

UCHWAŁA NR 15/2008
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach
z dnia 05.02.2008r.

w sprawie: propozycji przekształceń organizacyjno-własnościowych Spółki Tramwaje Śląskie S.A. i uczestnictwa finansowego gmin w programie inwestycyjnym modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008-2013.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu KZK GOP (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 109 poz. 2177 i poz. 2178 z 29 czerwca 2007r.) oraz uchwały Zarządu KZK GOP nr 80/2007 z dnia 27.12.2007 oraz wniosku Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

Proponuje się następujące kierunki przekształceń organizacyjno - własnościowych oraz zasad współfinansowania przez gminy programu inwestycyjnego modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008-2013 określonego uchwałą nr 56/2007 Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 18 października 2007 r.:

1. Sieciowa infrastruktura tramwajowa wymagająca odtworzenia i modernizacji może być nabywana przez zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego.
2. Zarządzanie siecią infrastruktury tramwajowej musi być wykonywane przez jeden podmiot. Zarządzającym siecią infrastruktury tramwajowej pozostaje w najbliższym okresie czasu Spółka Tramwaje Śląskie S.A. Spółka przygotowuje dla przyjętego programu inwestycyjnego stosowną dokumentację związaną z aplikowaniem o współfinansowanie ze środków unijnych.
3. Docelowo, przewiduje się uczestnictwo jednostek samorządu terytorialnego w podmiocie zarządzającym siecią infrastrukturą liniową komunikacji tramwajowej. Może nastąpić to poprzez wniesienie przez gminy aportu, objęcie przez gminy akcji nowej emisji lub przekazania sieciowej infrastruktury tramwajowej oraz zarządzania tą infrastrukturą związkowi komunalnemu (GZM).
4. Uwzględniając fakt rozwiązania polegającego na przejmowaniu sieciowej infrastruktury tramwajowej przez gminy oraz docelowego objęcia przez gminy akcji lub uczestnictwa gmin w związku międzygminnym (GZM) jako podmiocie zarządzającym infrastrukturą, proponuje się uwzględnianie w planach finansowych gmin, środków na projektowanie i realizację inwestycji komunikacji tramwajowej, przy czym przewiduje się finansowanie dokumentacji projektowej w latach 2008-2009, a rozpoczęcie finansowania realizacji inwestycji od roku 2010.

5. Inwestycje w infrastrukturę liniową (torowiska i sieć napowietrzna), współfinansowane są przez gminy zgodnie z ich lokalizacją przestrzenną (gminy ponoszą koszty związane z inwestycjami na swoim terenie).
6. Inwestycje związane z taborem, zajezdniami tramwajowymi współfinansowane są przez gminy zgodnie z udziałem pracy eksploatacyjnej przypadającej na poszczególne gminy.
7. Poziom i zasady współfinansowania będą zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach dla „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013” lub Regionalnego Programu Operacyjnego. Z uwagi na fakt możliwych znaczących różnic w zależności od rodzaju projektu i korzyści uzyskiwanych przez beneficjenta (w rezultacie uzyskania lub nie, statutu pomocy publicznej), będzie się dążyć w rozwiązaniach organizacyjno – własnościowych do uzyskania maksymalnego wsparcia przez unię.
8. Powyższe zasady sformułowane zostały jako propozycja mająca na celu umożliwienie dalszych prac nad uszczegółowieniem kierunków przekształceń organizacyjno - własnościowych Spółki Tramwaje Śląskie S.A. oraz potwierdzenia w gminach zakresu inwestycji. Zakres inwestycji i zasady uczestnictwa gmin mogą być modyfikowane w drodze wzajemnych ustaleń gmin z Tramwajami Śląskimi S.A.

§ 2

Zobowiązać Przewodniczącego Zarządu KZK GOP, aby wystąpił do Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A. z wnioskiem o skierowanie do gmin posiadających infrastrukturę tramwajową wystąpienia w sprawie potwierdzenia realizacji programu inwestycyjnego modernizacji i rozwoju komunikacji tramwajowej w latach 2008-2013, w oparciu o propozycję określoną w § 1 niniejszej uchwały, poprzez podjęcie przez Rady Gmin stosownych uchwał o zapewnieniu środków.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk