

**Uchwała Nr 8/99
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach
z dnia 14.05.1999r.**

w sprawie : ustalenia zasad uzgadniania i koordynacji rozkładów jazdy.

Na podstawie §19 ust.3 pkt 7 Statutu KZK GOP w Katowicach (Dz.Urz. Woj. Katowickiego Nr 15/96) w związku z ustawą z dnia 15 listopada 1984r. Prawo Przewozowe (tekst jedn. z 1995r. Dz.U. Nr 119, poz. 575 z późn.zm.) oraz Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy, trybu ich uzgadniania i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanych (Dz.U. Nr 159, poz. 1054), Zarząd Związku

u c h w a ł a :

§1

Przyjąć zasady uzgadniania i koordynacji rozkładów jazdy, w treści stanowiącej załącznik Nr 1 do Uchwały.

§2

Zatwierdzić cennik opłat przewoźników z tytułu kosztów związanych z koordynacją rozkładów jazdy, stanowiący załącznik Nr 2 do Uchwały.

§3

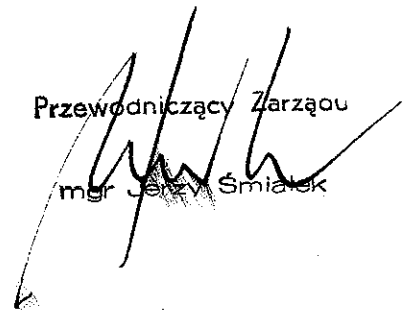
Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§4

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

mgr Jerzy Śmiłek



Zasady uzgadniania i koordynacji rozkładów jazdy

Koordinacja prowadzona jest przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach wg poniższych zasad:

I. ROZKŁAD JAZDY

- 1. Przedstawiony do uzgodnień lub koordynacji rozkład jazdy powinien zawierać:
 - a) pełną nazwę przewoźnika wraz z adresem siedziby,
 - b) nazwę rozkładu jazdy (oznaczenie liczbowe już funkcjonujące uważa się za zastrzeżone),
 - c) charakter linii (normalna, przyspieszona, pospieszna, ekspresowa),
 - d) nazwy wszystkich obsługiwanych przystanków (w przypadku korzystania z przystanków komunikacji miejskiej należy używać nazewnictwa zgodnego ze stosowanym na tabliczce przystankowej),
 - e) godziny odjazdów z poszczególnych przystanków,
 - f) odległości międzyprzystankowe z dokładnością do 0,1 km,
 - g) praca przewozowa realizowana na linii w dni robocze, niedziele i święta, itp.,
 - h) pojemność taboru obsługującego poszczególne kursy,
 - i) terminy kursowania (dni robocze, niedziele, święta, itp.),
 - j) objaśnienia przyjętej symboliki,
 - k) podpis osoby reprezentującej przewoźnika,
 - l) termin ważności rozkładu jazdy.

II. KORZYSTANIE Z PRZYSTANKÓW

- 1. Zatrzymanie pojazdu na przystanku nie może powodować przekroczenia pojemności przystanku, tzn. liczba zatrzymań w godzinie na pojedynczym stanowisku nie może przekroczyć 60.

2. Czas postoju na przystankach pośrednich nie może przekraczać czasu niezbędnego dla wymiany pasażerów.
3. Postoje eksploatacyjne na przystankach początkowych i końcowych mogą się odbywać tylko w wyznaczonych miejscach.

III. CZĘSTOTLIWOŚĆ ODJAZDÓW

1. Uzgodnień i koordynacji dokonuje się w oparciu o rozpoznane potrzeby przewozowe.
2. Za zbieżny odcinek trasy uważa się odcinek, dla którego wspólne są kolejne trzy przystanki, nawet wtedy gdy pojazdy nie zatrzymują się na każdym z tych przystanków.
3. Odjazdy pojazdów realizujących regularne przewozy pasażerskie na zbieżnych odcinkach tras powinny odbywać się na przemian z autobusami realizującymi przewozy na zlecenie KZK GOP zapewniając uzyskanie regularnej częstotliwości połączeń lub w ten sposób, by odjazdy autobusów jadących w tym samym kierunku nie pokrywały się ze sobą.
4. Minimalny czas odjazdu przed autobusem KZK GOP nie może być mniejszy niż 5 minut.
5. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się możliwość skrócenia czasu odjazdu przed autobusem KZK GOP, o ile wymagają tego potrzeby przewozowe. W przypadkach spornych koszty niezbędnych badań potrzeb przewozowych pokryje przewoźnik składający wniosek o uzgodnienie lub koordynację.

IV. USTALENIA OGÓLNE

1. Wnioski o uzgodnienia lub koordynację rozkładów jazdy rozpatrywane będą w kolejności zgłoszeń.
2. W przypadku braku możliwości dokonania koordynacji przedstawionego rozkładu jazdy, Koordynator może zaproponować obsługę tras alternatywnych.

CENNIK OPŁAT

z tytułu opłat związanych z koordynacją rozkładów jazdy

1. Przewoźnik wnioskujący o koordynację rozkładu jazdy ponosi koszty związane z koordynacją.
2. Wysokość opłat za koordynację zależna jest od dwóch składników i wynosi:
 - a) opłata zależna od przebiegu linii (trasa linii)
 - obszar jednej gminy **X = 100 zł,**
 - obszar kilku gmin **Y = X + 0,5*(n-1)*X**

gdzie:

X – opłata za obszar jednej gminy

Y – opłata za obszar kilku gmin

n – ilość gmin obsługiwanych przez linię

b) opłata zależna od pracy przewozowej na linii (wzkm) realizowanej w okresie jednego tygodnia **P = 2,00 zł/100km**

3. Opłata za aktualizację skoordynowanego rozkładu jazdy równa jest kwocie określonej w punkcie 2 lit. „b”.
4. Wysokość opłat, o których mowa w pkt 2 podlega waloryzacji.
5. Od dnia 1 marca każdego roku obowiązują wysokości opłat zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni.
6. Kwota pobieranej opłaty będzie każdorazowa zaokrąglana do pełnych złotych.