

Katowice, dnia 03.11.2010 r.
PZ – 341/227/15909/10**WYKONAWCY**
ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji zastępczej nr 607** (nr sprawy: ZP/PO/30/PZ/36/10).

Zawiadomienie o modyfikacji
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, KZK GOP jako Zamawiający informuje, że w związku ze stwierdzoną omyłką pisarską w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji zastępczej nr 607** dokonał modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w punkcie 3.3.

Zamiast:

3.3. Parametry linii komunikacji zastępczej będącej przedmiotem zamówienia:

- relacja: Bytom Dworzec PKP – Bytom Łagiewniki Targowisko o długości ok. 4 km,
- kursuje codziennie w godz. ok. 0:00 – 24:00,
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – 500,5 wzkm
dni wolne – 269,5 wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze ok. 38 h, dni wolne ok. 24 h,
- wozogodziny postoju: dni robocze ok. 13 h, dni wolne ok. 10 h,
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze ok. 13 km/h, dni wolne ok. 11 km/h,

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi: tabor BN – 142.100 wzkm.

Powinno być:

3.3. Parametry linii komunikacji zastępczej będącej przedmiotem zamówienia:

- relacja: Bytom Dworzec PKP – Bytom Łagiewniki Targowisko o długości ok. 4 km,
- kursuje codziennie w godz. ok. 0:00 – 24:00,
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – **426,7** wzkm
dni wolne – **306,6** wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze **39:25** h, dni wolne **21:22** h,
- wozogodziny postoju: dni robocze **20:34** h, dni wolne **8:52** h,
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze ok. **10,23** km/h, dni wolne ok. **14,35** km/h,
Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi: tabor BN – 142.100 wzkm.

W związku ze zmianą pkt 3.3. SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert i tym samym zmianie ulegają zapisy SIWZ w pkt pkt: 8.1., 10.3., 11.2., i 11.4.

Zamiast 05 listopada 2010 r. winno być **10 listopada 2010 r.**

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk