

44

Uchwała nr XVI/2/95  
Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP  
z dnia 2 marca 1995 roku

w sprawie stanowiska Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zawartego w piśmie nr TE 8-1312/4/95 z dnia 16 stycznia 1995 roku

Na podstawie § 10 ust. 1, ust. 2 pkt 13 Statutu KZK GOP Zgromadzenie KZK GOP  
uchwała:

1. Wyrazić dezaprobatę wobec stanowiska Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zawartego piśmie nr TE 8-1312/4/95 z dnia 16 stycznia 1995 roku.
2. Przyjąć stanowisko zawarte w załączniku do niniejszej Uchwały.
3. Zobowiązać Zarząd KZK GOP do przesłania uchwały posłom na Sejm RP z terenu województwa katowickiego, do Szefa Urzędu Rady Ministrów, Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Ministra Finansów, Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, gmin tworzących KZK GOP, Związku Miast Polskich oraz Wojewody Katowickiego.
4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia

  
mgr inż. Henryk Zagula

95

Załącznik do  
uchwały nr XVI/2/95  
z dnia 2 marca 1995 roku

### Stanowisko

Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP z dnia 2 marca 1995 roku w sprawie stanowiska Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zawartego w piśmie nr TE 8-3112/4/95 z dnia 16 stycznia 1995 roku.

Zgromadzenie Związku wyraża swoją stanowczą dezaprobatę dla stanowiska Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zawartego m.in. w piśmie TE 8-3112/4/95 z dnia 16 stycznia 1995 roku.

#### Uzasadnienie:

W aglomeracji katowickiej w jednym zintegrowanym systemie transportu publicznego realizowany jest zarówno lokalny transport zbiorowy (komunikacja miejska) funkcjonujący na obszarze jednej gminy, jak i komunikacja międzymiastowa. Dezintegracja tego systemu i wydzielanie jednego z podsystemów jest organizacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona, a społecznie szkodliwa.

Komunikacja międzymiastowa stanowi ustawowe i statutowe zadanie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, a dofinansowywana jest z budżetu państwa. Trudne do zrozumienia jest stanowisko Ministra Transportu, w myśl którego komunikacja "z miasta do miasta" w woj. katowickim nie jest komunikacją międzymiastową, tylko dlatego, że obsługują ją "czerwone" autobusy. Stanowisko to jest sprzeczne z ustawą Prawo budżetowe oraz rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 1994r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych, które w § 2 stanowi co następuje: "Dotację przedmiotową (do pasażerskich przewozów autobusowych) otrzymują (...) przewoźnicy, niezależnie od ich przynależności sektorowej, świadczący usługi przewozu osób w międzymiastowej krajowej komunikacji autobusowej..."

Proponowane przez KZK GOP porozumienie, które zostało przesłane do Szefa Urzędu Rady Ministrów Pana Ministra Michała Strąka, pozwala na spójne zarządzanie w

46

aglomeracjach systemem autobusowej komunikacji pasażerskiej, pomimo istniejącego podziału kompetencyjnego (lokalny transport zbiorowy - samorządy terytorialne, komunikacja międzymiastowa - Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej). W związku z tym Zgromadzenie KZK GOP wyraża dezaprobatę dla podejścia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, który w swoich działaniach jest przeciwny tworzeniu nowoczesnych rozwiązań systemowych dla organizacji i finansowania komunikacji miejskiej w dużych aglomeracjach miejskich w Polsce.

Stanowisko KZK GOP w tej sprawie nie jest odosobnione. Dowodem na to mogą być podejmowane od kilku lat uchwały konferencji naukowych, seminariów oraz spotkań dotyczących komunikacji miejskiej w Polsce. Problem organizacji i koordynacji komunikacji miejskiej w dużych aglomeracjach jest nieustannie poruszany. Wystarczy przytoczyć tu fragment uchwały XXV Zjazdu Komunikacji Miejskiej, którego uczestnicy uznali za konieczne pilne podjęcie działań mających na celu "...tworzenie przez administrację rządową warunków formalnych i ekonomiczno-finansowych dla koordynacji, planowania i organizacji obsługi ruchów międzygminnych, zwłaszcza w obrębie aglomeracji".

Problem organizacji i finansowania komunikacji w dużych aglomeracjach miejskich w Polsce narasta. Czas najwyższy znaleźć odpowiednie rozwiązania, i to nie tylko dla aglomeracji katowickiej czy rybnickiej, ale również dla Trójmiasta i Łodzi.

Przewodniczący Zgromadzenia

  
mgr inż. Henryk Zgula