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów na linii, za wyjątkiem przyczyn wymienionych w § 2 ust 1 lit. c) i d).
 - b. niższego niż 93% stopnia realizacji przewozów na linii w skali miesiąca, za wyjątkiem przyczyn wymienionych w § 2 ust. 1 lit. c) i d).
 - c. stosowania niewłaściwej taryfy lub biletów.
 - d. zmian zaniżających pojemność taboru obsługującego linię o więcej niż 10% pracy eksploatacyjnej w skali miesiąca.
4. Każda ze Stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 11

Zleceniodawca może dochodzić odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość kar umownych.

§ 12

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą od 2.000.000 zł (słownie: dwa miliony zł) przez cały okres obowiązywania umowy.
2. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w ust. 1, Zleceniobiorca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zleceniodawcy dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku skutkować będzie natychmiastowym odstąpieniem przez Zleceniodawcę od niniejszej umowy.

3. Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę 2.000.000 zł w okresie od dnia 01.01.2009 r. do dnia 31.12.2010 r.

§ 13

1. Zleceniodawca wymaga, aby ilość nowego taboru typu jednokierunkowego, wieloczołowego z całkowicie lub częściowo niską podłogą o pojemności powyżej 150 miejsc realizującego zamówienie wzrastała systematycznie, począwszy od 2010 roku. Do roku 2012 ilość nowego taboru winna wynosić min. 20 sztuk.
2. Zleceniobiorca przekazuje Zleceniodawcy informację o planowanych na kolejny rok zakupach taboru nowego i modernizacjach taboru istniejącego w terminie do 30 czerwca roku poprzedzającego te zakupy/modernizacje oraz na bieżąco informuje Zleceniodawcę o wszelkich zmianach w planie zakupów/modernizacji.

§ 14

Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne powszechnie obowiązujące.
2. Spory wynikłe z niniejszej umowy Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.

§ 16

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zleceniodawcy i dwa dla Zleceniobiorcy.

Zleceniobiorca:

Zleceniodawca:

Załącznik nr 9 do umowy nr
PO/.../PZ/.../DO/.../...

OŚWIADCZENIE

Zarząd spółki Tramwaje Śląskie S.A. oświadcza, że zmiana cen energii elektrycznej, obliczona zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr do umowy nr PO/...../PZ/...../DO/...../..... wyniosła w kwartale roku w stosunku do kwartału poprzedniego % (słownie: %).

W załączeniu przedstawiamy wyliczenie, według którego ustalono wielkość zmiany cen energii elektrycznej.

Metoda wyliczania kwartalnej średniej zmiany ceny jednostkowej energii elektrycznej trakcyjnej celem określenia wskaźnika waloryzacji stawki dla Spółki Tramwaje Śląskie S.A. za wykonywane usługi przewozowe

1. Do wyliczenia ceny jednostkowej koniecznej do określenia wielkości wskaźnika waloryzacji stawki dla Spółki Tramwaje Śląskie S.A. przyjmuje się, że wskaźnik waloryzacji stawki dotyczący zmiany cen energii elektrycznej trakcyjnej złożony jest z następujących elementów:

- ceny energii w obrocie,
- ceny energii w przesyle (dystrybucja),
- ceny za moc umowną.

Powyższym pozycjom zostaną nadane określone wagi związane ze zużyciem energii, a ich łączny udział musi stanowić 100%. Cena jednostkowa konieczna do określenia wielkości wskaźnika waloryzacji stawki dla Spółki Tramwaje Śląskie S.A. - związanego ze zmianą cen energii elektrycznej trakcyjnej - jest sumą średnich ważonych cen jednostkowych poszczególnych jej składników.

2. Wyliczona cena poszczególnych elementów z punktu 1 uwzględnia:

- poszczególnych dostawców,
- cenę jednostkową poszczególnych grup taryfowych z podziałem na okresy doby w których obowiązują,
- udziały (wagi) poszczególnych grup taryfowych w łącznej wielkości zużycia energii elektrycznej trakcyjnej z podziałem na okresy doby w których obowiązują.

3. Do wyliczeń przyjmuje się średnie ceny jednostkowe energii elektrycznej trakcyjnej obowiązujące w danym kwartale.

4. Wskaźnik waloryzacji stawki związany ze zmianą cen energii elektrycznej trakcyjnej zostanie wyliczony jako iloraz średniej ceny jednostkowej z okresu „n” do średniej ceny jednostkowej z okresu „n-1”.