

**Uchwała nr 53/2018**  
**Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP**  
**w Katowicach**  
**z dnia 11 września 2018 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Zarządu KZK GOP nr 82/2017 z dnia 19.12.2017 r.**  
**w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej**  
**KZK GOP**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 33a ust. 6 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (t. j. Dz. U. 2017 r., poz. 1983), art. 7 ust. 4 pkt 2 w związku z art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 w związku z art. 15a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2011 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 2136]

**uchwała się, co następuje:**

§1

Z dniem 15 października 2018 r. wprowadzić następujące zmiany w treści „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP”, stanowiącej załącznik nr 1 do uchwały Zarządu KZK GOP nr 82/2017 z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP z późn. zm.:

1. W Rozdziale I §2 ust. 2:

- w lit. b po słowach: „pierwszego przejazdu” dodaje się słowa: „lub zakupione za pomocą innego dopuszczonego przez KZK GOP urządzenia (np. telefonu komórkowego)”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„b. bilety elektroniczne średnio- i długookresowe, zapisane na Karcie ŚKUP i aktywowane poprzez wskazanie daty aktywacji podczas zakupu lub w kasowniku podczas pierwszego przejazdu lub zakupione za pomocą innego dopuszczonego przez KZK GOP urządzenia (np. telefonu komórkowego)”,

- w lit. c po słowach „jednorazowe/krótkookresowe” dodaje się słowa „lub średniookresowe”, a kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem, przez co otrzymuje on brzmienie:

„c. bilety papierowe przeznaczone do kasowania (jednorazowe/krótkookresowe lub średniookresowe) – skasowane jeden raz w sposób czytelny w miejscu oznaczonym na bilecie”,

- dodaje się lit. d o następującym brzmieniu:

„d. bilety papierowe wyłączone z kasowania, zakupione w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko:

- drukowane przez kierującego pojazdem z urządzeń systemu ŚKUP lub

- drukowane z urządzeń zamontowanych w pojazdach przy zakupie biletu za pomocą karty płatniczej”.

2. W Rozdziale I §2 ust. 8 w ostatnim zdaniu po słowach „aplikacji telefonicznych” dodaje się przecinek oraz słowa „za pomocą karty płatniczej (w pojazdach, w których uruchomiono taką funkcjonalność)”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„8. Podczas korzystania z Karty ŚKUP w przypadku gdy pasażer posiada elektroniczny bilet okresowy, w pierwszej kolejności następuje jego aktywacja. W przypadku gdy elektroniczny bilet okresowy nie został wykupiony, utracił ważność lub nie obowiązuje w danym środku przewozu, następuje skasowanie zakodowanego na Karcie ŚKUP elektronicznego biletu jednorazowego/krótkookresowego. W przypadku jego braku należy wnieść opłatę z elektronicznej portmonetki w taryfie odległościowej lub strefowo-czasowej. W przypadku stwierdzenia braku środków w elektronicznej portmonetce przy zakupie biletu w kasowniku, pasażer zobowiązany jest zakupić bilet u kierującego pojazdem za gotówkę, za pomocą dostępnych aplikacji telefonicznych, za pomocą karty płatniczej (w pojazdach, w których uruchomiono taką funkcjonalność) lub zrezygnować z przejazdu”.

3. W Rozdziale I §2 ust. 10 po słowach: „średnio- i długookresowych” dodaje się słowa: „zapisanych na Karcie ŚKUP”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„10. Okres ważności elektronicznych biletów średnio- i długookresowych zapisanych na Karcie ŚKUP określony jest przez rodzaj biletu:

a. bilety 24-godzinne ważne są przez określoną liczbę godzin, wynikającą z rodzaju biletu, od momentu aktywacji biletu przez pasażera w kasowniku w pojeździe podczas pierwszego przejazdu,

b. bilety 90-dniowe, 30-dniowe oraz 7-dniowe ważne są przez określoną liczbę dni, wynikającą z charakteru biletu, z czego pierwszym dniem ważności jest data określona przez pasażera podczas zakupu biletu lub dzień aktywacji biletu przez pasażera w kasowniku w pojeździe podczas pierwszego przejazdu,

c. okres ważności biletów rocznych określony jest w Cenniku B Taryfy”.

4. W Rozdziale I §2 dodaje się ust. 11 o następującym brzmieniu:

„11. Okres ważności biletów 24-godzinnych:

a) papierowych, wyłączonych z kasowania, zakupionych w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko w postaci:

- wydruku z urządzeń systemu ŚKUP w przypadku płatności gotówką u kierującego pojazdem lub

- wydruku z urządzeń zamontowanych w pojazdach w przypadku płatności kartą płatniczą

wynosi 24 godziny od momentu zakupu,

b) elektronicznych kupowanych za pomocą innych dopuszczonych przez KZK GOP urządzeń (np. telefonów komórkowych) wynosi 24 godziny od momentu zakupu,  
c) papierowych, przeznaczonych do kasowania wynosi 24 godziny od momentu skasowania”,  
zaś dotychczasowe ust. 11-14 otrzymują numerację 12-15.

5. W Rozdziale I §5 ust. 2 słowa: „Elektroniczny bilet 30-dniowy lub 90-dniowy kodowany na Karcie ŚKUP uprawnia” zastępuje się słowami: „Bilety średnio- i długookresowe uprawniają”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„2. Bilety średnio- i długookresowe uprawniają do przewozu psa lub ponadwymiarowego bagażu ręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny itp.) bez dodatkowej opłaty”.

6. W Rozdziale I §6 ust. 2:

- w lit. b kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem,

- dodaje się lit. c o następującym brzmieniu:

„c. 24-godzinnych, obowiązujących na wszystkich liniach autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, w tym na liniach ekspresowych na lotnisko odbywa się:

- w SADK. Bilet ten ma postać wydruku z urządzenia i wymaga skasowania w kasowniku w pojeździe,

- u kierującego pojazdem na liniach ekspresowych na lotnisko. Bilet ten ma postać wydruku z urządzeń systemu ŚKUP zamontowanych w pojazdach, na którym widnieje data oraz godzina rozpoczęcia obowiązywania biletu i nie wymaga wówczas kasowania. W przypadku awarii lub innej wyjątkowej sytuacji uniemożliwiającej sprzedaż i wydruk biletu z urządzeń systemu ŚKUP, kierujący pojazdem sprzedaje bilety papierowe wymagające skasowania albo, w przypadku braku odpowiednich kasowników, bilety na których oznacza datę i godzinę rozpoczęcia obowiązywania biletu,

- w urządzeniach zamontowanych w pojazdach na liniach ekspresowych na lotnisko za pomocą kart płatniczych. Bilet ten ma postać wydruku, na którym widnieje data oraz godzina rozpoczęcia obowiązywania biletu i bilet ten nie wymaga wówczas kasowania”.

7. W Rozdziale I §7 ust. 1 skreśla się słowo: „na” występujące po słowie: „ważności” oraz dodaje się przecinek po słowach: „30 dni”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„1. Posiadaczowi elektronicznego biletu zapisanego na Karcie ŚKUP, o okresie ważności co najmniej 30 dni, przysługuje prawo zwrotu tego biletu bez potrącania dodatkowych opłat, przed rozpoczęciem okresu obowiązywania biletu.

W przypadku biletów elektronicznych zwroty biletów realizowane są w Punktach Obsługi Pasażera i w siedzibie KZK GOP”.

8. W Rozdziale I §8 ust. 1 w zdaniu pierwszym po słowach: „jednorazowego/krótkookresowego” dodaje się przecinek oraz słowo: „średniookresowego”, a po słowach „kierującego pojazdem” dodaje się przecinek i słowa „bądź w pojazdach, w których zostanie uruchomiona taka możliwość, zakupu biletu za pomocą karty płatniczej”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„1. Pasażer po wejściu do pojazdu bez zbędnej zwłoki (przed zajęciem miejsca siedzącego) zobowiązany jest do wniesienia opłaty za przejazd przy wykorzystaniu elektronicznej portmonetki znajdującej się na Karcie ŚKUP, zakupu biletu drogą elektroniczną, skasowania biletu jednorazowego/krótkookresowego, średniookresowego papierowego lub zapisanego na Karcie ŚKUP lub zakupu biletu u kierującego pojazdem, bądź w pojazdach, w których zostanie uruchomiona taka możliwość, zakupu biletu za pomocą karty płatniczej. Pasażer wnoszący opłatę za przejazd przy użyciu karty ŚKUP w taryfie odległościowej lub strefowo-czasowej zobowiązany jest również do każdorazowego zarejestrowania wyjścia z pojazdu”.

9. W Rozdziale I §8 ust. 2 na końcu zdania dodaje się słowa: „W przypadku zakupu biletu elektronicznego za pomocą Portalu Klienta, pierwsze przyłożenie Karty w kasowniku w pojeździe skutkuje zapisaniem uprawnień na Kartę ŚKUP i jest zasygnalizowane komunikatem „Doładowanie zrealizowane”. Kolejne przyłożenie Karty ŚKUP do kasownika w pojeździe skutkuje aktywacją biletu”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„2. Posiadacz nieaktywowanego biletu okresowego zapisanego na Karcie ŚKUP zobowiązany jest do jego aktywacji podczas pierwszego przejazdu (dotyczy biletów od pierwszego skasowania). W przypadku zakupu biletu elektronicznego za pomocą Portalu Klienta, pierwsze przyłożenie Karty w kasowniku w pojeździe skutkuje zapisaniem uprawnień na Kartę ŚKUP i jest zasygnalizowane komunikatem „Doładowanie zrealizowane”. Kolejne przyłożenie Karty ŚKUP do kasownika w pojeździe skutkuje aktywacją biletu”.

10. W Rozdziale I §8 ust. 5 w zdaniu pierwszym po słowach „prawidłowości skasowania” dodaje się przecinek oraz słowa „w tym naniesienia na bilet daty i godziny skasowania”, natomiast w zdaniu drugim po słowie „bilet” dodaje się „papierowy”, przez co otrzymuje on brzmienie:

„5. Kasując bilet papierowy, pasażer zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości skasowania, w tym naniesienia na bilet daty i godziny skasowania. W przypadku podróży wieloprzejazdowych, bilet papierowy należy skasować jeden raz, podczas pierwszego przejazdu, niezależnie od okresu ważności biletu i liczby przesiadek. W razie braku kodu kasującego na bilecie należy udać się do innego kasownika lub do kierującego pojazdem celem właściwego oznaczenia ważności biletu”.

11. W rozdziale II zdanie:

„Na mocy Porozumienia w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, zawartego pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, KZK GOP w Katowicach, MZKP w Tarnowskich Górach, Gminą Miasta Tychy oraz Gminą Rudziniec, papierowe bilety jednorazowe/krótkookresowe oraz elektroniczne bilety jednorazowe/krótkookresowe wg taryfy strefowo-czasowej kupowane za pomocą telefonów komórkowych (Cennik A tabela I oraz III), a także elektroniczne bilety okresowe zapisane na Karcie ŚKUP (Cennik B tabela 1 oraz 2) obowiązują na liniach organizowanych przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy”

zastępuje się zdaniem:

„Na mocy Porozumienia w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, zawartego pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, KZK GOP w Katowicach, MZKP w Tarnowskich Górach, Gminą Miasta Tychy oraz Gminą Rudziniec, papierowe bilety jednorazowe/krótkookresowe oraz elektroniczne bilety jednorazowe/krótkookresowe wg taryfy strefowo-czasowej kupowane za pomocą telefonów komórkowych (Cennik A tabela I oraz III), a także elektroniczne bilety okresowe zapisane na Karcie ŚKUP oraz średniookresowe kupowane za pomocą telefonów komórkowych lub papierowe (Cennik B tabele 1-4) obowiązują na liniach organizowanych przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy”.

12. W Rozdziale II Cenniku A pkt I otrzymuje on brzmienie:

**„I. Papierowe bilety jednorazowe/krótkookresowe zakupione w punktach sprzedaży, automatach biletowych, w tym SADK oraz u kierującego pojazdem – nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko**

STREFA	Cena biletu za przewóz osób		Cena biletu za przewóz zwierząt i bagaży
	Normalny	Ulgowy	
1. Przejazd jednorazowy w granicach jednego miasta (gminy) lub przez 20 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	<b>3,20 zł</b>	<b>1,60 zł</b>	<b>3,20 zł</b>
2. Przejazd jednorazowy w granicach dwóch sąsiadujących miast (gmin) lub przez 40 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	<b>3,80 zł</b>	<b>1,90 zł</b>	
3. Przejazd jednorazowy w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	<b>4,80 zł</b>	<b>2,40 zł</b>	

W pojazdach komunikacji miejskiej sprzedaje się bilety w cenie **4,80 zł** normalny i **2,40 zł** ulgowy, uprawniające do podróży przez 90 minut od momentu skasowania (z

możliwością przesiadek) oraz na całej trasie przejazdu pojazdem, w którym bilet został zakupiony”.

13. W Rozdziale II Cenniku A pkt II ppkt 1 otrzymuje on brzmienie:

**„1. Opłaty promocyjne za przejazd jednorazowy wg taryfy odległościowej dla pasażerów korzystających z elektronicznej portmonetki dostępnej na Karcie ŚKUP (konieczna rejestracja wejścia, jak i wyjścia z pojazdu) – nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko**

Odległość w km	Opłata za przewóz osób		Opłata za przewóz zwierząt i bagaży
	Normalny	Ulgowy	
do 1,0 km	2,20 zł	1,10 zł	3,00 zł
powyżej 1,0 km do 2,0 km	2,80 zł	1,40 zł	
powyżej 2,0 km do 5,0 km	3,10 zł	1,55 zł	
powyżej 5,0 km do 9,0 km	3,70 zł	1,85 zł	
powyżej 9,0 km do 14,0 km	4,20 zł	2,10 zł	
powyżej 14,0 km do 20,0 km	4,40 zł	2,20 zł	
powyżej 20,0 km	4,60 zł	2,30 zł	

**W związku z treścią §8 ust. 4 Taryfy w przypadku braku rejestracji wyjścia z pojazdu przez pasażera opłacającego przejazd z elektronicznej portmonetki, pobrana zostaje opłata za podróż do końca trasy danego kursu”.**

14. W Rozdziale II Cenniku A w pkt II ppkt 2 otrzymuje on brzmienie:

**„2. Elektroniczne bilety jednorazowe/krótkookresowe wg taryfy strefowo-czasowej (konieczna rejestracja wejścia, jak i wyjścia z pojazdu) zapisane na Karcie ŚKUP lub zakupione z elektronicznej portmonetki w kasowniku - ceny promocyjne (nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko)**

SYMBOL	STREFA	Cena biletu za przewóz osób		Cena biletu za przewóz zwierząt i bagaży
		Normalny	Ulgowy	
1m/20 min	1. Przejazd jednorazowy w granicach jednego miasta (gminy) lub przez 20 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	3,00 zł	1,50 zł	3,00 zł
2m/40 min	2. Przejazd jednorazowy w granicach dwóch sąsiadujących miast (gmin) lub przez 40 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	3,60 zł	1,80 zł	
>3m/90 min	3. Przejazd jednorazowy w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	4,40 zł	2,20 zł	

**W związku z treścią §8 ust. 4 Taryfy w przypadku braku rejestracji wyjścia z pojazdu przez pasażera opłacającego przejazd wg taryfy strefowo-czasowej na podstawie biletu zapisanego na Karcie ŚKUP lub zakupionego z elektronicznej portmonetki w kasowniku, po dokonaniu przesiadki bilet jest nieważny”.**

15. W Rozdziale II Cenniku A pkt III otrzymuje on brzmienie:

**„III. Elektroniczne bilety jednorazowe/krótkookresowe wg taryfy strefowo-czasowej kupowane za pomocą telefonów komórkowych – ceny promocyjne (nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko)**

STREFA	Cena biletu za przewóz osób		Cena biletu za przewóz zwierząt i bagaży
	Normalny	Ulgowy	
1. Przejazd jednorazowy w granicach jednego miasta (gminy) lub przez 20 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	3,00 zł	1,50 zł	3,00 zł”
2. Przejazd jednorazowy w granicach dwóch sąsiadujących miast (gmin) lub przez 40 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	3,60 zł	1,80 zł	
3. Przejazd jednorazowy w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut od momentu skasowania (z możliwością przesiadek)	4,40 zł	2,20 zł	

16. W Rozdziale II Cenniku B pkt. I otrzymuje brzmienie:

**„I. Bilety średniookresowe i długookresowe**

**1. Bilet 24-godzinny uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami komunikacji miejskiej, w tym dodatkowo liniami ekspresowymi na lotnisko, dostępny w formie papierowej w SADK lub w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko oraz w formie elektronicznej (kupowany za pomocą telefonu komórkowego lub zapisany na Karcie SKUP)**

SYMBOL	UPRAWNIENIA	Cena biletu	
		Normalny	Ulgowy
24h Lotnisko	Upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, w tym liniami ekspresowymi na lotnisko na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 24 - godzinny	14 zł	7 zł

**UWAGA:**

**W pojazdach na liniach ekspresowych na lotnisko kierujący pojazdem sprzedaje bilety papierowe.** Bilety te mają postać wydruku z urządzeń systemu SKUP zamontowanych w pojazdach, na których widnieje data oraz godzina rozpoczęcia obowiązywania biletu i nie wymagają wówczas kasowania. W przypadku awarii lub innej wyjątkowej sytuacji uniemożliwiającej sprzedaż i wydruk biletu z urządzeń systemu SKUP, kierujący pojazdem sprzedaje bilety papierowe wymagające skasowania albo, w przypadku braku odpowiednich kasowników, bilety na których oznacza datę i godzinę rozpoczęcia obowiązywania biletu.

**2. Elektroniczne bilety średniokresowe i długookresowe imienne zapisane na spersonalizowanej Karcie ŚKUP - nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko**

SYMBOL	UPRAWNIENIA	Elektroniczne bilety okresowe imienne dla pasażerów korzystających ze spersonalizowanej karty ŚKUP	
		Normalny	Ulgowy
<b>A - 7</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 7 - dniowy	<b>44 zł</b>	<b>22 zł</b>
<b>SM/ATT</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie jednego, wybranego miasta (gminy). Bilet 30 – dniowy	<b>93 zł</b>	<b>46,50 zł</b>
<b>SC/ATT</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 30 – dniowy	<b>138 zł</b>	<b>69 zł</b>
<b>SC</b>	Upoważnia do przejazdu wyłącznie liniami autobusowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) lub wyłącznie liniami tramwajowymi na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 30 – dniowy	<b>126 zł</b>	<b>63 zł</b>
<b>SM/ATT</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie jednego, wybranego miasta (gminy). Bilet 90 – dniowy	<b>236 zł</b>	<b>118 zł</b>
<b>SC/ATT</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 90 – dniowy	<b>344 zł</b>	<b>172 zł</b>

**3. Elektroniczne bilety średniokresowe i długookresowe na okaziciela zapisane na niespersonalizowanej Karcie ŚKUP - nie uprawniają do przejazdów liniami ekspresowymi na lotnisko**

SYMBOL	UPRAWNIENIA	Elektroniczne bilety okresowe na okaziciela dla pasażerów korzystających z niespersonalizowanej karty ŚKUP	
		Normalny	Ulgowy



<b>A - 7</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 7 - dniowy	<b>44 zł</b>	<b>22 zł</b>
<b>SC/ATT</b>	Upoważnia do przejazdu liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi (za wyjątkiem linii ekspresowych na lotnisko) na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 30 - dniowy	<b>168 zł</b>	<b>84 zł</b>

**UWAGA:** Elektroniczne bilety okresowe, o których mowa w Cenniku B tabele 2 i 3 aktywuje się poprzez wskazanie daty aktywacji podczas zakupu lub w kasowniku podczas pierwszego przejazdu. Ze względu na brak Systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych w pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK Tychy, pasażerowie MZK Tychy powinni kupować bilety ważne od wskazanej daty, chyba że pierwszy przejazd odbywają w pojeździe komunikacji miejskiej organizowanej przez KZK GOP lub MZKP Tarnowskie Góry i wówczas mogą aktywować bilet w kasowniku.

**4. Elektroniczne bilety długookresowe imienne uprawniające do przejazdów wszystkimi liniami komunikacji miejskiej, w tym dodatkowo liniami ekspresowymi na lotnisko zapisane na spersonalizowanej Karcie ŚKUP**

<b>SYMBOL</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>CENA BILETU</b>	
		<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
<b>SC/ATT Lotnisko</b>	Upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, w tym liniami ekspresowymi na lotnisko na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 30 - dniowy	<b>180 zł</b>	<b>90 zł</b>
<b>SC/ATT Lotnisko</b>	Upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, w tym liniami ekspresowymi na lotnisko na terenie dwóch i więcej miast (gmin). Bilet 90 - dniowy	<b>440 zł</b>	<b>220 zł</b>

**UWAGA:** Elektroniczne bilety okresowe, o których mowa w Cenniku B tabela 4 aktywuje się jedynie poprzez wskazanie daty aktywacji podczas zakupu biletu.

**5. Elektroniczny bilet roczny ważny od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku, dostępny na spersonalizowanej Karcie ŚKUP, przeznaczony dla operatorów świadczących usługi przewozowe na zlecenie KZK GOP**

<b>SYMBOL</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>CENA</b>
<b>R - 1</b>	Bilet autobusowo – tramwajowy upoważniający do przejazdów na terenie całej sieci KZK GOP. Bilet jest przeznaczony do sprzedaży tylko i wyłącznie dla operatorów świadczących usługi przewozowe na zlecenie KZK GOP. Szczegółowe zasady dystrybucji biletów określa Zarząd KZK GOP oraz umowa wykonawcza pomiędzy KZK GOP a operatorem z zaznaczeniem, iż bilet nie może być przekazany nikomu więcej niż pracownikom, członkom ich rodzin oraz emerytom i rencistom operatorów świadczących usługi przewozowe na zlecenie KZK GOP.	<b>206,25 zł</b>

## **6. Elektroniczne bilety sprzedawane na podstawie umów z gminami tworzącymi KZK GOP**

KZK GOP może prowadzić sprzedaż elektronicznych biletów dostępnych na spersonalizowanej Karcie ŚKUP, które są dystrybuowane przez gminy należące do KZK GOP na podstawie umowy między KZK GOP a gminami. Bilety upoważniają do przejazdów komunikacją miejską zgodnie z zakresem wynikającym z ich rodzaju i są przeznaczone dla grup osób uprawnionych wskazanych przez gminy. Szczegółowe warunki dystrybucji biletów, udzielany gminom upust oraz ogólne warunki umowy z gminami określa Zarząd KZK GOP w odrębnej uchwale".

17. W Rozdziale III §12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Taryfa podlega publikacji poprzez umieszczenie stosownej uchwały w Biuletynie Informacji Publicznej KZK GOP (<http://bip.kzkgop.pl>, zakładka „Uchwały Zarządu”). Ponadto tekst Taryfy dostępny jest w formie elektronicznej na Portalu Klienta na stronie [www.kartaskup.pl](http://www.kartaskup.pl) oraz w Stacjonarnych Automatach Doładowania Kart, których adresy znajdują się w witrynie internetowej [www.kzkgop.com.pl](http://www.kzkgop.com.pl). Taryfa w formie papierowej dostępna będzie w Punktach Obsługi Pasażera, które znajdują się w następujących lokalizacjach:

- Katowice, Dworzec PKP w Katowicach,
- Katowice, ul. Pocztowa 10,
- Katowice, ul. Barbary 21a (siedziba Biura KZK GOP),
- Sosnowiec, ul. Warszawska 3/17 (podziemny pasaż przy dworcu),
- Gliwice, pl. Piastów 2,
- Bytom, pl. M. Wolskiego (dworzec autobusowy),
- Chorzów, Rynek 8/1,
- Piekary Śląskie, ul. Papieża Jana Pawła II 46,
- Tychy, Al. Marszałka Piłsudskiego 12,
- Tarnowskie Góry, ul. Pokoju 1”.

### §2

1. Sprzedaż biletów 24-godzinnych uprawniających do przejazdów wszystkimi liniami komunikacji miejskiej, w tym dodatkowo liniami ekspresowymi na lotnisko, w Stacjonarnych Automatach Doładowania Kart oraz za pomocą innych dopuszczonych przez KZK GOP urządzeń (np. telefonów komórkowych) rozpocznie się 15 października 2018 r., z tym że korzystanie z tych biletów w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko będzie możliwe w momencie uruchomienia tych linii.

2. Sprzedaż elektronicznych biletów długookresowych (30- i 90-dniowych) uprawniających do przejazdów wszystkimi liniami komunikacji miejskiej, w tym dodatkowo liniami ekspresowymi na lotnisko rozpocznie się 15 października 2018 roku.
3. Pasażerowie kupujący bilety, o których mowa w ust. 2 będą mogli zdefiniować datę aktywacji biletu najwcześniej na dzień uruchomienia linii ekspresowych na lotnisko.
4. Termin uruchomienia linii ekspresowych na lotnisko zostanie podany do publicznej wiadomości ze stosownym wyprzedzeniem.

### §3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

### §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Roman Urbańczyk