

Katowice, dnia 31.03.2011 r.  
PZ – 341/59/ 528 /11

## WYKONAWCY ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 146** (nr sprawy: ZP/PO/5/PZ/9/11).

### Zawiadomienie o modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 146** dokonał modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujących punktach:

#### 1. Punkt 3.3. SIWZ.

##### **Zamiast:**

3.3. Parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia:

- relacja: Bytom – Ruda Śląska,
- kursuje: dni robocze – w godz. 2:38 – 00:17; dni wolne – 2:38 - 23:48,
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – 1.663,3 wzkm; dni wolne – 1.226,7 wzkm;
- wozogodziny ogółem: dni robocze 87:38 h; dni wolne 62:34 h;
- wozogodziny postoju: dni robocze 10:13 h; dni wolne 8:41 (6:49) h;
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze 19:01 km/h; dni wolne 19.61 km/h;
- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze 21,52 km/h; dni wolne: 22,77 km/h,
- długość trasy: 24,8/26,2 km.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi:  
**tabor BN – 306.700,00 wzkm oraz tabor CN – 1.274.300,00 wzkm.**

##### **Powinno być:**

3.3. Parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia:

- relacja: Bytom – Ruda Śląska,
- kursuje: dni robocze – w godz. 2:38 – 00:18; dni wolne – 2:38 - 23:50,

- dobowa praca przewozowa: dni robocze **szkolne i ferie** – 1.663,3 wzkm; **dni robocze wakacje – 1.566,7 wzkm**, dni wolne – 1.226,7 wzkm;
- wozogodziny ogółem: **dni robocze szkolne i ferie - 88:20 h**; **dni robocze wakacje - 82:29 h**, dni wolne **62:39 h**;
- wozogodziny postoju: **dni robocze szkolne i ferie - 10:45 h**; **dni robocze wakacje - 9:37 h**, dni wolne **8:39 h**;
- średnia prędkość eksploatacyjna: **dni robocze szkolne i ferie 18,86 km/h**; **dni robocze wakacje – 18,99 h**, dni wolne **19,58 km/h**;
- średnia prędkość komunikacyjna: **dni robocze szkolne i ferie 21,48 km/h**, **dni robocze wakacje – 21,50 km/h**; dni wolne: **22,72 km/h**,
- długość trasy: 24,8/26,2 km.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi: **tabor BN – 558.000 wzkm** oraz **tabor CN – 1.107.000,00 wzkm**.

## 2. Punkt 12.1. SIWZ.

### Zamiast:

- 12.1. Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy na linii nr 146 wyniesie: **tabor BN – 306.700,00 wzkm** oraz **tabor CN – 1.274.300,00 wzkm**.

### Powinno być:

- 12.1. Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy na linii nr 146 wyniesie: **tabor BN – 558.000 wzkm** oraz **tabor CN – 1.107.000,00 wzkm**.

## 3. Punkt 12.2. SIWZ.

### Zamiast:

- 12.2. Do obliczenia ceny oferty należy podać ceny jednostkowe netto  $C_{BN}$  i  $C_{CN}$  za jeden wozokilometr (wzkm) usługi wykonanej autobusem taboru „BN” i „CN”. Następnie należy pomnożyć odpowiednio cenę jednostkową  $C_{BN}$  przez **306.700 wzkm** oraz cenę jednostkową  $C_{CN}$  przez **1.274.300 wzkm** i w ten sposób otrzymane wielkości zsumować ( $C_{BN} \times 306.700 + C_{CN} \times 1.274.300$ ). Obliczona w podany powyżej sposób wartość stanowi cenę oferty netto. Cena oferty brutto to cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 8 %. Cena ta będzie przyjęta do oceny ofert.

### Powinno być:

- 12.2. Do obliczenia ceny oferty należy podać ceny jednostkowe netto  $C_{BN}$  i  $C_{CN}$  za jeden wozokilometr (wzkm) usługi wykonanej autobusem taboru „BN” i „CN”. Następnie należy pomnożyć odpowiednio cenę jednostkową  $C_{BN}$  przez **558.000 wzkm** oraz cenę jednostkową  $C_{CN}$  przez **1.107.000,00 wzkm** i w ten sposób otrzymane wielkości zsumować ( $C_{BN} \times 558.000 + C_{CN} \times 1.107.000,00$ ). Obliczona w podany powyżej sposób wartość stanowi cenę oferty netto. Cena oferty brutto to cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 8 %. Cena ta będzie przyjęta do oceny ofert.

## 4. Punkty 8.1., 10.3., 11.2. i 11.4. SIWZ

### Zamiast:

**20 kwietnia 2011 r.**

### Powinno być:

**26 kwietnia 2011 r.**

Przewodniczący Zarządu  
  
 Roman Urbańczyk

5. Załącznik nr 2 do umowy.

Zamiast:

Załącznik nr 2 do umowy nr  
PO/ /PZ/ /DO/ /11

**Rodzaj eksploatowanego taboru na linii**

| Lp. | NR LINII | DNI ROBOCZE |    |    |    |    | DNI WOLNE |    |    |    |    |
|-----|----------|-------------|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|
|     |          | nr wozu     |    |    |    |    |           |    |    |    |    |
|     |          | 1           | 2  | 3  | 4  | 5  | 1         | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 1   | 146      | BN          | CN | CN | CN | BN | CN        | BN | CN | BN | CN |

Powinno być:

Załącznik nr 2 do umowy nr  
PO/ /PZ/ /DO/ /11

**Rodzaj eksploatowanego taboru na linii**

| Lp. | NR LINII | DNI ROBOCZE |    |    |    |    | DNI WOLNE |    |    |    |    |
|-----|----------|-------------|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|
|     |          | nr wozu     |    |    |    |    |           |    |    |    |    |
|     |          | 1           | 2  | 3  | 4  | 5  | 1         | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 1   | 146      | CN          | BN | CN | BN | CN | CN        | CN | CN | BN | BN |