

Uchwała nr 67/2008

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP

w Katowicach

z dnia 2 września 2008r.

w sprawie: wdrażania dodatkowych usług związanych z wykonywaniem przewozów na liniach komunikacji publicznej KZK GOP, w tym: kontroli biletów przez kierujących pojazdami, dynamicznej informacji pasażerskiej o trasie przejazdu oraz monitoringu wizyjnego pojazdów.

Na podstawie § 33 ust. 3 pkt. i Statutu KZK GOP (Dz. U. Województwa Śląskiego 2007 r. Nr 109 poz. 2177 i 2178)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1

1. Kontynuować zawieranie z przewoźnikami wykonującymi usługi na zlecenie KZK GOP umów zobowiązujących przewoźników do wprowadzenia obowiązku kontroli biletów przez kierujących pojazdami.
2. Ustalić wysokość wynagrodzenia za czynności związane z kontrolą biletów przez kierującego pojazdem w wysokości 20 groszy za jeden wozokilometr. Wynagrodzenie to nie podlega waloryzacji.
3. Pozostawić bez zmian, do czasu wygaśnięcia umów przewozowych, dotychczasowe wynagrodzenie przewoźników za czynności związane z kontrolą biletów przez kierującego pojazdem w wysokości 10 groszy za jeden wozokilometr, określone w aneksach do umów przewozowych, nakładających na przewoźników obowiązek kontroli biletów przez kierujących pojazdami za dodatkowym wynagrodzeniem.

§ 2

1. Podjąć działania zmierzające do systematycznego nakładania na przewoźników obowiązku wprowadzenia w pojazdach wykonujących usługi przewozowe na liniach komunikacyjnych KZK GOP systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

obejmującego w szczególności wizualne i foniczne zapowiadanie przystanków zlokalizowanych na trasie danej linii oraz przekazywanie pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej.

2. Wprowadzanie systemu, o którym mowa w ust. 1, następować będzie poprzez zawieranie dodatkowych umów z przewoźnikami wykonującymi na zlecenie KZK GOP usługi przewozowe na liniach, na których wdrażany będzie system dynamicznej informacji pasażerskiej (zapowiadania przystanków).
3. Ustalić wysokość wynagrodzenia przewoźników za wszelkie czynności związane z uruchomieniem, funkcjonowaniem i obsługą techniczną dynamicznej informacji pasażerskiej o trasie przejazdu.
4. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, w tym koszty poniesione na zakup, montaż i serwisowanie urządzeń, obciążają przewoźnika wykonującego usługi przewozowe na liniach, dla których wdrażany będzie system dynamicznej informacji pasażerskiej.

§ 3

1. Podjąć działania zmierzające do systematycznego nakładania na przewoźników obowiązku wprowadzenia w pojazdach wykonujących usługi przewozowe na liniach komunikacyjnych KZK GOP systemu monitoringu wizyjnego, obejmującego w szczególności zestaw kamer zapewniających obserwację zdarzeń wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, urządzenia rejestrujące i monitory umożliwiające wyświetlanie obrazu przekazywanego przez kamery oraz innych dodatkowych informacji.
2. Wprowadzanie systemu, o którym mowa w ust. 1, następować będzie poprzez zawieranie dodatkowych umów z przewoźnikami wykonującymi na zlecenie KZK GOP usługi przewozowe na liniach, na których wdrażany będzie system monitoringu wizyjnego.
3. Ustalić wysokość wynagrodzenia przewoźników za wszelkie czynności związane z uruchomieniem, funkcjonowaniem i obsługą techniczną systemu monitoringu wizyjnego.
4. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem systemu monitoringu wizyjnego, w tym koszty poniesione na zakup, montaż i serwisowanie urządzeń obciążają przewoźnika wykonującego usługi przewozowe na liniach, dla których wdrażany będzie system monitoringu wizyjnego.

§ 4

Upoważnić Przewodniczącego Zarządu do:

- wyboru linii, na których przewoźnicy wykonujący usługi na zlecenie KZK GOP są zobowiązani do wprowadzenia obowiązku kontroli biletów przez kierujących pojazdami,
- wyboru linii, na których wdrażany będzie system dynamicznej informacji pasażerskiej i terminu wdrożenia tego systemu na poszczególnych liniach,
- wyboru linii, na których wdrażany będzie system monitoringu wizyjnego i terminu wdrożenia tego systemu na poszczególnych liniach.

§ 5

Traci moc uchwała nr 34/2005 Zarządu KZK GOP z dnia 20.10.2005r. w sprawie obowiązku kontroli biletów przez kierujących pojazdami.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, przy czym w stosunku do poszczególnych przewoźników świadczących usługi na rzecz KZK GOP, postanowienia niniejszej Uchwały obowiązywać będą od momentu podpisania stosownych umów.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk