

Uchwała Nr 61/2010
Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP
w Katowicach z dnia 07.12.2010r.

w sprawie: przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku”.

Na podstawie § 33 ust. 3 lit. a Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

Zarząd Związku uchwała:

§ 1.

Przyjąć projekt uchwały Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku”.

§ 2.

Przedłożyć Zgromadzeniu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku”.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk

Załącznik:

Projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w sprawie zatwierdzenia „Sprawozdania z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku”.

2


UCHWAŁA NR
ZGROMADZENIA KOMUNIKACYJNEGO ZWIĄZKU KOMUNALNEGO
GOP W KATOWICACH
Z DNIA

W SPRAWIE: ZATWIERDZENIA "SPRAWOZDANIA Z DZIAŁALNOŚCI KOMISJI ROZWOJU KZK GOP W 2010 ROKU".

Na podstawie § 29 ust. 2 Statutu KZK GOP (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009r. Nr 187 poz. 3401)

Zgromadzenie Związku uchwała:

- § 1. Zatwierdzić "Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku", stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia KZK GOP.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny J. Klatka

Sprawozdanie z działalności Komisji Rozwoju KZK GOP w 2010 roku

Komisja Rozwoju powołana została Uchwałą nr LXXX/31/2006 Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach w dniu 19 grudnia 2006 roku.

Komisja Rozwoju, zgodnie z powyższą uchwałą, zajmuje się następującymi zagadnieniami:

- opiniowaniem i kształtowaniem propozycji długofalowych działań strategicznych Związku,
- strategią finansowania komunikacji organizowanej przez KZK GOP.

W skład Komisji Rozwoju weszło 8 osób – Członków Zgromadzenia wyłonionych na podstawie wyników głosowania, a zatwierdzonych Uchwałą nr LXXX/33/2006 oraz LXXX/34/2006 powołującą Przewodniczącego oraz Wiceprzewodniczącego Komisji Rozwoju, a także Uchwałą Zgromadzenia nr LXXXV/23/2007 z dnia 22.11.2007 r., która odwołała ze stanowiska Członka Komisji Pana Jarosława Kanię, a na jego miejsce powołała Pana Zbigniewa Domżańskiego. W skład Komisji Rozwoju aktualnie wchodzi:

- Józef Kocurek – Przewodniczący Komisji Rozwoju,
- Marek Mrozowski – Z-ca Przewodniczącego Komisji Rozwoju,
- Jan Chwiedacz – Członek Komisji Rozwoju,
- Zbigniew Domżański – Członek Komisji Rozwoju,
- Andrzej Kostek – Członek Komisji Rozwoju,
- Marian Koziół – Członek Komisji Rozwoju,
- Zdzisław Moskal – Członek Komisji Rozwoju,
- Tadeusz Olejnik – Członek Komisji Rozwoju.

W 2010 roku Komisja Rozwoju odbyła łącznie 11 posiedzeń, na których omówiono sprawy i wydarzenia związane z bieżącym funkcjonowaniem KZK GOP oraz przygotowano informacje i materiały zgodnie z przyjętym planem działania. Na poszczególnych posiedzeniach omówiono następujące tematy:

Na **pierwszym** posiedzeniu Komisji (22 stycznia 2010 r.) przedstawiono informacje dotyczące postępu prac związanych z projektem Śląskiej Karty Usług Publicznych. Omówiono m.in. temat współpracy z Wydziałem Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, w sprawie aplikowania o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Poinformowano także członków Komisji o odbiorze dokumentacji przygotowanej przez ENTE Sp. z o.o. oraz o naliczeniu Wykonawcy kar umownych z powodu wykrytych wad.

Tematem **drugiego** posiedzenia (19 lutego 2010 r.) była informacja dotycząca cen usług oraz finansowania transportu zbiorowego KZK GOP na tle innych miast w Polsce. Omówiono

m.in. jak kształtują się ceny biletów w największych ośrodkach miejskich. Porównano między innymi ceny biletów jednorazowych, miesięcznych imiennych oraz 30-dniowych na okaziciela. Poinformowano ponadto, że ciągle intensyfikowane są działania związane z windykacją należności z tytułu opłat dodatkowych, czego wyrazem jest wzrost wyniku finansowego uzyskanego z tego tytułu w 2009 roku, w porównaniu do roku 2008, o 2 mln zł.

Na trzecim posiedzeniu (17 marca 2010 r.) przedstawiono ocenę wykonania planu finansowego KZK GOP w 2009 roku. Dochody Związku były wyższe od planowanych o 7,8 mln zł, głównie za sprawą wyższych o 4,9 mln zł dochodów ze sprzedaży biletów, dochodów z opłat dodatkowych o 1,8 mln zł oraz wyższych odsetek bankowych. Sprawozdanie z wykonania planu finansowego KZK GOP za 2009 rok zostało bez uwag zatwierdzone przez Zarząd KZK GOP i było przedstawione Komisji Rewizyjnej oraz Zgromadzeniu KZK GOP. Komisja Rozwoju jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania planu finansowego KZK GOP za 2009 rok. Na tym posiedzeniu przedstawiono również informacje nt. wymiany biletów związanej ze zmianą cennika od 1 marca 2010 roku, oraz zaawansowania rozmów z Śląskim Zakładem Przewozów Regionalnych w sprawie wprowadzenia wspólnego biletu.

Czwarte posiedzenie (23 kwietnia 2010 r.) poświęcone było analizie usług przewozowych w kontekście zawarcia nowych umów z PKM Sosnowiec Sp. z o.o. i PKM Gliwice Sp. z o.o. Poinformowano, że zawarcie nowych umów wiąże się ze wzrostem cen za 1 wzkm, na który miały wpływ m.in. pojawienie się w umowach usług dodatkowych, podniesienie wymagań w zakresie standardu używanego taboru oraz wzrost cen oleju napędowego.

Tematem piątego posiedzenia Komisji Rozwoju (21 maja 2010 r.) była analiza stanu taborowego obsługującego linie KZK GOP oraz wymagania dotyczące taboru w zapisach SIWZ dla postępowań przetargowych przeprowadzanych od 2010 roku. Z przeprowadzonej analizy wywnioskowano, że przewoźnicy komunalni oraz prywatni sukcesywnie wymieniają posiadany tabor autobusowy, pozbywając się przestarzałych technologicznie i ergonomicznie pojazdów, które do tej pory stanowiły zdecydowaną większość eksploatowanego taboru.

Na szóstym posiedzeniu (10 czerwca 2010 r.) Komisja zapoznała się z analizą efektów wprowadzenia nowego wzoru statutowego dla gmin należących do KZK GOP. Zauważono, że w efekcie wprowadzenia nowego wzoru statutowego gminy uzyskały pełną informację o wielkości dotacji do poszczególnych linii. Ponadto członkowie Komisji omówili materiał „Analiza usług przewozowych w kontekście wykorzystania taboru małopojemnego (typ M) do obsługi autobusowej komunikacji miejskiej”.

Na siódmym posiedzeniu (02 lipca 2010 r.) Komisja zapoznała się z wynikami badań napełnień przeprowadzonych w 2010 roku. Pomiarami objęto ok. 180 linii, w tym 20 linii

tramwajowych. Poinformowano, że badania te będą podstawą do opracowania planu finansowego Związku na rok 2011 oraz będą wykorzystane do rozliczenia dotacji gminnych za rok 2010. Na tym spotkaniu poruszono również temat spadku pracy eksploatacyjnej u prywatnych przewoźników w ostatnich trzech latach.

Tematem ósmego posiedzenia (27 sierpnia 2010 r.) było omówienie informacji nt. modernizacji infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w aglomeracji górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedstawiciel Tramwajów Śląskich zaprezentował zakres projektu, który będzie obejmował 6 gmin członkowskich KZK GOP, a całkowity koszt szacuje się na ok. 580 mln zł, z czego 50% ma zostać sfinansowane z funduszy unijnych, a wkład spółki ma wynieść 74 mln zł. Projekt przewiduje m.in. remont oraz rozbudowę infrastruktury torowej i sieciowej, a także zakup i modernizację taboru tramwajowego. Członkowie Komisji przegłosowali, przy jednym głosie wstrzymującym się, wniosek o wsparcie i zintensyfikowanie działań Zarządu KZK GOP w celu realizacji ww. projektu. Ponadto członkowie Komisji otrzymali pisemną informację nt. realizacji projektu Śląskiej Karty Usług Publicznych.

Na dziewiątym posiedzeniu (24 września 2010 r.) przedstawiono i omówiono informację nt. wprowadzanych i planowanych w 2010 roku zmian w ofercie przewozowej KZK GOP. Poinformowano, że zmiany w ofercie przewozowej wprowadzane są na bieżąco w oparciu o prowadzony monitoring systemu, wnioski pasażerów. Poinformowano również, że w stosunku do 2009 roku zmiany objęły prawie 60% linii, a najbliższe planowane zmiany związane będą z przebudową dworca PKP w Katowicach.

Tematem dziesiątego posiedzenia Komisji (22 października 2010 r.) była ocena przedsięwzięć realizowanych przez Związek w 2010 roku, w ramach strategii działania na lata 2008 – 2020 oraz plany ewentualnego rozszerzenia obszaru KZK GOP. Członkowie Komisji przegłosowali jednogłośnie wniosek o opracowanie 6-10 letniej prognozy obejmującej przewidywane zmiany w pojemności taboru wykorzystywanego do obsługi linii KZK GOP w przyszłych postępowaniach przetargowych.

Na jedenastym posiedzeniu (5 listopada 2010 r.) Komisja omówiła projekt planu finansowego KZK GOP na 2011 rok, oraz podsumowała prace Komisji w bieżącym roku i za lata 2006-2010 pod kątem kończącej się kadencji Komisji. Przyjęto również wstępny plan pracy Komisji na 2011 rok.

Podsumowanie

W posiedzeniach Komisji Rozwoju uczestniczyło średnio 94,3% Członków Komisji. Poza Członkami Komisji w poszczególnych posiedzeniach brali udział przedstawiciele Biura KZK GOP, a w jednym z posiedzeń przedstawiciel Tramwajów Śląskich S.A, który zaprezentował stan realizacji projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w aglomeracji górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Na

posiedzeniach Komisji proponowano rozwiązania dotyczące różnych aspektów bieżącej działalności Związku. Wyniki prac Komisji, opinie i propozycje wykorzystywane były przez Zarząd KZK GOP i Biuro Związku przy podejmowaniu decyzji. Sformułowano 2 wnioski formalne skierowane do Zarządu KZK GOP. Pierwszy dotyczył wsparcia i zintensyfikowania działań Zarządu KZK GOP w celu realizacji projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w aglomeracji górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. KZK GOP przygotował projekt porozumienia pomiędzy miastem Tychy, KZK GOP i Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. określającego zasady współpracy w zakresie realizacji zadań publicznych, dotyczących połączeń autobusowych, trolejbusowych i kolejowych na terenie Aglomeracji Górnośląskiej, a także integracji systemu komunikacyjnego. Współpraca ta realizowana będzie w ramach powyższego projektu i będzie obejmować takie zagadnienia jak: modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej, zakup taboru tramwajowego i trolejbusowego, budowę parkingów typu „Park & Ride”, integrację połączeń komunikacyjnych obejmującą również kolej regionalną, system informacji pasażerskiej, wdrożenie ŚKUP, system taryfowy i system zarządzania transportem. W projekcie porozumienia przewiduje się możliwość przystąpienia Tychów do KZK GOP do końca 2012 roku. Drugi wniosek z dnia 22 października 2010 r. dotyczył opracowania 6-10 letniej prognozy obejmującej przewidywane zmiany w pojemności taboru wykorzystywanego do obsługi linii KZK GOP w przyszłych postępowaniach przetargowych.

Na posiedzeniach Komisja zwracała także szczególną uwagę na działania KZK GOP dotyczące polepszenia jakości świadczonych usług komunikacyjnych i efektywnego wykorzystania środków finansowych przeznaczanych na organizację komunikacji w gminach należących do Związku oraz projekt ŚKUP współfinansowany ze funduszy unijnych, przewidziany do realizacji w najbliższych latach.

Przewodniczący Komisji Rozwoju KZK GOP



Józef Kocurek

Katowice, dn. 08.11.2010r

Opracował: Tomasz Borowczyk.