

UCHWAŁA NR 80/2008

Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 4 listopada 2008r.

w sprawie: rozpoczęcia procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej „Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” na potrzeby aplikacji o środki EFRR w ramach Działania 7.2 Transport Publiczny RPO WSL 2007-2013

Na podstawie § 33 ust. 3 lit. i/ oraz j/ Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (Dz. Urz. Województwa Śląskiego 2007 r., nr 109 poz. 2177 i 2178)

Zarząd Związku Uchwala :

§1

Rozpocząć procedurę przetargową na opracowanie kompletu dokumentów „Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” na potrzeby aplikacji o środki EFRR w ramach Działania 7.2 Transport Publiczny RPO WSL 2007-2013. Ramowy zakres projektu pn. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Wykonawca dokumentacji projektowej wybrany zostanie w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

§3

Źródło pokrycia wydatku: dział 600, rozdział 60004, paragraf 4300 planu finansowego KZK GOP na rok 2009. Kwotę na wykonanie zamówienia określa się do wysokości 250 tys. zł netto.

§4

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu KZK GOP.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk

Ramowy zakres projektu pn. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”

Projekt będzie miał charakter pilotażowy – realizowany będzie na terenie wybranych gmin należących do KZK GOP i obejmować będzie wybrane przez Zamawiającego przystanki. System dynamicznej informacji pasażerskiej wdrożony w ramach projektu musi zapewnić przekazywanie informacji w formie wizualnej o rzeczywistym czasie odjazdów i przyjazdów środków publicznej komunikacji miejskiej. W ramach projektu przewiduje się:

- wyposażenie Centrum Zarządzania Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej łącznie z serwerem sterującym pracą systemu;
- dostawę i montaż infrastruktury komunikacyjnej realizującej dwukierunkową transmisję danych i sygnałów sterujących pomiędzy poszczególnymi komponentami systemu, a w szczególności z serwera do urządzeń przystankowych i odwrotnie;
- dostawę i montaż tablic informacyjnych wraz z niezbędnymi urządzeniami przystankowymi i ewentualnie torowymi;
- dostawę i instalację oprogramowania użytkowego dla systemu wraz z licencjami;
- przeprowadzenie szkoleń pracowników, zapewniających samodzielną obsługę systemu.

Realizacja zamówienia przebiegać będzie dwuetapowo:

Realizacja zamówienia przebiegać będzie dwuetapowo:

- **Etap I** obejmować będzie opracowanie wstępnej koncepcji realizacji projektu, zawierającej co najmniej 3 propozycje rozwiązań funkcjonalno – użytkowych, technicznych i kosztowych projektu wraz z analizą finansową i ekonomiczną dla każdego wariantu realizacji projektu. Każda z propozycji powinna zawierać inne rozwiązania techniczne Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (okres realizacji 4 tygodnie).
- **Etap II** obejmować będzie przygotowanie pełnej dokumentacji projektowej obejmującej:
 - dokumentację techniczną projektu, zawierającą w szczególności sposób posadowienia urządzeń przystankowych wraz z niezbędnymi obliczeniami statycznymi oraz sposób zasilania urządzeń energią elektryczną;
 - program funkcjonalno – użytkowy systemu;
 - projekt wykonawczy systemu;

- Studium Wykonalności (opracowane zgodnie z aktualnymi wytycznymi MRR);
- szczegółowy kosztorys projektu wraz z harmonogramem wydatkowania środków;
- harmonogram wdrażania projektu;
- ocenę oddziaływania na środowisko, w tym: formularz do wniosku o dofinansowanie w zakresie OOS oraz wniosek o wydanie zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów NATURA 2000;
- SIWZ na dostawę, montaż i instalację oprogramowania systemu.

Dokumentacja dotyczyć będzie wybranej po I etapie koncepcji realizacji projektu (okres realizacji 8 tygodni).