

UCHWAŁA NR 106/2008
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu
Przemysłowego w Katowicach
z dnia 30 grudnia 2008 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 103/2008 Zarządu KZK GOP z dnia 16.12.2008 r. w sprawie zamówienia publicznego na świadczenie usług transportu publicznego w tramwajowej komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), § 33 ust. 3 lit. g/ oraz j/ Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2007 r., nr 109 poz. 2177 i 2178) oraz na podstawie Uchwały Nr XCIV/54/2008 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 2.12.2008 r.

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

Dokonać korekty treści projektu umowy na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej poprzez uwzględnienie zatwierdzonych propozycji zawartych w protokole z dnia 30.12.2008 r. w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej realizowanych po terenie gmin aglomeracji katowickiej Komisji Przetargowej powołanej Zarządzeniem Dyrektora Biura Nr 77/2008, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się członkom Zarządu: Radosławowi Baranowi i Andrzejowi Stani.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk

Katowice, dnia 30.12.2008 r.

PROTOKÓŁ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie usług przewozu pasażerów liniami tramwajowej komunikacji miejskiej realizowanych po terenie gmin aglomeracji katowickiej.

Komisja powołana Zarządzeniem Dyrektora Biura Nr 77/2008 w składzie:

- Przewodniczący Komisji: **Krzysztof Sobański** – Z-ca Dyrektora ds. Przewozów
- Z-ca Przewodniczącego Komisji – **Mieczysław Bładowski** – Naczelnik Wydziału Organizacji Przewozów
- Sekretarz Komisji: **Grzegorz Włoczyk** – Inspektor Wydziału Zamówień Publicznych

Członkowie Komisji:

- **Krzysztof Moruś** – Naczelnik Wydziału Analiz Ekonomicznych oraz Strategii

dokonała analizy zgłoszonych przez Tramwaje Śląskie SA, pismami nr WR/W-1003/2008 z dnia 19.12.2008 r. oraz ND/1954/2008 z dnia 30.12.2008 r., kolejnych propozycji zapisów umowy i proponuje:

1. Dokonać zmiany zapisów § 5 ust 1 umowy i przyjąć jego następujące brzmienie:
„1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów, o których mowa w § 1 wynosi:
 - a) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako pojedynczy wagon lub pierwszy wagon w składzie – **8,43 zł** plus VAT;
 - b) dla taboru typu N, 105 N, 111 N lub równoważnego o pojemności do 150 miejsc, jako doczepny wagon - **6,77 zł** plus VAT;
 - c) dla taboru typu 116 Nd lub równoważnego o pojemności powyżej 150 miejsc - **10,96 zł** plus VAT;
 - d) począwszy od pierwszej waloryzacji cen jednostkowych zgodnie z ust. 2, wprowadza się następujące zasady rozliczeń usług wykonywanych taborem nowym, taborem zmodernizowanym lub usług przewozu pasażerów na liniach specjalnych uruchamianych w związku z imprezami masowymi:
 - dla taboru nowego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z ust. 1 lit. a, b lub c pomnożona razy **1,2**;
 - dla taboru zmodernizowanego - cena określona odpowiednio do jego pojemności zgodnie z ust. 1 lit. a, b lub c pomnożona razy **1,1**;
 - w przypadku realizacji dodatkowych usług przewozu pasażerów na liniach specjalnych uruchamianych w związku z imprezami masowymi - cena określona zgodnie z ust. 1 lit. a, b, c pomnożona razy **1,5**.”
2. W § 5 ust. 2 umowy dodać ostatnie zdanie w brzmieniu: „...Pierwsza waloryzacja nastąpi po ogłoszeniu wskaźnika cen za pierwszy kwartał 2010 roku.”.
3. W § 5 dodać ust. 15 i 16 w następującym brzmieniu:
„15. Dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia za świadczone usługi w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawnych w zakresie podatków i opłat lokalnych skutkujących wzrostem kosztów działalności. Zmiana wynagrodzenia może pokryć nie więcej niż wysokość tego zwiększenia. Zwiększone wynagrodzenie nie podlega waloryzacji.
16. Dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia za świadczone usługi w przypadku realizacji zadań modernizacyjnych i nowych inwestycji w obrębie infrastruktury liniowej (torowiska, sieć i zasilanie) i powodujących poprawę jakości usług. Zmiana wynagrodzenia

rozpatrywana będzie nie częściej niż w okresach rocznych po zakończeniu roku kalendarzowego, przy czym pierwsza zmiana może nastąpić w 2010 roku (dot. nakładów na infrastrukturę liniową poniesionych w 2009 roku). Ewentualny wzrost wynagrodzenia będzie ustalony przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych nakładów na inwestycje w infrastrukturze liniowej i nie może być wyższy od odpisu amortyzacyjnego wynikającego z tych nakładów. Zwiększone wynagrodzenie nie podlega waloryzacji.”.

4. Przyjąć i dokonać korekty treści umowy w § 7 litera c oraz d poprzez zastąpienie wyrazu „każdego” wyrazem „wymaganego”.
5. Zaakceptować następujące brzmienie § 9 ust. 2 za dotychczasowy ust. 2 i 3:
„2. Zleceniobiorca ma prawo do umieszczania informacji reklamowych na tramwajach. Informacja reklamowa nie może zmniejszać czytelności oznakowania tramwaju, o którym mowa w § 2. Reklamy powinny być wykonane w technologii zapewniającej widoczność z wnętrza wagonu.”.

Prosimy o zatwierdzenie propozycji Komisji.

Podpisy członków Komisji:

1.
2.
3.

Przewodniczący Komisji:

Z-ca DYREKTORA
ds. Finansowych i Księgowych
Główny Księgowy
mgr Gerard Baran