

UCHWAŁA Nr XXIV/11/96

Zgromadzenia KZK GOP z dnia 28 czerwca 1996 r. w sprawie odtworzenia taboru autobusowego.

Na podstawie §10 ust. 1, ust. 2. pkt. 4 Statutu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z dnia 25.10.1991 r. z późniejszymi zmianami oraz Uchwały Nr XXII/7/96 Zgromadzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP z dn. 29.03.1996 r. w sprawie utworzenia środka specjalnego pod nazwą "Odtworzenie taboru" przy Biurze Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach

Zgromadzenie Związku uchwała :

§ 1

1. Rozpocząć realizację odbudowy taboru autobusowego kierując się następującymi zasadami:

- a) udział w odbudowie taboru wszystkich przewoźników realizujących zadania na zlecenie KZK GOP,
- b) finansowanie odbudowy taboru z następujących źródeł:
 - środki własne przewoźników ,
 - preferencyjne pożyczki i kredyty z funduszy pomocowych spłacane przez przewoźników,
 - dotacje celowe z funduszy pomocowych,
 - dotacje celowe gmin - członków Związku, wyliczane w oparciu o pracę przewozową świadczoną na rzecz gminy,
 - nadwyżka budżetowa KZK GOP,
 - dotacje z budżetu państwa, m.in. w ramach Kontraktu Regionalnego i Funduszu Górnośląskiego,
 - i inne.
- c) autobusy zakupione w ramach odbudowy taboru będą własnością przewoźnika,

- d) ilość autobusów zakupiona przez przewoźnika w ramach programu, uzależniona będzie od wielkości pracy przewozowej wykonywanej na zlecenie KZK GOP,
2. Przedsięwzięcia związane z realizacją odbudowy taboru od 1997 do 2001 w danym roku budżetowym ustala każdorazowo Zgromadzenie Związku.
 3. Przyjąć ramowy tekst porozumień z Gminami w sprawie odbudowy taboru autobusowego (zgodnie z załącznikiem nr 1), oraz upoważnić Zarząd KZK GOP do podpisania tych porozumień.
 4. Przyjąć ramowy tekst porozumień z Przewoźnikami w sprawie odbudowy taboru autobusowego (zgodnie z załącznikiem nr 2), oraz upoważnić Zarząd KZK GOP do podpisania tych porozumień.
 5. Zakup taboru w ramach odbudowy sfinansowany winien być przez strony uczestniczące w przedsięwzięciu.
 6. Ustalić udziały Gmin w finansowaniu zakupu w roku 1996/97 w wysokości ustalonej w Załączniku nr 3.
 7. Upoważnić Zarząd do podpisania stosownych porozumień z:
 - Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska
 - Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
 8. Zakupy taboru autobusowego dokonywane będą w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała obowiązuje od dnia podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia


mgr inż. Henryk Zagula

POROZUMIENIE

w sprawie odbudowy taboru autobusowego

zawarte w dniu czerwca 1996 roku pomiędzy:

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym GOP, ul. Wita Stwosza 31 reprezentowanym przez:

1. *mgr Jerzego Śmiałka - Przewodniczącego Zarządu*
2. *inż Jerzego Orenowicza - Z-cę Przewodniczącego Zarządu*

a gminą, reprezentowaną przez:

1.
2.

o treści następującej:

§ 1.

1. Gmina przekaze kwotę zł na zakup autobusów w ramach programu odbudowy taboru prowadzonego przez KZK GOP.

2. Dotacja zostanie przekazana na konto środka specjalnego "Odtworzenie taboru" przy Biurze KZK GOP w Banku Śl. VII Oddział w Katowicach, r-k nr 312608-0701704405.

3. Przelewy będą dokonane w terminach:

- do dnia kwota zł

- do dnia kwota zł

- do 29 marca 1997 r. kwota zł

Razem:

4. Zarząd Gminy zobowiązuje się, w przypadkach określonych uchwałą Zarządu KZK GOP, podjąć działania w kierunku udzielenia poręczeń na zaciągniętych przez PKM-y pożyczkę z WFOŚr. w części proporcjonalnej do udziałów w mieniu poszczególnych przewoźników.

- 2 -

§ 2.

1. KZK GOP zobowiązuje się do uruchomienia środków zgodnie z założeniami programu odtwarzania taboru autobusowego komunikacji miejskiej w aglomeracji katowickiej.

2. Ponadto KZK GOP w imieniu gmin członków Związku będzie:

- koordynował realizację zakupów,
- negocjował warunki zakupów,
- udzielał pomocy w uzyskiwaniu pożyczek, kredytów i dotacji,
- proponował montaż finansowe
- nadzorował przebieg rozliczeń.

§ 3.

Wszystkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 4.

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.

KZK GOP

Gmina

POROZUMIENIE

w sprawie odbudowy taboru autobusowego

zawarte w dniu czerwca 1996 roku pomiędzy:

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym GOP w Katowicach ul. Wita Stwosza 31,
zwanym dalej KZK GOP, reprezentowanym przez:

- 1. mgr Jerzego Śmiałka Przewodniczącego Zarządu KZK GOP
- 2. inż. Jerzego Orenowicza Z-cę Przewodniczącego Zarządu

a
(nazwa Przewoźnika)

zwanym dalej
reprezentowanym przez:

- 1.
- 2.

- 1. "Przewoźnik" deklaruje przystąpienie do programu odtwarzania taboru autobusowego komunikacji miejskiej realizowanego wspólnie z KZK GOP w celu dokonania zakupu szt. autobusów w ramach programu.
- 2. "Przewoźnik" zobowiązuje się do przeznaczenia na ten cel równowartości środków dotacji na komunikację międzymiastową oraz minimum 5 % wartości brutto każdego zakupionego wspólnie z KZK GOP autobusu.
- 3. "Przewoźnik" przedstawi KZK GOP w terminie do 20 czerwca 1996 roku wstępne zapotrzebowanie na typy i ilość autobusów planowanych do zakupu w 1996 roku.
- 4. KZK GOP w ramach "środka specjalnego" przeznaczy na zakup autobusów w ramach programu odbudowy taboru autobusowego kwotę 8,4 mln zł + nadwyżka budżetowa.

5. KZK GOP wystąpi do PFRON i WFOŚr i GW o dotacje i preferencyjne pożyczki na zakupy autobusów realizowane w ramach programu.
6. Autobusy zakupione w ramach programu będą własnością "Przewoźnika"
7. Wkład KZK GOP stanowiąc będą funusze ze "środka specjalnego".
8. Pożyczka z WFOŚr i GW zaciągnięta zostanie przez "Przewoźnika"
9. Ilość autobusów określona w pkt.1 oszacowana została przy założeniu ceny za jeden autobus średnio 531.000,00 zł oraz:

- pożyczki z WFOŚr	
i dotacja PFRON w wysokości
- przeznaczone przez firmy przewozowe kwoty
- przeznaczenie przez KZK GOP dotacji w wysokości
- przeznaczenie równowartości środków	
na komunikację międzymiastową

Ilość autobusów może ulec weryfikacji w przypadku zmiany wyżej podanych wartości.

10. Zakup autobusów nastąpi w roku 1996 po przeprowadzeniu przetargu nieograniczonego z udziałem przedstawicieli podmiotów realizujących program.
11. KZK GOP zobowiązuje się, iż w roku bieżącym nie zastosuje zapisu umownego zawartego w umowie na świadczenie usług przewozowych, dotyczącego dotacji do komunikacji międzymiastowej.
12. Autobusy zakupione przez "Przewoźnika" w ramach prowadzonego wspólnie z KZK GOP programu odbudowy taboru będą obsługiwały linie komunikacyjne, na które "Przewoźnik" zawarł umowę z KZK GOP przez okres amortyzacji autobusu pod warunkiem należytego wykonywania usług.
13. Strony porozumienia przystąpią w styczniu 1997 roku do negocjacji cen usługi dla autobusów zakupionych przez "Przewoźnika".
14. Wszystkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
15. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

KZK GOP

/PRZEWOŹNIK/

Szacunek wielkości dotacji gminnych w programie odbudowy taboru.

Lp.	Gminy tworzące KZK GOP w Katowicach	Planowana roczna praca eksploatac. na terenie gmin w 1996 roku kilometry rzeczywiste autobusy	Wariant I
			Wielkość dotacji z gmin (0,15 zł) do wzkm.
1	2	3	4
1.	Katowice	14.652.404	2.197.860,59
2.	Bobrowniki	913.756	137.063,42
3.	Będzin	3.136.865	470.529,81
4.	Bytom	5.763.094	864.464,06
5.	Chorzów	2.363.840	354.575,93
6.	Czeladź	1.546.049	231.907,32
7.	Dąbrowa Górnicza	5.513.236	826.985,39
8.	Mysłowice	2.531.140	379.671,06
9.	Chełm Śląski	229.933	34.489,88
10.	Imielin	144.203	21.630,38
11.	Psary	691.917	103.787,57
12.	Ruda Śląska	4.150.870	622.630,56
13.	Siemianowice	2.539.542	380.931,32
14.	Sławków	251.674	37.751,04
15.	Sosnowiec	6.800.000	1.020.000,00
16.	Wojkowice	576.894	86.534,13
17.	Zabrze	4.049.506	607.425,87
	RAZEM	55.854,922	8.378.238,29