

Uchwała nr 6/2012

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z dnia 31 stycznia 2012 r.

w sprawie: przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Śląskim dotyczącego organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich

Na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 33 ust. 3 lit. a) oraz l) Statutu KZK GOP (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r. Nr 187 poz. 3401)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

Przyjąć projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Śląskim dotyczącego organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

§ 2

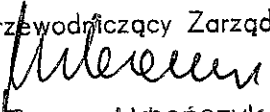
Przedłożyć Zgromadzeniu KZK GOP projekt uchwały wymienionej w § 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Roman Urbańczyk

Załącznik:

Projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Śląskim dotyczącego organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Z-CIA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobański

Uchwała nr CXII/...../2012

Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z dnia _____ 2012 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Śląskim dotyczącego organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 18 ust. 1 i 2 pkt 11 w związku z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1590 z późn. zm.), art. 4 ust. 2 pkt. 1 oraz art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r. Nr 5 poz. 13) oraz § 10 ust. 1 i § 20 Statutu KZK GOP (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r. Nr 187, poz. 3401),

w związku z uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr IV/16/27/2011 z dnia 19 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia organizatorom publicznego transportu zbiorowego zadań własnych Województwa Śląskiego

Zgromadzenie Związku uchwała:

§ 1

1. Wyrazić zgodę na przejęcie zadania własnego Województwa Śląskiego związanego z organizowaniem i zarządzaniem publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich w zakresie powierzonym przez Województwo Śląskie.
2. Zadanie określone w ust. 1 dotyczy zlecenia realizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym na liniach organizowanych przez KZK GOP obejmujących obszar gminy nie uczestniczącej (lub gmin nie uczestniczących) w Związku.
3. Środki na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1 i 2 przekazywane będą z budżetu Województwa Śląskiego w zakresie finansowania odcinków linii przebiegających na terenie gmin położonych poza obszarem KZK GOP.

§ 2


1. Wyrazić zgodę na zawarcie porozumienia z Województwem Śląskim dotyczącego zadania wymienionego w § 1.
2. Upoważnić Zarząd KZK GOP do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-CIA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobczanski

Uzasadnienie

Przepis art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r., Nr 5, poz. 13), która weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r., stanowi, że związek międzygminny jest organizatorem publicznego transportu na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, gminnym przewozem pasażerskim jest przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły **stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inny niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie.**

Wobec powyższego KZK GOP jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego wyłącznie na liniach komunikacyjnych na obszarze gmin, będących uczestnikami Związku. Natomiast przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa stanowi wojewódzki przewóz pasażerski (art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich jest województwo (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

W związku z powyższym, w celu zapewnienia dalszego funkcjonowania komunikacji, konieczne jest zawarcie stosownego porozumienia z Województwem Śląskim, na mocy którego Województwo przekaze KZK GOP kompetencje w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach wykraczających poza granice Związku, będące zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym liniami o charakterze wojewódzkich przewozów pasażerskich.

W okresie od wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do stycznia 2012 roku, KZK GOP wystosował do Marszałka Województwa Śląskiego szereg pism, w których przedstawiono Zarządowi Województwa Śląskiego propozycje utrzymania linii o zasięgu wojewódzkim w ramach jednolitego systemu połączeń komunikacyjnych KZK GOP. Pismem z dnia 30 września 2011 r. KZK GOP przekazał Marszałkowi projekt porozumienia

w sprawie powierzenia KZK GOP świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego. Pomimo ponownego wystąpienia KZK GOP w przedmiotowej sprawie w dniu 8 grudnia 2011 r., Województwo Śląskie przedstawiło własny projekt przedmiotowego porozumienia dopiero w dniu 18 stycznia 2012 r.

W ramach spotkań konsultacyjnych przeprowadzonych przez Urząd Marszałkowski w dniach 24 i 26 stycznia 2012 r. z udziałem gminnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego (oprócz KZK GOP także: Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu - Zdroju, Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach), wypracowano zasady współdziałania Województwa Śląskiego ze związkami i porozumieniami gmin, w tym także z KZK GOP. Założeniem przyjętego systemu rozliczeń jest zawarcie przez gminy nie należące do Związku, umów o udzieleniu pomocy finansowej dla Województwa Śląskiego. Środki przekazywane przez gminy będą miały charakter dotacji celowej. Pozyskane w ten sposób fundusze Województwo Śląskie przekazywać będzie stosownym gminnym organizatorom publicznego transportu zbiorowego na podstawie zawartych porozumień.

Podczas ustaleń przeprowadzonych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego uzgodniono również, że zasady rozliczeń finansowych odcinków linii przebiegających poza obszarem KZK GOP pozostaną analogiczne, jak dotychczas stosowane w umowach zawieranych z gminami zewnętrznymi.

Przedstawione rozwiązanie zostało zatwierdzone uchwałą nr IV/16/2011 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 19 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia organizatorom publicznego transportu zbiorowego zadań własnych Województwa Śląskiego.

Zgodnie z opinią prawną przygotowaną przez Zespół Obsługi Prawnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, porozumienia zawierane pomiędzy Województwem Śląskim a stosownymi gminnymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Z-CA DYREKTORA
DLA PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobański