

Uchwała nr 94/2013
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach
z dnia 3 grudnia 2013 roku

w sprawie: zawarcia aneksu nr 7 do umowy na świadczenie usług przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej zawartej ze Spółką Akcyjną „Tramwaje Śląskie S.A.” w Chorzowie.

Na podstawie § 33 ust. 3 lit. g/ oraz j/ Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Województwa Śląskiego 2009 r., Nr 187 poz. 3401)

Zarządu Związku uchwała :

§ 1

1. Zawrzeć aneks nr 7 do umowy na świadczenie usług przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej zawartej ze Spółką Akcyjną „Tramwaje Śląskie S.A.” w Chorzowie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Upoważnić Członków Zarządu:
 - a. Romana URBAŃCZYKA – Przewodniczącego Zarządu,
 - b. Marka KOPLA – Z-cę Przewodniczącego Zarządu,do podpisania aneksu, o którym mowa w ust. 1.

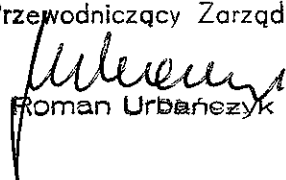
§ 3


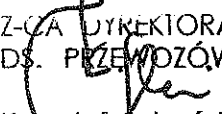
Wykonanie Uchwały powierza się Członkom Zarządu wymienionym w § 1 ust. 2 niniejszej uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk


Z-CIA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobański

Aneks nr 7

z dnia 2013 roku

do umowy nr **PO/85/PZ/597/DO/735/08** z dnia 30.12.2008 roku
zawartej pomiędzy Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu
Przemysłowego w Katowicach a Spółką Akcyjną „Tramwaje Śląskie S.A.” w Chorzowie

Strony umowy zgodnie ustalają:

§ 1

1. Wprowadza się zmiany do treści § 1a, który otrzymuje brzmienie:
 - „1. Zleceniobiorca w latach 2011 – 2015 realizować będzie projekty inwestycyjne pod nazwą „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II” zwane dalej odpowiednio: projektem podstawowym i projektem dodatkowym”.
 2. W ramach projektu podstawowego prowadzone zostaną inwestycje w infrastrukturę oraz tabor tramwajowy, tj.:
 - a. modernizacja torowisk o łącznej długości ok. 46 km,
 - b. przebudowa sieci trakcyjnej,
 - c. rozbudowa sieci tramwajowej,
 - d. zakup 30 sztuk niskopodłogowego taboru tramwajowego,
 - e. modernizacja 75 sztuk tramwajów 105N.
 3. W ramach projektu dodatkowego przeprowadzone zostaną inwestycje w infrastrukturze oraz tabor tramwajowy, tj.:
 - a. modernizacja torowisk o łącznej długości ok. 16 km,
 - b. przebudowa sieci trakcyjnej,
 - c. zakup do 15 sztuk taboru tramwajowego z udziałem od 20% do 30% niskiej podłogi.
 4. Poprzez projekt podstawowy i projekt dodatkowy Zleceniobiorca zrealizuje następujące cele:
 - a. usprawnienie systemu komunikacji tramwajowej,
 - b. unowocześnienie taboru tramwajowego,
 - c. modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej,
 - d. poprawa bezpieczeństwa oraz klimatu akustycznego.
 5. Zakres projektu podstawowego i projektu dodatkowego, ich szacunkową wartość określają załączniki nr 13 oraz 14 i 14a do umowy.”
2. Wprowadza się zmiany do treści § 5 ust. 19, który otrzymuje brzmienie:

„Wynagrodzenie za świadczone usługi ulegnie zwiększeniu o wartość spłaconych rat kapitałowych pożyczki NFOŚiGW oraz wartość nominalną wykupionych przez Zleceniobiorcę obligacji, przewyższającą roczną wartość odpisów amortyzacyjnych dokonanych od środków trwałych będących wynikiem inwestycji obitej projektem podstawowym i projektem dodatkowym, pomniejszonej o rozliczenia dotacji w czasie. Przez pożyczkę i obligację w rozumieniu niniejszego ustępu rozumie się pożyczkę i

obligację wyemitowane w celu pozyskania środków na realizację projektu podstawowego i projektu dodatkowego, z wyłączeniem obligacji wyemitowanych na odnawialne finansowanie pomostowe dotacji z funduszy Unii Europejskiej i odnawialne finansowanie rozliczeń z tytułu podatku VAT. Wzrost wynagrodzenia będzie ustalony przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających poniesienie powyższego wydatku. Dodatkowe wynagrodzenie z tego tytułu nie podlega waloryzacji."

3. Wprowadza się zmiany do treści § 5 ust. 20, który otrzymuje brzmienie:

„ Wynagrodzenie za świadczone usługi ulegnie zwiększeniu o faktycznie poniesione przez Zleceniobiorcę koszty z tytułu pożyczki i zobowiązań dłużnych zaciągniętych na realizację zadań objętych projektem podstawowym i projektem dodatkowym. Do kosztów z tytułu pożyczki i Zaciągniętych zobowiązań dłużnych nie zalicza się kwoty raty kapitałowej. Wzrost wynagrodzenia będzie ustalony przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych wydatków i nie może być wyższy od faktycznie poniesionych kosztów. Zwiększenie wynagrodzenia nie podlega waloryzacji. Do kosztów z tytułu pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych zalicza się :

- a. koszty prowizji,
- b. koszty odsetek – wynikające z umowy pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych, określone na podstawie oprocentowania pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych, czyli WIBOR plus marża banku,
- c. opłatę z tytułu bankowego funduszu gwarancyjnego,
- d. opłatę za rozpatrzenie wniosku, wpis zastawu do rejestru sądowego, wpis do księgi wieczystej lub inne opłaty notarialne, koszty prowadzenia rachunków, na które wpłacane będą kwoty wynikające z pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych i koszt każdorazowego przelewu kwoty wynikającej z pożyczki i zobowiązań dłużnych."

§ 2

Wprowadza się nową treść załączników nr 13 i nr 14, stanowiące odpowiednio załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego aneksu. Dotychczasowa treść załączników nr 13 i 14 przestaje obowiązywać.

§ 3

Wprowadza się nowy załącznik nr 14a do umowy stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 4

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 5

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania

§ 6

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Zleceniobiorca:

Zleceniodawca: