

Uchwała Nr 93/2012
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach z dnia 18 grudnia 2012r.

w sprawie: zaopiniowania projektu uchwały Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 r.”

Na podstawie § 20 ust. 6 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r. Nr 187 poz. 3401)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1.

Pozytywnie zaopiniować przedłożony przez Komisję Rozwoju KZK GOP projekt Uchwały Zgromadzenia w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 r.” wraz z załącznikiem.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk

UCHWAŁA NR
Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku
Komunalnego GOP w Katowicach
z dnia2012 r.

w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 r.”

Na podstawie § 29 ust. 2 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r. Nr 187, poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1.

Zatwierdzić „Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 r.”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia KZK GOP.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Naczelnik Wydziału
Kontroli Biletów i Windykacji
Opłat Dodatkowych

Janusz Tyran

POD WZGLĘDEM FORMY JEDNO-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻENIA

radca prawny Jedynicy Katowicka

UZASADNIENIE

do Uchwały Zgromadzenia w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 r.”

Komisja Rozwoju została powołana Uchwałą Zgromadzenia KZK GOP Nr CIV/46/2010 z dnia 28 grudnia 2010 roku w ośmioosobowym składzie. W skład Komisji Rozwoju wchodzi aktualnie Pan Andrzej Kotala, Pan Dawid Kostempski, Pan Jan Chwiędacz, Pan Arkadiusz Godlewski, Pan Stanisław Korfanty, Pan Andrzej Kostek, Pan Wojciech Kulawiak i Pan Edward Lasok.

Zgodnie z § 29 ust. 2 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r. Nr 187 poz. 3401) Komisja Rozwoju podlega Zgromadzeniu przedkładając do zatwierdzenia sprawozdanie z działalności.

W związku z powyższym Komisja Rozwoju przedkłada do zatwierdzenia przez Zgromadzenie KZK GOP sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju w 2012 r.

Przewodniczący Komisji Rozwoju KZK GOP


Andrzej Kotala

Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2012 roku

Komisja Rozwoju powołana została Uchwałą nr LXXX/31/2006 Zgromadzenia KZK GOP w Katowicach z dnia 19 grudnia 2006 roku. Komisja Rozwoju, zgodnie z ustaleniami, zajmuje się następującymi zagadnieniami:

- opiniowaniem i kształtowaniem propozycji długofalowych działań strategicznych Związku,
- strategią finansowania komunikacji organizowanej przez KZK GOP.

Komisję Rozwoju tworzy 8 osób, wybranych spośród Członków Zgromadzenia. W 2012 roku w skład Komisji wchodził:

1. Pan Andrzej Kotala – Przewodniczący Komisji Rozwoju,
2. Pan Dawid Kostempski – Zastępca Przewodniczącego Komisji Rozwoju,
3. Pan Jan Chwiedacz – Członek Komisji Rozwoju,
4. Pan Arkadiusz Godlewski – Członek Komisji Rozwoju,
5. Pan Stanisław Korfanty – Członek Komisji Rozwoju,
6. Pan Andrzej Kostek – Członek Komisji Rozwoju,
7. Pan Wojciech Kulawiak – Członek Komisji Rozwoju,
8. Pan Edward Lasok – Członek Komisji Rozwoju.

W 2012 roku Komisja Rozwoju odbyła łącznie 12 posiedzeń, na których omówiono sprawy i wydarzenia związane z bieżącym funkcjonowaniem KZK GOP oraz przygotowano informacje i materiały zgodnie z przyjętym planem pracy.

Na pierwszym posiedzeniu Komisji (20 stycznia 2012 r.) omówiono informację na temat postępu prac związanych z projektem *System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej*.

Na drugim posiedzeniu Komisji (24 lutego 2012 r.) przedstawiciele Spółki Tramwaje Śląskie S.A. zaprezentowali informację na temat zaawansowania projektu p.n. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Projekt będzie realizowany na terenie Bytomia, Chorzowa, Katowic, Rudy Śląskiej, Zabrze oraz Sosnowca i obejmuje 27 zadań infrastrukturalnych. Na posiedzeniu Komisji omówiono również budżet projektu i poinformowano Członków Komisji, że w 2011 roku Ministerstwo Rozwoju Regionalnego podwyższyło poziom dofinansowania projektu ze środków unijnych z 50% do 59%.

Tematem kolejnego posiedzenia (23 marca 2012 r.) była ocena wykonania planu finansowego KZK GOP za 2011 rok.

Na czwartym posiedzeniu Komisji Rozwoju (20 kwietnia 2012 r.) podjęto temat cen usług oraz finansowania transportu zbiorowego KZK GOP na tle innych miast w Polsce.

Obowiązująca taryfa przewiduje strefowo – czasowy system rozliczania z opłaty za przejazd, pasażerowie mogą wybierać spośród 3 rodzajów biletów jednorazowych oraz różnych rodzajów biletów miesięcznych i kwartalnych a także innych biletów okresowych. W KZK GOP na podstawie biletu sieciowego, autobusowo-tramwajowego miesięcznego imiennego, lub miesięcznego na okaziciela można odbyć podróż wszystkimi autobusami i tramwajami na terenie całej, bardzo rozległej sieci na obszarze prawie 1.500 km², natomiast w przypadku pozostałych omawianych gmin bilety miesięczne obowiązują na obszarze od 176 km² w przypadku Bydgoszczy do 517 km² w przypadku Warszawy.

Tematem piątego posiedzenia (18 maja 2012 r.) było omówienie informacji na temat integracji publicznego transportu zbiorowego w obszarze działalności KZK GOP, obejmującej współpracę z MZKP Tarnowskie Góry, Spółką Koleje Śląskie Sp. z o.o., Spółką Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz gminami spoza obszaru KZK GOP. Wejście w życie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. wprowadziło w zakresie organizacji przewozów podział kompetencji dotyczących organizowania poszczególnych linii komunikacyjnych w zależności od podziału administracyjnego obszarów, przez które przebiegają ich trasy. W praktyce wymusiło to konieczność przejęcia organizacji określonego rodzaju przewozów przez różnych organizatorów lub objęcie odpowiedniego obszaru związkiem komunalnym. Członkowie Komisji Rozwoju omówili zawarte w pierwszym kwartale 2012 r. porozumienia z Marszałkiem Województwa Śląskiego, Starostwem Powiatu Gliwickiego oraz Starostwem Powiatu Bieruńsko – Lędzińskiego dotyczących organizacji linii autobusowych łączących KZK GOP i gminy ościenne. Na posiedzeniu dyskutowano również nad barierami integracji, wśród których wymieniano głównie problem rozliczeń finansowych.

Na szóstym posiedzeniu Komisji (15 czerwca 2012 r.) Komisja zapoznała się z informacją o postępie prac nad planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Członkowie Komisji Rozwoju dyskutowali o niejasnościach prawnych dotyczących obowiązku sporządzenia planu, związanych między innymi z koniecznością sporządzenia do planu transportowego oceny oddziaływania na środowisko.

Tematem siódmego posiedzenia Komisji (6 lipca 2012 r.) była informacja na temat wprowadzonych i planowanych w 2012 roku zmian w ofercie przewozowej KZK GOP. Przeważająca część korekt rozkładów jazdy dokonana w 2012 roku miała na celu optymalizację układu linii komunikacyjnych KZK GOP.

Na kolejnym posiedzeniu Komisji (31 sierpnia 2012 r.) Członkowie Komisji Rozwoju zapoznali się z tematem badań marketingowych prowadzonych przez KZK GOP oraz z wynikami badań napełnień przeprowadzonych na liniach KZK GOP w 2012 roku. Badania

przeprowadzono w okresie luty-kwiecień 2012 roku. Wyniki pomiarów są podstawą do opracowania planu finansowego Związku na 2013 rok oraz wykorzystuje się je do rozliczenia dotacji gminnych za 2012 rok. Ponadto, wyniki badań wykorzystywane są w procesie bieżącego zarządzania ofertą przewozową na liniach komunikacyjnych organizowanych przez KZK GOP.

Tematem dziewiątego posiedzenia Komisji Rozwoju (21 września 2012 r.) była informacja na temat postępu prac związanych z projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych. W dniu 9 stycznia 2012 r. podpisano umowę na: „Dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu ŚKUP”. W maju rozpoczęto montaż okablowania w pojazdach przewoźników, którzy odesłali podpisane umowy użyczenia sprzętu w ramach ŚKUP. Ponadto, KZK GOP wystąpił z prośbą o zwiększenie dofinansowania projektu ŚKUP. W dniu 28 czerwca Zarząd Województwa Śląskiego wyraził zgodę dla projektu ŚKUP na zwiększenie dofinansowania z 78,5 mln zł do 97,9 mln zł oraz zwiększenie wartości całkowitej projektu ze 130,1 mln zł do 149,3 mln zł. Tym samym poziom dofinansowania kosztów kwalifikowalnych projektu wzrósł z 77,44% do 84,67%.

Na dziesiątym posiedzeniu Komisji Rozwoju (19 października 2012 r.) Członkowie Komisji zapoznali się z oceną realizowanych w 2012 r. przedsięwzięć, zapisanych w *Strategii KZK GOP na lata 2008 – 2020*. Przedsięwzięcia podejmowane przez KZK GOP, mające na celu efektywne świadczenie usług komunikacyjnych dla mieszkańców Aglomeracji realizowane są w kilku wyodrębnionych obszarach, takich jak: Przewozy, Sprzedaż usług (Polityka taryfowa), Finanse, Integracja, Systemy teleinformatyczne oraz Kształtowanie relacji z otoczeniem.

Tematem jedenastego posiedzenia (23 listopada 2012 r.) było omówienie projektu planu finansowego KZK GOP na 2013 rok, przede wszystkim w kontekście planowanych dochodów i wydatków oraz zmian dotacji poszczególnych gmin. Członkowie Komisji Rozwoju pozytywnie zaopiniowali plan finansowy na 2013 rok.

W trakcie dwunastego – ostatniego posiedzenia (7 grudnia 2012 r.) dokonano podsumowania prac Komisji Rozwoju w 2012 roku oraz ustalono plan pracy na rok 2013.

Podsumowanie

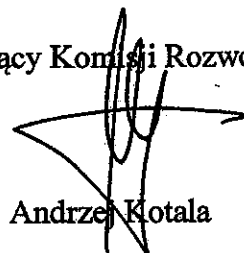
W posiedzeniach Komisji Rozwoju poza członkami Komisji w posiedzeniach brali udział przedstawiciele Biura KZK GOP oraz przedstawiciele Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Na posiedzeniach Komisji proponowano rozwiązania dotyczące różnych aspektów bieżącej działalności Związku. Wyniki prac Komisji, opinie i propozycje wykorzystywane były przez Zarząd KZK GOP i Biuro Związku przy podejmowaniu decyzji.

Sformułowano wniosek skierowany do przedstawicieli KZK GOP, który dotyczył przygotowania dokumentu strategicznego na wzór Zielonej Księgi, w którym zawarta zostanie analiza obecnej sytuacji oraz plan działań mających na celu zachęcenie mieszkańców aglomeracji do korzystania z komunikacji publicznej. Przedstawiciele KZK GOP poinformowali, że rozpoczną działania w tym kierunku.

Na posiedzeniach Członkowie Komisji zwracali szczególną uwagę na działania KZK GOP dotyczące polepszenia jakości świadczonych usług komunikacyjnych oraz wzrostu atrakcyjności miejskiego transportu zbiorowego dla mieszkańców.

Przewodniczący Komisji Rozwoju KZK GOP



Andrzej Kotala

Sprawozdanie zostało przyjęte na posiedzeniu Komisji Rozwoju w dniu 7.12.2015...

Sprawozdanie sporządziła: Anna Urbanek