

UCHWAŁA nr 11/97

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach
z dnia 10 kwietnia 1997 roku

w sprawie: zmiany treści porozumienia z Zrzeszeniem Transportu Prywatnego w Katowicach

Na podstawie § 19 ust. 3 pkt 13 Statutu KZK GOP (tekst jedn. Dz.U. Woj. Katowickiego Nr 15/96)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

Zatwierdzić treść Porozumienia z wprowadzonymi zmianami, ze Zrzeszeniem Transportu Prywatnego w Katowicach według załącznika do uchwały

§ 2

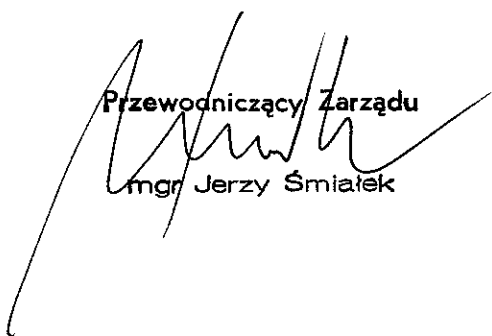
Traci moc uchwała Nr 47/93 Zarządu KZK GOP z dnia 15.12.1993r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Zarządu

mgr Jerzy Śmiałek

POROZUMIENIE

zawarte w dniu pomiędzy
Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w
Katowicach ul. Wita Stwosza 31, zwanym dalej KZK GOP, w imieniu którego działają:

1.
2.

a

Zrzeszeniem Transportu Prywatnego z siedzibą w Katowicach ul. Cicha 10, zwanym dalej ZTP, w
imieniu którego działają:

1.
2.

§ 1

Przedmiotem niniejszego „Porozumienia” są zasady funkcjonowania przewoźników zrzeszonych w ZTP
K-ce w ramach systemu uzupełniającego system transportu publicznego organizowanego przez KZK
GOP.

§ 2

Zasady funkcjonowania w zakresie systemu uzupełniającego są następujące:

1. Rozkład jazdy, sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami w przedmiotowym zakresie,
realizowany przez ZTP musi posiadać aktualne uzgodnienie z KZK GOP. Rozkład jazdy uzgodniony
będzie przy uwzględnieniu następujących zasad:
 - a/ mikrobusy mogą jeździć na trasach gdzie brakuje połączeń organizowanych przez KZK GOP
lub gdzie te połączenia są sporadyczne, tj. odstęp pomiędzy kolejnymi autobusami danej
relacji wynosi powyżej 30 minut,
 - b/ pojazdy nie mogą odjeżdżać z przystanku określonego w § 2 pkt 4 w odstępach czasowych
mniejszych niż 7 minut niż planowany odjazd autobusu KZK GOP.
2. Uzgodnione rozkłady jazdy winny być bezwzględnie przestrzegane. Zabrania się opóźniania
odjazdów w sposób wskazujący na nieuczciwą konkurencję z KZK GOP.
3. Korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej określone jest prawem lokalnym danej gminy.
4. Sposób umieszczenia rozkładu jazdy na przystanku uzgadnia się z KZK GOP. Ustala się następujące
założenia:
 - a/ dla mikrobusów - rozkłady jazdy umieszcza się na przystankach początkowych, końcowych
lub innych według wytycznych KZK GOP,
 - b/ dla autobusów - rozkład jazdy umieszcza się na każdym przystanku obsługiwanej trasy.
5. Pojazdy ZTP będą posiadać wyraźne oznakowanie uwzględniające nazwę firmy z dokładnym
adresem oraz telefonem interwencyjnym.
6. Kierowca każdego pojazdu posiada identyfikator ze zdjęciem, aktualne świadectwo kwalifikacji i
badań technicznych pojazdu, dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC oraz
aktualną polisę ubezpieczenia grupowego przewożonych pasażerów.
7. ZTP informuje KZK GOP o obowiązującej taryfie oraz z miesięcznym wyprzedzeniem o wszelkich jej
zmianach.
8. Pełna dokumentacja ustaleń wynikająca z pkt. 4 i pkt. 6 znajduje się w ZTP i jest udostępniana KZK
GOP na jego żądanie.
9. ZTP zobowiązuje się do utrzymywania w należyтым stanie i bieżącej aktualizacji tablic z rozkładami
jazdy.
10. W przypadku zmian rozkładów jazdy KZK GOP, uzgodnienia wynikające z porozumienia a dotyczące
rozkładów jazdy ulegają korekcie bez konieczności wypowiedzenia porozumienia.

§ 3

1. Obie strony porozumienia realizują kontrolę nad wykonaniem ustaleń zawartych w niniejszym
porozumieniu, a ZTP zobowiązuje się do przesyłania półrocznych syntetycznych sprawozdań z
funkcjonowania systemu uzupełniającego z wyszczególnieniem podstawowych problemów

2. O przypadku stwierdzenia naruszenia ustalonego rozkładu jazdy, KZK GOP informuje ZTP. ZTP po rozpatrzeniu zgłoszenia wyciąga sankcje regulaminowe i informuje o tym KZK GOP w terminie 14 dni. Trzykrotne stwierdzenie naruszenia ustalonego rozkładu jazdy stanowi podstawę do cofnięcia przez KZK uzgodnień rozkładu jazdy.
3. Nagminny brak rozkładu jazdy na przystankach stanowi podstawę do zawieszenia uzgodnionego rozkładu jazdy.

§ 4

Określa się limit pojazdów małopojemnych na obszar KZK GOP w wysokości 420, a na poszczególne gminy (uwzględniając m.in. liczbę mieszkańców danej gminy oraz szczególne uwarunkowania - targowiska lokalne, giełdy, itp.) w następujących wysokościach: Katowice - 55, Bobrowniki - 1, Będzin - 25, Bytom - 40, Chorzów - 35, Czeladź 10, Dąbrowa Górnicza - 35, Gliwice - 40, Mysłowice - 35, Chełm Śląski - 1, Imielin - 1, Psary - 1, Ruda Śląska - 40, Siemianowice Śląskie - 10, Sławków - 1, Sosnowiec - 40, Świętochłowice - 9, Wojkowice - 1, Zabrze - 40.

§ 5

1. Strony zobowiązują się wspólnie interweniować w właściwych organach samorządu terytorialnego oraz administracji państwowej w celu stworzenia warunków umożliwiających korzystanie z przystanków bez możliwości kolizji komunikacyjnych oraz utrudnień stwarzanych przez przewoźników nie spełniających wymogów przepisów „Prawa przewozowego”.
2. ZTP zobowiązuje się do realizacji potrzeb przewozowych KZK GOP w przypadku zakłóceń w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

§ 6

Związek nie odpowiada za szkody wynikłe z ruchu pojazdów przewoźników ZTP wobec pasażerów i osób trzecich.

§ 7

Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają formy aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia
2. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.
4. Z dniem wejścia w życie niniejszego porozumienia, traci moc porozumienie zawarte w dniu 16.12.1993 roku.
5. Wcześniej uzgodnione rozkłady jazdy pozostają w mocy.

ZTP:

KZK GOP: