

Umowa /2018

z dnia . .2018r.

zawarta pomiędzy następującymi podmiotami:

Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach (40-074) przy ul. Raciborskiej 58, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym pod nr KRS: 357114, o kapitale zakładowym PLN 103 605 000,00 zł posiadająca numer identyfikacji podatkowej NIP: 954-26-99-716, REGON: 241592956, reprezentowane przez:

1. Prezesa Zarządu –

2. Wiceprezesa Zarządu -

zwaną dalej „Koleje Śląskie sp. z o.o.”

a

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, z siedzibą w Katowicach, przy ul. Barbary 21 A, posiadającym NIP: 954-22-46-280, REGON 271523831; wpisanym do rejestru związków międzygminnych prowadzonym przez MSWiA pod poz. 46, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwany dalej „KZK GOP”,

Międzygminnym Związkiem Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ulicy Pokoju 1, posiadającym NIP: 645-11-13-241, REGON: 271253627, wpisanym do rejestru związków międzygminnych prowadzonym przez MSWiA pod poz. 62, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwany dalej „MZKP”,

Miastem Tychy z siedzibą w Tychach przy al. Niepodległości 49, posiadającym NIP: 646- 00-13-450, REGON 276255507 reprezentowanym przez:

1.

zwana dalej „Miasto Tychy”,

przy udziale **Miejskiego Zarządu Komunikacji** w Tychach,

zwany dalej „MZK”,

łącznie zwanymi dalej „Stronami”

§ 1

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest honorowanie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. biletu papierowego 24-godzinnego (dobowego), emitowanego przez KZK GOP (bilet wspólny KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, MZK Tychy) w pociągach Kolei Śląskich Sp. z o.o. na dowolnym odcinku na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 2

Zakres obowiązywania oferty

1. Strony ustalają, że Koleje Śląskie Sp. z o.o. będą od 1 listopada 2018 r. honorować bilet papierowy 24-godzinny (dobowy) normalny jak i ulgowy, emitowany przez KZK GOP w ramach zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego (bilet wspólny KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, MZK Tychy).
2. Bilet 24-godzinny papierowy uprawnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, w tym liniami ekspresowymi na lotnisko, na terenie dwóch i więcej miast (gmin) obsługiwanych przez KZK GOP, MZKP w Tarnowskich Górach, MZK w Tychach.
3. Koleje Śląskie Sp. z o.o. będą honorować bilet 24-godzinny papierowy w ten sposób, że będzie on uprawniał do jednego przejazdu bez przesiadek -w p o c i ą g a c h Kolei Śląskich ujętych w rozkładzie jazdy, kursujących na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
4. W ramach biletu 24 godzinnego (dobowego) Koleje Śląskie Sp. z o.o. będą honorować poniżej wyszczególnione ulgi i uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, obowiązujące na mocy przepisów taryfowych KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry, MZK Tychy według poniższych zasad:
 - 1) osoba dorosła odbywająca przejazd na podstawie biletu 24 godzinnego (dobowego) normalnego może bezpłatnie przewieźć jedno dziecko do lat 16, o ile posiada ono dokument potwierdzający zamieszkanie na obszarze GZM. Dzieci do lat 4 odbywają przejazd na podstawie wydawanego w pociągach KŚ biletu z ulgą 100% niezależnie od miejsca zamieszkania.
 - 2) dzieci w wieku od 4 lat do 16 r.ż., o ile są drugim i kolejnym dzieckiem, podróżujące z osobą dorosłą posiadającą bilet 24 godzinny (dobowy) normalny uprawnione są do przejazdów zgodnie z ustawowymi uprawnieniami do ulgi na podstawie biletu wydanego przez personel pokładowy. Osoby te nie mają obowiązku zgłaszania się do personelu pokładowego, odprawy tych osób dokonuje się w trakcie kontroli dokumentów przejazdowych, bez pobierania opłaty za wydanie biletu w pociągu,
 - 3) młodzież szkolna w wieku od 16 do 24 roku życia odbywa przejazd na podstawie ulgowego biletu 24 godzinnego (dobowego) wraz z ważną legitymacją szkolną,
 - 4) studenci niezależnie od wieku odbywają przejazd na podstawie ulgowego biletu 24 godzinnego (dobowego) wraz z ważną legitymacją studencką,
 - 5) emeryci i renciści powyżej 60 roku życia odbywa przejazd na podstawie ulgowego biletu

24 godzinnego (dobowego) wraz z ważną legitymacją emeryta-rencisty.

§ 3

Emisja, dystrybucja i zasady honorowania biletu dobowego

1. Emitentem biletów 24-godzinnych papierowych jest KZK GOP.
2. Sprzedaż tych biletów odbywa się w miejscach określonych według zasad obowiązujących u organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry i MZK Tychy.
3. W przypadku, gdy pasażer odbywa pierwszą podróż na linii komunikacyjnej organizowanej przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry lub MZK Tychy termin ważności biletu papierowego 24-godzinnego (dobowego) biegnie od momentu jego skasowania na tej linii .
4. W przypadku, gdy pasażer odbywa pierwszą podróż pociągiem KŚ , termin ważności biletu papierowego 24-godzinnego biegnie od momentu oznaczenia daty i godziny na bilecie. Oznaczenia biletu dokonuje personel pokładowy lub osoby upoważnione do kontroli przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.
5. Osoby, o których mowa w ust. 4 każdorazowo oznaczają na bilecie papierowym 24-godzinnym fakt wykorzystania biletu przez pasażera.
6. KZK GOP przekazuje wykaz gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do użytku drużyn konduktorskich Kolei Śląskich Sp. z o.o. Wzory papierowych biletów 24-godzinnych stanowią Załącznik nr 1 do umowy.
7. Szczegółowe warunki taryfowe papierowego biletu 24-godzinnego znajdują się w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP oraz w przepisach taryfowych pozostałych organizatorów (MZKP i MZK).

§ 4

Odpowiedzialność

1. Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe [Dz. U. 2017 poz. 1783] odpowiedzialność wobec podróżnych z tytułu realizacji umowy przewozu jest solidarna.
2. Każda ze Stron ponosi odpowiedzialność za okoliczności związane z realizacją jej części przewozu, z których szkoda wynikła, chyba że szkoda powstała z winy innej strony bądź osoby trzeciej, za którą strona dokonująca przewozu nie ponosi odpowiedzialności. Strona niezwłocznie po zawiadomieniu jej o szkodzie zwróci KZK GOP, który zawarł umowę przewozu koszty wynikłe z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu z przyczyn leżących po jej stronie. Zwrot kosztów nastąpi w terminie 14 dni od daty dostarczenia Stronie dokumentów stanowiących dowód poniesienia kosztów przez KZK GOP, który zawarł umowę przewozu.
3. W przypadku, jeżeli ustalenie odpowiedzialności danej Strony względem pozostałych

Stron będzie niemożliwe lub znacznie utrudnione w sposób, o którym mowa w ust. 2, strony co do których niemożliwość lub trudność zachodzi odpowiadają w wysokości proporcjonalnej do ich udziału w przychodach. Zwrot kosztów nastąpi w terminie 14 dni od daty dostarczenia Stronom dokumentów stanowiących dowód poniesienia kosztów przez KZK GOP.

4. Reklamacje związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy przewozu przyjmowane będą przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry i MZK Tychy zgodnie z obowiązującymi przepisami taryfowymi. Jeżeli będą dotyczyły Kolei Śląskich Sp. z o.o. zostaną niezwłocznie przekazane z wnioskiem o ustosunkowanie się do nich.
5. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań z tytułu niniejszej umowy, jeżeli zostało to spowodowane siłą wyższą. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenia, które stoją na przeszkodzie w wykonaniu obowiązków Stron określonych w niniejszej umowie, które wystąpiły lub stały się Stronom wiadome po jej zawarciu, których nikt nie mógł przewidzieć w chwili zawarcia umowy, nie można ich przewyciężyć i które są zewnętrzne i niezależne w stosunku do działalności stron, a w szczególności takie zdarzenia jak: epidemie, pożary, susza powódź, trzęsienie ziemi, lokaut, zamieszki lub inne podobne okoliczności. W przypadku zaistnienia siły wyższej strona dotknięta siłą wyższą bezzwłocznie poinformuje pisemnie o tym fakcie drugą stronę.

§ 5

Kontrole biletowe oraz opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu

1. Kontrola biletów będzie przeprowadzana przez:
 - kontrolerów biletów na liniach autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych obsługiwanych przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy,
 - personel pokładowy i osoby upoważnione do kontroli przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. w pociągach.
2. Dla papierowego biletu 24-godzinnego na liniach komunikacyjnych organizowanych przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy mają zastosowanie zarówno przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w komunikacji zbiorowej, jak i przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób i bagażu podręcznego określonego w Taryfie Przewozowej KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry i MZK Tychy, Regulaminie Przewozu KZK GOP i MZKP i Zasadach porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez KZK GOP i MZKP oraz w Przepisach porządkowych w organizowanym przez Miasto Tychy gminnym regularnym przewozie osób i bagażu podręcznego.
3. Dla papierowego biletu 24-godzinnego na kolejowych liniach komunikacyjnych realizowanych przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. mają zastosowanie zarówno przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt, jak i przepisy porządkowe

obowiązujące przy przewozie osób i bagażu podręcznego określone w Taryfie przewozowej (TP-KŚ) oraz w Regulaminie przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ).

§ 6

Zobowiązania Stron i rozliczenia finansowe

1. Personel pokładowy i osoby upoważnione do kontroli w pociągach Kolei Śląskich Sp. z o.o. - zobowiązane są do rejestracji liczby przejazdów odbywanych wyłącznie na podstawie papierowego biletu 24-godzinnego.
2. Koleje Śląskie Sp. z o.o. do 10-go dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym zostały zarejestrowane przejazdy na podstawie papierowego biletu 24-godzinnego, przekaże KZK GOP pisemne wykaz podpisany przez uprawnionego pracownika Kolei Śląskich Sp. z o.o., zawierający liczbę zarejestrowanych przejazdów (o których mowa w ust. 1) w danym miesiącu - stanowiący Załącznik nr 2 do umowy.
3. Wykaz, o którym mowa w ust. 2, zostanie przekazane do KZK GOP również na wskazane adresy poczty elektronicznej:
4. Na wniosek którejkolwiek ze Stron, w uzgodnionym terminie Strony mogą przeprowadzić wspólną kontrolę biletów mającą na celu zweryfikowanie i ewidencję liczby pasażerów podróżujących pociągami Kolei Śląskich Sp. z o.o. na podstawie papierowego biletu 24-godzinnego.
5. Kolejom Śląskim Sp. z o.o. za każdy zarejestrowany przejazd na podstawie papierowego biletu 24-godzinnego, przysługuje od KZK GOP kwota w wysokości 4,00 zł brutto za przejazd, z zastrzeżeniem, iż jeden bilet daje prawo do jednego przejazdu.
6. Faktura wystawiana będzie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. raz w miesiącu z tytułu przejazdów pasażerów na podstawie papierowych biletów 24-godzinnych pociągami Kolei Śląskich w poprzednim miesiącu. Wykaz, o którym mowa w ust. 2, będzie stanowić załącznik do faktury.
7. Należności z tytułu honorowania papierowych biletów 24-godzinnych, płatne będą w wysokościach i na konto wskazane w fakturze wystawionej przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.
8. Termin płatności faktury VAT wystawionej przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. w związku z realizacją niniejszej umowy wynosi 14 dni od daty wpływu do KZK GOP.
9. Wymagalne wierzytelności mogą być przedmiotem potrąceń. Potrącenia dokonuje się przez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.
10. Przekroczenie terminu płatności o okres dłuższy niż dwa miesiące uprawnia Strony do wypowiedzenia umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia, po uprzednim wezwaniu Strony do zapłaty i bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu dodatkowego.
11. KZK GOP, MZK oraz MZKP ustalają, że środki zapłacone spółce Koleje Śląskie Sp. z o.o. z tytułu realizacji niniejszej umowy, będą pomniejszać dochody ze sprzedaży biletów dzielone pomiędzy ww. organizatorów transportu na mocy Porozumienia w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego zawartego w dniu 19.12.2017 roku. KZK GOP, MZK oraz MZKP zobowiązują się zmienić Porozumienie z

19.12.2017 r. w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo–biletowego, w taki sposób, ażeby uwzględnić powyższe ustalenie.

§ 7

Przetwarzanie danych osobowych

1. Strony oświadczają, że w celu wykonania umowy będą przetwarzały dane osobowe pasażerów na zasadzie współadministrowania tymi danymi.
2. Odpowiedzialność za wykonanie obowiązku informacyjnego o przetwarzaniu danych osobowych spoczywa na emitencie biletu 24-godzinnego papierowego.
3. Każda ze stron odpowiedzialna jest za wykonanie praw w zakresie przepisów:
 - a. Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. (Dz. U. 2018 r. poz. 1000);
 - b. Ustawy Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (Dz.U. 2017 poz.);
 - c. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych z związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenie dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016).
4. Strony ustanowiły wspólny punkt kontaktowy w sprawach ochrony danych osobowych pasażerów na stronie Internetowej www.kolejeslaskie.com, adres e-mail: iodo@kolejeslaskie.com. lub pisemnie na adres siedziby Spółki, a po stronie KZK GOP na stronie Internetowej www.kzkgop.com.pl, adres e-mail: iod@kzkgop.com.pl, lub pisemnie na adres siedziby KZK GOP w Katowicach.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Z zastrzeżeniem ust. 2, Umowa obowiązuje od 1 listopada 2018 roku i zostaje zawarta na czas określony do 28 lutego 2019 r.
2. Jeżeli Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia uruchomi wspólną ofertę biletowa, to niniejsza umowa ulega automatycznemu rozwiązaniu po upływie 30 dni od dnia uruchomienia wspólnej oferty biletowej przygotowywanej przez Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolię.
3. Strony dopuszczają możliwość przedłużenia umowy, po przeprowadzeniu wcześniejszej analizy zasadności jej przedłużenia. Przedłużenie obowiązywania umowy wymaga formy aneksu.
4. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, skutkującego na koniec miesiąca kalendarzowego.
5. Strony postanawiają, iż po okresie dwóch miesięcy rozliczeniowych, nastąpi weryfikacja postanowień umowy.
6. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy, Strony będą rozstrzygać

polubownie. W przypadku braku porozumienia w ciągu 1 miesiąca od powstania sporu Strony poddadzą się rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby strony powodowej.

7. Żadna ze Stron nie jest uprawniona do przelania wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na rzecz podmiotu trzeciego bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody pozostałych Stron.
8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie odpowiednie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa przewozowego.
10. Umowę sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Kolei Śląskich Sp. z o.o. oraz KZK GOP, MZKP i Miasta Tychy.

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

1.

2.

KZK GOP

1.

2.

MZKP

1.

2.

Miasto Tychy

1.

Wzory papierowych biletów 24-godzinnych (dobowych)

1. Bilety 24-godzinne sprzedawane w Stacjonarnych Automatach Doładowania Kart



2. Bilety 24-godzinne (dobowe) sprzedawane w sieci MZK Tychy



3. Bilet 24-godzinne sprzedawane przez kierującego pojazdem na liniach ekspresowych na lotnisko.





Bilet sprzedawany w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko. Upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, **w tym liniami ekspresowymi na lotnisko** na terenie dwóch i więcej miast (gmin) przez **24 godziny** od momentu skasowania



Bilet sprzedawany w pojazdach linii ekspresowych na lotnisko. Upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, tramwajowymi i trolejbusowymi, **w tym liniami ekspresowymi na lotnisko** na terenie dwóch i więcej miast (gmin) przez **24 godziny** od momentu skasowania

4. Bilety 24-godzinne sprzedawane przez kierującego pojazdem na liniach ekspresowych na lotnisko. Wydruk biletu z urządzeń systemu ŚKUP zamontowanych w pojazdach.

NIP: 123-456-78-90		
02-10-2018	W000434	
## NIEFISKALNY ##		
24-godz, sieciowy, ulgowy, lotnisko 1*7.00 7.00A		
SP.OP.A: 7.00	PTU 0.00%	0.52
Suma PTU:		0.52
Suma:	PLN 7.00	
## NIEFISKALNY ##		
F000008 #7777 9013		08:47
Gotówka:		7.00
Nr transakcji:	0100799727	
	18100208465700008	
Numer linii i nazwa przystanku		
Numer:		A12.1
Nazwa:		
9013-3330-136431-7777		
 3148810000700396526181		

NIP: 123-456-78-90		
02-10-2018	W000433	
## NIEFISKALNY ##		
24-godz, sieciowy, normalny -lotnisko 1*14.00		
SP.OP.A: 14.00	PTU 0.00%	1.04
Suma PTU:		1.04
Suma:	PLN 14.00	
## NIEFISKALNY ##		
F000007 #7777 9013		08:47
Gotówka:		14.00
Nr transakcji:	0100799727	
	18100208465700007	
Numer linii i nazwa przystanku		
Numer:		A12.1
Nazwa:		
9013-3330-136431-7777		
 3148810000600396526181		