

**UCHWAŁA NR 35/2008**  
**Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego**  
**GOP w Katowicach**  
**z dnia 10 czerwca 2008r.**

**w sprawie: wykonania uchwały Zgromadzenia KZK GOP nr LXXXIX/17/2008 w sprawie przekazania gminom akcji Tramwajów Śląskich S.A.**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2007r. Nr 109 poz. 2177 i 2178) oraz uchwały Zgromadzenia KZK GOP nr LXXXIX/17/2008 z dnia 27 maja 2008r. w sprawie przekazania gminom akcji Tramwajów Śląskich S.A.

**Zarząd Związku uchwała:**

**§ 1**

W wykonaniu uchwały Zgromadzenia KZK GOP z dnia 27 maja 2008r. w sprawie przekazania gminom akcji Tramwajów Śląskich S.A. przyjąć projekt wniosku do Ministra Skarbu Państwa o skrócenie terminu określonego w art. 4a ust. 5 ustawy z dnia 30.08.1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz. U. 2002r. nr 171, poz. 1397 z późn. zm.) dla zbycia akcji spółki Tramwaje Śląskie S.A., w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Powierzyć Przewodniczącemu Zarządu Panu Romanowi Urbańczykowi oraz członkowi Zarządu Z-cy Dyrektora ds. Rozwoju Panu Grzegorzowi Dydkowskiemu podpisanie wniosku i skierowanie go do Ministra Skarbu Państwa.

**§ 3**

Upoważnić Przewodniczącego Zarządu Romana Urbańczyka do wprowadzania do projektu wniosku do Ministra Skarbu Państwa, o którym mowa w § 1, poprawek o charakterze redakcyjnym i stylistycznym.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

  
Roman Urbańczyk



Załącznik do  
Uchwały Nr 35/2008  
Zarządu KZK GOP  
z 10.06.2008r.



KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY  
GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO

40-053 KATOWICE  
ul. Barbary 21A  
tel.: 032 74 38 401  
032 74 38 501  
fax: 032 25 19 745  
www.kzkgop.com.pl

Katowice, dnia 10 czerwca 2008r.

**Szanowny Pan  
Aleksander Grad**

**Minister Skarbu Państwa  
ul. Krucza 36/ Wspólna 6  
00-552 Warszawa**

Wnioskodawca:  
Komunikacyjny Związek Komunalny  
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego  
w Katowicach ul. Barbary 21A.

**Wniosek  
o skrócenie terminu określonego w art. 4a ust. 5  
ustawy z dnia 30.08.1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji  
(Dz.U. z 2002r., nr 171, poz. 1397 z późn. zm.)**

Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na podstawie art. 4a ust. 6 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz.U. z 2002r., nr 171, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 „Umowy nieodpłatnego przeniesienia własności akcji” Tramwajów Śląskich S.A. zawartej 30 maja 2007 roku zwraca się z wnioskiem o wydanie decyzji administracyjnej w sprawie skrócenia terminu określonego w art. 4a ust. 5 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji, w stosunku do akcji Tramwajów Śląskich S.A. z pięciu lat do roku ze względu na sytuację ekonomiczną nabytej spółki oraz aktualne potrzeby KZK GOP i gmin – członków związku, na terenie których przewozy prowadzi Tramwaje Śląskie S.A.

## UZASADNIENIE

Tramwaje Śląskie S.A. jako następcą prawnym przedsiębiorstwa państwowego Przedsiębiorstwo Komunikacji Tramwajowej w Katowicach powstała w 2003 roku na podstawie aktu komercjalizacji. W latach po komercjalizacji spółka regularnie ponosiła straty finansowe, które były pokrywane z kapitału zapasowego. Ze względu na trudną sytuację finansową i niedostateczną płynność finansową Spółki, doszło do znacznego pogorszenia stanu technicznego składników aktywów trwałych m.in. taboru tramwajowego, infrastruktury torowej i sieciowej. Należy przy tym podkreślić, że w przypadku regionu takiego jak obszar przemysłowy województwa śląskiego, gdzie znaczna część terenu podlegała lub podlega nadal szkodom wywoływanym przez prace kopalni (m.in. osiadanie terenu, wstrząsy górotworu wywołane zawałami chodników podziemnych itp.), brak inwestycji w infrastrukturę skutkuje jej degradacją w przyspieszonym tempie, znacznie szybszym niż w innych regionach Polski. Ostatnią poważną inwestycją Spółki była realizacja kilka lat temu umowy pn. „Modernizacja korytarza trasy tramwajowej nr 6/41 umożliwiającej funkcjonowanie nowoczesnego tramwaju niskopodłogowego” przy udziale Alstom Konstal S.A. i Alstom Transport S.A., która to inwestycja, ze względu na spory dotyczące realizacji i finansowania umowy, w dodatkowy sposób wpłynęła na dalsze pogorszenie finansów Spółki, po wyroku sądu arbitrażowego z dnia 16 maja 2005 roku, który zasądził od Tramwajów Śląskich S.A. kwotę 23.728.008,77 zł plus odsetki. Obecny stan taboru i infrastruktury tramwajowej spotyka się z coraz większym niezadowoleniem społecznym ludności miast śląskich, a Spółka samodzielnie nie jest w stanie choćby w minimalnym stopniu wyjść naprzeciw oczekiwaniom pasażerów.

W chwili obecnej KZK GOP jako jedyny akcjonariusz Tramwajów Śląskich S.A. ma ograniczone możliwości wpłynięcia na poprawę sytuacji finansowej Spółki, a więc również na stan infrastruktury i taboru tramwajowego. Sytuacja właścicielska w Spółce utrudnia, a praktycznie uniemożliwia podjęcie działań, z udziałem gmin, na terenie których działa spółka Tramwaje Śląskie, które mogłyby poprawić stan komunikacji tramwajowej na terenie GOP. Należy tu zauważyć, że KZK GOP jest związkiem międzygminnym w skład którego wchodzi 23 gminy województwa śląskiego, przy czym komunikacja tramwajowa obejmuje tylko 13 gmin. Z tego względu ewentualne współfinansowanie modernizacji taboru i infrastruktury przez KZK GOP spotyka się z uzasadnionym sprzeciwem gmin, na terenie których tramwaje nie jeżdżą i w związku z czym gminy ten nie są skłonne do finansowania bardzo drogiej infrastruktury i taboru tramwajowego. Dodatkowo, zgodnie ze statutem KZK

GOP może on utrzymywać infrastrukturę tylko należącą do związku, brak jest takiej możliwości w przypadku podmiotów zależnych.

Z powyższych względów, w celu ratowania komunikacji tramwajowego w regionie, gminy członkowie KZK GOP, postanowiły, iż najkorzystniejszym dla tego ekologicznego i jednego z najprzychylniej przyjmowanego przez społeczeństwo, rodzaju transportu komunalnego, będzie przejęcie odpowiedzialności za Tramwaje Śląskie S.A. przez gminy, na terenie których funkcjonuje taki transport. W dniu 27 maja 2008r. Zgromadzenie KZK GOP podjęło uchwałę w której wyrażono zgodę na nieodpłatne przekazanie 9 500 000 akcji imiennych serii A o numerach od nr 000000001 do nr 009500000 Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie, o wartości nominalnej każdej akcji w wysokości 10,00 zł, tj. 100% ogółu akcji, 12 gminom członkom KZK GOP. Zgodnie z uchwałą akcje miałyby zostać przekazane następującym gminom:

1. Bytom – 14,6 %, co daje 1 387 000 akcji;
2. Chorzów – 9,3 %, co daje 883 500 akcji;
3. Czeladź – 0,9 %, co daje 85 500 akcji;
4. Dąbrowa Górnicza – 6,0 %, co daje 570 000 akcji;
5. Gliwice – 4,6 %, co daje 437 000 akcji;
6. Katowice – 25,1 %, co daje 2 384 500 akcji;
7. Mysłowice – 1,0 %, co daje 95 000 akcji;
8. Ruda Śląska – 5,2 %, co daje 494 000 akcji;
9. Siemianowice Śląskie – 0,6 %, co daje 57 000 akcji;
10. Sosnowiec – 14,8 %, co daje 1 406 000 akcji;
11. Świętochłowice – 5,5 %, co daje 522 500 akcji;
12. Zabrze – 12,4 %, co daje 1 178 000 akcji.

Zgodnie z art. 4a ust. 5 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz.U. z 2002r., nr 171, poz. 1397 z późn. zm.) w okresie co najmniej 5 lat od dnia nieodpłatnego nabycia akcji od Skarbu Państwa, związek jednostek samorządu terytorialnego ma obowiązek zachować w skomunalizowanej spółce co najmniej 51 % sumy głosów służących całemu kapitałowi zakładowemu oraz prawo do powoływania większości członków zarządu i rady nadzorczej tej spółki. Termin określony w tym przepisie może zostać skrócony na podstawie art. 4a ust. 6 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996r, który upoważnia Ministra Skarbu Państwa do wydania decyzji administracyjnej w tej sprawie na wniosek związku jednostek samorządu terytorialnego uwzględniając sytuację ekonomiczną spółki,

oraz aktualne potrzeby związku jednostek samorządu terytorialnego. W związku z tym, że przekazanie akcji nastąpi dla gmin – członków KZK GOP i ma na celu umożliwienie gminom współfinansowania inwestycji w komunikację tramwajową na ich terenie, dlatego niewątpliwie celem operacji jest osiągnięcie pozytywnych efektów dla Tramwajów Śląskich S.A. oraz, co nawet ważniejsze, dla mieszkańców aglomeracji śląskiej. Dodatkowo udział gmin umożliwi wykorzystanie funduszy unijnych do finansowania niezbędnych inwestycji. Stopień degradacji infrastruktury i taboru tramwajowego jest na tyle daleko posunięty, że oczekiwanie przez kolejne cztery lata na dopływ środków finansowych może skończyć się katastrofalnie w postaci ograniczenia lub nawet wstrzymania ruchu na wielu odcinkach linii tramwajowych czy też wzrostem zagrożenia dla bezpieczeństwa pasażerów lub uczestników ruchu drogowego. Co więcej, ze względu na balansowanie na krawędzi płynności finansowej tak długi okres może okazać się bardzo trudny dla możliwości przetrwania przez Tramwaje Śląskie S.A., dla której to spółki otrzymanie dodatkowego wsparcia ze strony gmin jest niezbędne.

Przedstawione powyżej powody dotyczące spółki Tramwaje Śląskie S.A., jedyne go akcjonariusza KZK GOP oraz gmin – członków KZK GOP, a także związane ze sprawą tło społeczne wskazują, iż wniosek jest w pełni uzasadniony i zasługuje na uwzględnienie. Z tego względu wnosi się jak na wstępie.