

**Uchwała nr 77/2017**  
**Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego**  
**Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego**  
**z dnia 28 listopada 2017 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Zarządu KZK GOP nr 25/2007 z dnia 17 maja 2007 roku w sprawie zasad waloryzacji cen jednostkowych w umowach na wykonanie usług transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej KZK GOP.**

Na podstawie § 34 ust. 3 lit. j) Statutu KZK GOP (t.j. Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2015 r., poz. 3232, z późn. zm.)

**Zarząd Związku uchwała:**

**§ 1**

Zdanie wprowadzające oraz pkt 1 w § 1 uchwały Zarządu KZK GOP nr 25/2007 z dnia 17 maja 2007 roku w sprawie zasad waloryzacji cen jednostkowych w umowach na wykonanie usług transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej KZK GOP otrzymuje brzmienie:

„Przyjąć następujące zasady waloryzacji cen jednostkowych w umowach zawieranych z operatorami na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej KZK GOP obsługiwanych przez autobusy z klasycznym układem napędowym (silniki z napędem spalinowym):

1. Ceny jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będą kwartalnie waloryzowane wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,3 w_p + 0,7 w_t$$

gdzie:  $w$  – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

$w_p$  – wskaźnik cen olejów napędowych opracowany przez Urząd Statystyczny w Katowicach i przekazany do KZK GOP,

$w_t$  – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”, na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. 2017 r., poz. 1383, z późn. zm.).

**§ 2**

Po § 1 dodać nowy § 1a nadając mu brzmienie:

„Przyjąć następujące zasady waloryzacji cen jednostkowych w umowach zawieranych z operatorami na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej KZK GOP obsługiwanych przez autobusy z elektrycznym układem napędowym:

1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie kwartalnie waloryzowana kwartalnym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanym przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowanym

w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. 2017 r., poz. 1383, z późn. zm.).

2. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana od miesiąca następnego po opublikowaniu wskaźnika przez Prezesa GUS.

3. Pierwsza waloryzacja następuje po ogłoszeniu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za pierwszy pełny kwartał realizacji umowy.

4. W przypadku, gdy ceny energii elektrycznej w ciągu dwóch lat realizacji umowy wzrosną co najmniej dwa razy więcej niż wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, Zarząd KZK GOP może zmienić zasady waloryzacji wskazane w pkt 1 w ten sposób, że w waloryzacji uwzględnione zostaną również ceny energii elektrycznej – z tym, że taka zmiana zasad waloryzacji może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia rozpoczęcia świadczenia usług w ramach danej umowy. ”

### § 3

Po § 1 dodać nowy § 1b nadając mu brzmienie:

„Przyjąć następujące zasady waloryzacji cen jednostkowych w umowach zawieranych z operatorami na wykonywanie usług transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej KZK GOP obsługiwanych przez tramwaje:

1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie podlegać kwartalnej waloryzacji o wzrost cen energii elektrycznej, wzrost kosztów wynagrodzeń ujęty w Planie Rzeczowo-Finansowym Zleceniobiorcy oraz o kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (wskaźnik inflacji) ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1383, z późn. zm.) odpowiednio do struktury rodzajowej kosztów według następującego algorytmu:

$$W = A \times W_e + B \times W_{wyn} + C \times W_{wt}$$

gdzie:

$$A = \frac{\text{koszty związane z zużyciem energii}}{\Sigma \text{ kosztów rodzajowych} - \text{amortyzacja} - \text{podatki lokalne}}$$

$$B = \frac{\text{wynagrodzenia} + \text{świadczenia na rzecz pracowników}}{\Sigma \text{ kosztów rodzajowych} - \text{amortyzacja} - \text{podatki lokalne}}$$

$$C = \frac{\Sigma \text{ kosztów rodzajowych} - \text{koszty związane z zużyciem energii} - \text{wynagrodzenia} - \text{świadczenia na rzecz pracowników} - \text{amortyzacja} - \text{podatki lokalne}}{\Sigma \text{ kosztów rodzajowych} - \text{amortyzacja} - \text{podatki lokalne}}$$

➤ W – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

➤  $W_e$  – kwartalny wskaźnik cen energii elektrycznej na podstawie oświadczenia Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A. o zmianie ceny energii elektrycznej oraz zmianie cen za przesył

energii, które przekazane będzie do Zleceniodawcy zgodnie z wzorem stanowiącym załączniki nr 9 i 9a do umowy, wraz z wyliczeniem zgodnie z załącznikiem nr 10 do umowy w terminie do 20 dnia pierwszego miesiąca po upływie kwartału, z wyjątkiem oświadczenia za czwarty kwartał, składanego do dnia 30 stycznia roku następnego.

- $W_{wyn}$  – kwartalny wskaźnik wzrostu wynagrodzeń przewidziany dla danego kwartału w Planie Rzeczowo-Finansowym Zleceniobiorcy,
  - $W_{wt}$  – kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (wskaźnik inflacji) ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 39, poz. 353, z późn. zm.). W przypadku, gdy wskaźnik ten przyjmie wartość ujemną, do obliczeń przyjmuje się 0 (zero).
  - kwoty sumy i poszczególnych kategorii kosztów rodzajowych będą stanowiły równowartość tych kosztów poniesionych w okresach kwartalnych – za miniony kwartał. Powyższe kwoty zostaną przyjęte przez Zleceniodawcę na podstawie oświadczenia Zarządu Zleceniobiorcy (tj. Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.) o wysokości poniesionych w minionym kwartale kosztów rodzajowych, tj. ich sumy oraz poszczególnych składników, a w szczególności: kosztów wynagrodzeń, świadczeń na rzecz pracowników, amortyzacji, podatków lokalnych i zużycia energii, złożonego do 20 dnia pierwszego miesiąca po upływie kwartału, z wyjątkiem oświadczenia za czwarty kwartał, składanego do dnia 30 stycznia roku następnego.
  - amortyzacja – oznacza kwoty odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych nabytych lub wytworzonych w wyniku nakładów inwestycyjnych na zadania modernizacyjne i nowe inwestycje w obrębie infrastruktury liniowej i taboru tramwajowego, poniesionych po dniu 1.01.2011 r. oraz kwotę odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych nabytych lub wytworzonych w wyniku nakładów inwestycyjnych poniesionych przed tym dniem, w części sfinansowanej z dotacji i innych źródeł bezzwrotnych,
  - podatki lokalne - oznacza kwoty podatku od nieruchomości oraz innych podatków i opłat lokalnych, ustalone na podstawie § 5 ust. 15 i 15a niniejszej umowy.
2. Waloryzacja będzie następować od miesiąca następnego po opublikowaniu w Monitorze Polskim wskaźnika cen towarów i usług za dany kwartał powodującego zmianę stawki.
  3. W przypadku uzasadnionych wątpliwości dotyczących prawidłowości wyliczenia wskaźnika  $w_e$  przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy danych źródłowych, które posłużyły do wyliczenia tego wskaźnika. Do czasu rozstrzygnięcia wspomnianych wątpliwości, waloryzację wstrzymuje się. Po rozstrzygnięciu wątpliwości okres wstrzymania również będzie podlegał waloryzacji.

#### § 4

§ 2 ust. 3 uchwały Zarządu KZK GOP nr 25/2007 z dnia 17 maja 2007 roku w sprawie zasad waloryzacji cen jednostkowych w umowach na wykonanie usług transportu publicznego na liniach autobusowej komunikacji miejskiej KZK GOP otrzymuje brzmienie:

„3. Ogólne zasady waloryzacji cen, opisane w § 1 niniejszej uchwały, obowiązują gdy autobusy elektryczne wykonują w ramach danej umowy mniej niż 50 % pracy eksploatacyjnej. Gdy autobusy elektryczne wykonują w ramach danej umowy więcej niż 50 % pracy eksploatacyjnej, to ogólne zasady waloryzacji cen, opisane w § 1 niniejszej uchwały, obowiązują tylko w zakresie waloryzacji cen za usługi wykonywane taborem klasycznym (autobusy z napędem spalinowym), natomiast stawka za wozokilometr wykonywany autobusami elektrycznymi waloryzowana jest zgodnie z zasadą określoną w § 1a. Autobusy z hybrydowymi układami napędowymi traktowane są tak jak autobusy z klasycznym napędem spalinowym.”

#### **§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

#### **§ 6**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Roman Urbańczyk