

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:105980-2011:TEXT:PL:HTML>

PL-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2011/S 66-105980

**Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego,
ul. Barbary 21A, KZK GOP, attn: Danuta Kolmer, POLSKA-40-053Katowice.
Tel. +48 327438471. E-mail: dkolmer@kzkgop.com.pl. Fax +48 322519745.**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 11.3.2011, 2011/S 49-080541)

Przedmiot zamówienia:

CPV:60112000

Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

Zamiast:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów):

3. Parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia:

— relacja: Bytom – Ruda Śląska,

— kursuje: dni robocze – w godz. 2:38–00:17; dni wolne – 2:38–23:48,

— dobowa praca przewozowa: dni robocze – 1 663,3 wzk; dni wolne – 1 226,7 wzk,

— wozogodziny ogółem: dni robocze 87:38 h; dni wolne 62:34 h,

— wozogodziny postoju: dni robocze 10:13 h; dni wolne 8:41 (6:49) h,

— średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze 19:01 km/h; dni wolne 19.61 km/h,

— średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze 21,52 km/h; dni wolne: 22,77 km/h,

— długość trasy: 24,8/26,2 km.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na ww. linii wynosi: tabor BN – 306700,00 wzk oraz tabor CN – 1 274 300,00 wzk.

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na ww. linii wynosi: tabor BN – 306700,00 wzk oraz tabor CN – 1 274 300,00 wzk.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych: 20.4.2011 - 12:29.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 20.4.2011 12:30.

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert 20.4.2011 - 13:00.

Powinno być:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów) pkt. 3.

3. Parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia:

- relacja: Bytom – Ruda Śląska,
- kursuje: dni robocze – w godz. 2:38 – 00:18; dni wolne – 2:38 - 23:50,
- dobową pracę przewozową: dni robocze szkolne i ferie – 1 663,3 wzkm; dni robocze wakacje - 1 566,70 wzkm dni wolne – 1 226,7 wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze szkolne i ferie 88:20 h; dni robocze wakacje - 82:29 h; dni wolne 62:39 h,
- wozogodziny postoju: dni robocze szkolne i ferie - 10:45 h; dni robocze wakacje - 9:37 h; dni wolne 8:39 h,
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze szkolne i ferie - 18:86 km/h; dni robocze wakacje - 18:99 km/h; dni wolne 19.58 km/h,
- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze szkolne i ferie - 21,48 km/h; dni robocze wakacje - 21,50 km/h; dni wolne: 22,72 km/h,
- długość trasy: 24,8/26,2 km.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na ww. linii wynosi: tabor BN – 558 000,00 wzkm oraz tabor CN – 1 107 000,00 wzkm.

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres

Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy na linii nr 146 wyniesie: tabor BN – 558 000,00 wzkm oraz tabor CN – 1 107 000,00 wzkm.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych 26.4.2011 - 12:29.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 26.4.2011 - 12:30.

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert 26.4.2011 - 13:00.

Inne dodatkowe informacje

Zmiany zostały wprowadzone do odpowiedniej dokumentacji przetargowej.