

## UCHWAŁA NR 14/2011

### Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 22 lutego 2011r.

w sprawie: zmiany Uchwały nr 7/2011 Zarządu KZK GOP z dnia 08.02.2011 r.  
w przedmiocie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia KZK GOP  
dotyczącego przystąpienia do Projektu „System Dynamicznej Informacji  
Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”.

Na podstawie: § 33 ust. 3 lit. a Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP  
w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r., Nr 187, poz. 3401).

#### Zarząd Związku uchwała:

##### §1

Zmienić projekt uchwały Zgromadzenia KZK GOP w przedmiocie przystąpienia do Projektu:  
„System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP” poprzez  
dodanie Załącznika nr 1. Projektcja finansowa projektu „System Dynamicznej Informacji  
Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”.

##### §2

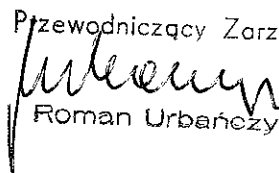
Przedłożyć Zgromadzeniu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP uzupełniony projekt  
uchwały w sprawie przystąpienia do Projektu: „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej  
na obszarze działalności KZK GOP”.

##### §3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

##### §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
  
Roman Urbańczyk

## **UCHWAŁA NR ...../2011**

### **Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP**

**w Katowicach z dnia 22 lutego 2011 r.**

**w sprawie: przystąpienia do Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”.**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. e/ w związku z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. 2001 r. Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 44 ust. 1 pkt. 3 i ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2009 r. nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) oraz § 10 ust. 2 lit. f Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego 2009 r., Nr 187, poz. 3401).

**Zgromadzenie Związku uchwała:**

#### **§1**

Przystąpić do Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytetu VIII: Bezpieczeństwo Transportu i Krajowe Sieci Transportowe.

#### **§2**

Wyrazić zgodę na zaciągnięcie zobowiązań związanych z realizacją Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP” do kwoty 9 225 109,30 zł w netto (11 346 885, 67 zł brutto) zgodnie z Załącznikiem nr 1 oraz utrzymaniem systemu w okresie trwałości do kwoty 1 601 100 zł netto.

#### **§3**

Upoważnić Zarząd KZK GOP do zawarcia stosownej umowy o dofinansowanie.

#### **§4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

#### **§5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Projekcja finansowa projektu "System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP"**

Lp.	Klasyfikacja budżetowa	Treść zadania	Wydanki w okresie realizacji projektu obejmujące wszystkie źródła finansowania	w tym z:										Planowane wydatki projektu 2011 r. ujęte w planie finansowym KZK GOP					
				budżetu krajowego	budżetu UE	Wydanki ogółem	Źródła finansowania					Środki budżetu UE							
							6	7	8	Środki budżetu krajowego		Środki budżetu UE							
										9	10	11	12	13	14	15			
Wydatki razem	Wydanki własne KZK GOP	Pożyczki/kredyty	Pozostałe	Wydatki razem	Dotacje	Pożyczki/kredyty													
1																			
	Dział	600	Transport i łączność	63 750,00	361 250,00	425 000,00	63 750,00	63 750,00	0,00	0,00	0,00	361 250,00	361 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Rozdział	60004	Lokalny transport zbiorowy	63 750,00	361 250,00	425 000,00	63 750,00	63 750,00	0,00	0,00	0,00	361 250,00	361 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Program		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013																
	Priorytet		VIII – Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe																
	Działanie		8.3: Rozwój inteligentnych systemów transportowych																
	Tytuł projektu		System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP																
	Źródła finansowania		EFRR + środki własne KZK GOP																
	Wydatki kwalifikowalne			1 383 766,55	7 841 343,75	425 000,00	63 750,00	63 750,00	0,00	0,00	0,00	361 250,00	361 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z tego:			63 750,00	361 250,00														
				1 320 016,55	7 480 093,75														
	Wydatki niekwalifikowalne (podatek VAT)																		
	z tego:			2 121 775,37	0,00	93 500,00	93 500,00	93 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				93 500,00	0,00														
				2 028 275,37	0,00														

## UZASADNIENIE

W 2010 r. KZK GOP w odpowiedzi na ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytetu: Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działania 8.3 Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych złożył dokumentację aplikacyjną dotyczącą realizacji przedsięwzięcia pn. „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP”. W dniu 14 stycznia 2011r. do kancelarii KZK GOP wpłynęło pismo Centrum Unijnych Projektów Transportowych, informujące o umieszczeniu projektu na liście podstawowej zatwierdzonej przez Ministerstwo Infrastruktury w dniu 05 stycznia 2011r.

W wyniku przeprowadzonej oceny projektu w oparciu o kryteria formalne i merytoryczne I stopnia oraz o wybrane kryteria merytoryczne II stopnia właściwe dla I etapu konkursu, określone w Załączniku nr 1 do Szczegółowego opisu priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, projekt uzyskał 38,71 punktów z 47 punktów możliwych do uzyskania (tj. 81%), przekraczając wymagany minimalny poziom 40%.

W związku z tym Instytucja pośrednicząca II stopnia (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) zobowiązała KZK GOP do przedstawienia dodatkowych dokumentów, w tym potwierdzających zabezpieczenie wkładu własnego i wydatków niekwalifikowanych (podatku VAT). W planie finansowym na rok 2011, zabezpieczono na realizację przedsięwzięcia kwotę 1,5 mln zł + podatek VAT.

W celu przystąpienia do Projektu oraz potwierdzenia pełnego zabezpieczenia środków na jego realizację konieczne jest podjęcie stosownej uchwały przez Zgromadzenie KZK GOP w Katowicach.

