

UCHWAŁA 2/95

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP

z dnia 02.02.1995r.

w sprawie: zmiany Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji KZK GOP (uchwała zarządu KZK GOP Nr 17/94 z dnia 17.05.1994r. z późniejszymi zmianami)

6 Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, /Dz. U. Nr 5, poz. 28/ oraz §17 pkt. 3 ust. 5 Statutu Związku z dnia 25.10.1991r. z późniejszymi zmianami.

Zarząd Związku postanawia

§1

1. Począwszy od 06.02.1995r. zaniechać naliczania po 7 dniach od wystawienia wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej za jazdę (przewóz bagażu) bez ważnego biletu kwoty 5 zł.
2. Wrazić zgodę na obniżenie opłaty dodatkowej w stosunku do osób, które zgłoszą w ciągu 7 dni od daty wystawienia mandatu wnioski pisemny o jej obniżenie zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 12 stycznia 1995r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz. U. Nr 5 poz. 28).

§2

Od 01.03.1995r. w Taryfie przewozu osób i bagażu (Uchwała 17/94 z 17.05.1994r.):

- a) w §3 zmienić brzmienie pkt.6
- b) w §8 zmienić brzmienie pkt. 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11,
- c) zmienić zapis §9 pkt. 4,
- d) zmienić brzmienie §12 pkt. 2,
- e) zmienić zapisy cennika dotyczące opłat dodatkowych i manipulacyjnych, zgodnie z tekstem jednolitym Taryfy wraz z cennikiem (załącznik stanowiący integralną część uchwały).

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca DZIEKTORA
d/s Marketingu
mgr Robert Tomaneek

DYREKTOR BIURA
mgr Jerzy Smiatek

TARYFA

PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KZK GOP

**TEKST TARYFY PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU OBOWIĄZUJĄCY W
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ORGANIZOWANEJ PRZEZ KZK GOP
UWZGLĘDNIAJĄCE NASTĘPUJĄCE PRZEPISY PRAWNE:**

- Art. 18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1982r. nr 27 poz.195 z późniejszymi zmianami),
- Art. 64 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1990r. nr 16 poz.95 z późniejszymi zmianami),
- Art. 29 ust.1 ustawy z dnia 31 lipca 1985r. o obowiązkach i prawach posłów i senatorów (Dz.U. z 1991r. nr 18 poz.79),
- Art 16 ust.1 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 1983r. nr.13 poz.68 z późniejszymi zmianami),
- Art.20 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 1991r. nr 17 poz.17 z późniejszymi zmianami),
- Art. 153 ustawy z dnia 12 września 1990r. o szkolnictwie wyższym (Dz.U. z 1990r. nr 65 poz.385),
- Rozp. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987r. w sprawie określenia zasad i trybu prowadzenia ewidencji oraz zakresu i form pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem i młodzieży niepełnosprawnej (Dz.U. z 1987r nr.23 poz. 130),
- Rozp. Ministra Edukacji Narodowej z dnia 6 kwietnia 1992r. w sprawie określenia wzoru dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów opiekunów uczniów szkół specjalnych.
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych (Dz.U. nr 5 poz. 28).
- Statut Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach z dnia 25 października 1991r. (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego z 1991r. nr 12),
- Uchwała nr 17/94 z dnia 17.05.1994r. Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach w sprawie

wprowadzenia "Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK
GOP",

- Uchwała nr 18/94 z dnia 1.07.1994r. Zarządu Komunikacyjnego Związku
Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach w sprawie
zmiany uchwały nr 17/94 z dnia 17.05.1994r
- Uchwała nr 6/95 Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego
Okręgu Przemysłowego w sprawie zmiany uchwały nr17/94 z dnia 15.15.1994 r.

§ 1

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA TARYFY.

Niniejsza taryfa obowiązuje w sieci komunikacyjnej organizowanej przez Komunikacyjny Związek Komunalny Gómośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP) w Katowicach.

§ 2

OPŁATY ZA PRZEJAZD

1. Pasażerowie mogą odbywać podróż na podstawie ważnych biletów jednorazowych lub okresowych.
2. Za bilet ważny uważa się:
 - a) bilet jednorazowy - skasowany zgodnie z taryfą,
 - b) bilet okresowy zgodny z taryfą - wypełniony.
3. Bilet okresowy imienny ważny jest wraz z dokumentem tożsamości.
4. Wzory i ceny biletów, o których mowa w § 2.ust.1 przedstawione są w cenniku.
5. Przejazdy na liniach KZK GOP odbywają się na podstawie biletów wydanych przez KZK GOP. Na liniach wspólnych dopuszcza się możliwość podróżowania z biletami wydanymi przez innych organizatorów, zgodnie z zawartymi w pojeździe informacjami taryfowymi.

§ 3

SPRZEDAŻ BILETÓW

1. Sprzedaż biletów komunikacji miejskiej KZK GOP odbywa się w punktach stacjonarnych po cenach nominalnych.
2. Dopuszcza się sprzedaż biletów jednorazowych w środkach komunikacji miejskiej KZK GOP przez kierowcę.
3. Kierowca może prowadzić sprzedaż biletów wyłącznie podczas postojów na przystankach. W razie opóźnienia pojazdu w stosunku do rozkładu jazdy większego niż 3 minuty kierowca może odmówić sprzedaży biletów.

5

4. W razie konieczności zakupu biletu u kierowcy pasażer bezpośrednio po wejściu do pojazdu udaje się do kierowcy celem zakupu biletu i natychmiast po zakupie biletu kasuje go w najbliższym kasowniku.
5. O ile kierowca wstrzymał sprzedaż z przyczyn, o których mowa w § 3. ust. 3. to pasażer ponosi odpowiedzialność za przejazd bez ważnego biletu. W związku z tym zaleca się kupowanie biletów w przedsprzedaży, gdyż sprzedaż biletów przez kierowcę jest jedynie rozszerzeniem stacjonarnej sieci sprzedaży biletów nastawionym na jej uzupełnienie w wyjątkowych sytuacjach.
6. Kierowca sprzedaje bilety specjalnie oznaczone o cenie podwyższonej w stosunku do nominalnej o opłatę manipulacyjną. Na niektórych liniach Zarząd KZK GOP może odstąpić od opłaty manipulacyjnej - fakt taki znajduje wyraz w cenniku będącym w pojeździe.
7. Kupujący bilet okresowy zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności zakupionego biletu z cennikiem oraz z zakresem nabytych uprawnień, a także do odpowiedniego wypełnienia biletu.

§ 4

ZWROT BILETÓW

1. Kupującemu bilet okresowy miesięczny przysługuje prawo zwrotu tego biletu najpóźniej do 5-tego dnia miesiąca jego obowiązywania. Przy zwrocie biletu potrąca się opłatę manipulacyjną, w wysokości 20% nominalnej ceny biletu.
2. Zwrot biletów okresowych przyjmuje kolektura, która sprzedała dany bilet.

§ 5

PRZEJAZDY BEZPŁATNE

1. Do przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:
 - a) Posłowie na Sejm i Senatorowie - na podstawie ważnych legitymacji.
 - b) Radni Rad Miejskich (Gminnych) w granicach administracyjnych miast(gminy) na podstawie ważnej legitymacji radnego.
 - c) dzieci do 4-go roku życia oraz wózek, gdy dziecko z niego korzysta.

d) uczniowie przedszkoli i szkół specjalnych, dzieci i młodzież nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie się oraz towarzysząca im jedna osoba - na podstawie odpowiedniego zaświadczenia szkoły lub legitymacji wydanej przez KZK GOP.

e) inwalidzi wojenni i wojskowi - na podstawie legitymacji inwalidzkiej.

f) inwalidzi I grupy i ociemniali wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie oraz ich przewodnicy (1 osoba) towarzyszący im w podróży - na podstawie legitymacji inwalidzkiej.

g) osoby po 75 roku życia - na podstawie dowodu osobistego.

§ 6

PRZEJAZDY ULGOWE

1. Do przejazdów ulgowych uprawnieni są:

a) dzieci od lat 4-ch do 10-ciu.

b) uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych, policealnych, studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji uczniowskiej lub studenckiej.

c) kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia - na podstawie legitymacji kombatanckiej.

d) emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie na których emeryci i renciści pobierają zasiłki rodzinne - na podstawie dowodu osobistego oraz aktualnego odcinka renty lub emerytury.

2. Pasażer może korzystać podczas przejazdu tylko z jednej ulgi.

3. Po skasowaniu biletu nie uwzględnia się żądań o zastosowaniu ulgi w drodze zwrotu części należności za bilet.

4. W razie nieprawidłowego korzystania z ulgi lub braku wymaganych dokumentów, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.

§ 7**PRZEWÓZ BAGAŻU I ZWIERZĄT**

1. Dopuszcza się przewóz bez dodatkowych opłat:
 - a) dwóch sztuk bagażu ręcznego, który nie przekracza żadnego z wymiarów 80cm x 50cm x 30cm,
 - b) złożonych wózków dziecięcych,
 - c) wózków inwalidzkich,
 - d) małych zwierząt trzymany na rękach (np. psy, koty, ptaki).
2. Pasażerowie mogą przewozić odpłatnie w pojazdach bagaż inny niż określony w § 7.ust.1, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie zagrażał bezpieczeństwu, nie utrudniał przejścia, nie narażał na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży (ciała) innych pasażerów i nie zasłaniał widoczności kierującemu pojazdem.
3. Za opłatą przewidzianą w taryfie mogą być przewożone psy większe - w zapiętym kagańcu i trzymane na smyczy.
4. Psy, które są przewodnikami osób niewidomych nie podlegają opłacie.
5. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
6. Ulg przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się.
7. Stawki opłat za przewóz bagażu i zwierząt podane są w cenniku

§ 8**KONTROLA I OPŁATY SPECJALNE**

1. W czasie korzystania ze środków komunikacji KZK GOP pasażer zobowiązany jest do posiadania i okazywania w trakcie kontroli ważnego biletu zgodnie z § 2. W razie korzystania z przejazdu ulgowego lub bezpłatnego pasażer powinien posiadać wymagany dokument uprawniający go do takiego przejazdu.
2. W pojazdach kursujących na zlecenie KZK GOP przeprowadza się kontrole biletów, które wykonują kontrolerzy posługujący się legitymacjami i drukami opłat dodatkowych wg. podanych wzorów.

3. Kontrolerzy uprawnieni są do sprawdzania czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu (biletów) oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada wymagane dokumenty uprawniające go do ulgi.

4. Za naruszenie taryfy uważa się w szczególności jazdę:

- a) bez ważnego biletu (jednorazowego, okresowego),
- b) z biletem nieskasowanym (dotyczy biletów jednorazowych),
- c) z biletem zniszczonym - uniemożliwiającym jego identyfikację,
- d) z biletem o zaniżonej opłacie za przejazd w stosunku do obowiązującego cennika,
- e) z biletem niewypełnionym, wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku gdy z biletu korzysta inna osoba niż wymieniona na nim (dotyczy biletów okresowych imiennych),
- f) z biletami, które nie obowiązują na liniach KZK GOP.

5. Pasażer, który podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) niezgodnie z taryfą, zobowiązany jest do uiszczenia opłaty dodatkowej oraz należności przewozowej w wysokości określonej w cenniku. Druk opłaty dodatkowej zastępuje bilet, którego brak, niezgodność lub nieważność stwierdzono w trakcie przeprowadzania kontroli.

6. W razie, gdy pasażer nie jest w stanie uiścić opłaty dodatkowej w pojeździe, kontroler jest uprawniony do wystawienia pasażerowi protokół-wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej. Wymieniony protokół daje pasażerowi uprawnienia jak w § 8, ust.5.

7. Celem właściwego wypisania protokołu-wezwania kontroler ma prawo żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości, w celu dochodzenia roszczeń.

8. Podczas wykonywania przez kontrolera czynności związanych z wypisywaniem druku opłaty dodatkowej (lub protokołu-wezwania), pasażer zobowiązany jest oczekiwać w pojeździe do czasu zakończenia wykonywania tych czynności.

9. Celem ustalenia tożsamości pasażera kontroler może wezwać policję lub straż miejską albo zarządzić dowóz pasażera do najbliższego komisariatu policji lub siedziby straży miejskiej. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnienia przyczyny pasażer obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w cenniku.
10. Za osobę niepełnoletnią lub osobę, której z powodu stanu psychicznego nie można zarzucić winy odpowiedzialność ponosi ten, kto z mocy ustawy lub umowy jest zobowiązany do nadzoru nad tą osobą.
11. Bilety lub legitymacje, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane, kontroler może zatrzymać za pokwitowaniem na druku protokołu-wezwania, sporządzając jednocześnie odpowiednią notatkę którą przekazuje do KZK GOP. W razie odmowy przez pasażera wskazania miejsca nabycia biletu (legitymacji) w/w protokół traktuje się jako protokół-wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 9

ODWOŁANIA OD NAŁOŻONYCH OPŁAT DODATKOWYCH.

1. Nabywca biletu okresowego, który korzystał z środków komunikacyjnych KZK GOP zgodnie z nabytymi uprawnieniami, a w trakcie kontroli nie posiadał biletu i otrzymał protokół-wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej może uzyskać anulowanie dodatkowej opłaty o ile zgłosi się do KZK GOP w przeciągu trzech dni (licząc od daty wystawienia protokołu-wezwania) z ważnym biletym okresowym zakupionym przed dokonaną kontrolą biletową.
2. Osoba, która korzystała z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, a w trakcie kontroli nie posiadała dokumentu uprawniającego ją do takiego przejazdu i otrzymała protokół-wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej, może uzyskać anulowanie powyższej opłaty. Warunkiem anulowania opłaty jest zgłoszenie się do KZK GOP w przeciągu trzech dni (licząc od daty wystawienia protokołu-wezwania) i przedstawienie ważnego dokumentu uprawniającego do korzystania z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.
3. W przypadku anulowania opłaty dodatkowej w trybie § 9.ust.1 i 2 KZK GOP pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku

4. Odwołań od nałożenia opłat dodatkowych nie rozpatruje się jeżeli od daty wystawienia opłaty dodatkowej do czasu zgłoszenia odwołania minęło siedem dni,

§ 10

KASOWANIE BILETÓW

1. Bezpośrednio po wejściu do pojazdu pasażer powinien skasować bilet, chyba że posiada bilet okresowy i nie przewozi bagażu lub zwierząt wymagających uiszczenia opłaty za przejazd.
2. Kasując bilet jednorazowy pasażer zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości skasowania. W razie braku kodu kasującego na bilecie należy udać się do innego kasownika lub do kierowcy celem właściwego skasowania biletu.
3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu skasowany bilet, przysługuje prawo kontynuowania podróży, na podstawie posiadanego biletu następnym pojazdem linii przebiegającej tą samą trasą.

§ 11

ZMIANY I ODSTĘPSTWA OD TARYFY

1. Stawki biletów ulgowych ustala każdorazowo Zarząd KZK GOP.
Ulgi dla poszczególnych grup osób uprawnionych mogą być zróżnicowane.
2. W miarę potrzeby, Zarząd KZK GOP może stosowną uchwałą wprowadzić rabaty w cenach biletów, o ile rabat ma obowiązywać krócej niż trzy miesiące nie oznacza to konieczności zmiany cenników podanych wcześniej do wiadomości publicznej.

§ 12

UWAGI I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Na podstawie niniejszej taryfy sporządzone zostaną wyciągi, które w postaci ogłoszeń podane zostaną do wiadomości publicznej.
2. Taryfa wchodzi w życie od 01.03.1995 roku.