

Katowice, dnia 12.05.2011 r.
PZ .271.2.3.2011.GZ**WYKONAWCY**
ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 608 i 708** (nr sprawy: ZP/PO/9/PZ/13/11).

Zawiadomienie o modyfikacji
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 608 i 708** dokonał modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujących punktach:

1. Punkt 5.1.4) SIWZ**ZAMIAST:**

5.1.4) „Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi trzema autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platformą najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, nie starszymi niż z **2010 roku** i wyposażonymi w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:”

POWINNO BYĆ:

5.1.4) „Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (toborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi trzema autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platformą najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, nie starszymi niż z **2011 roku** i wyposażonymi w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:”

2. Punkt 5.1.4) tiret 4 SIWZ

ZAMIAST:

- ✧ drzwi pasażerskie – co najmniej **dwoje drzwi** podwójnych, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

POWINNO BYĆ:

- ✧ drzwi pasażerskie – co najmniej **TROJE drzwi** podwójnych, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

3. Punkty 8.1., 10.3., 11.2. i 11.4. SIWZ

ZAMIAST:

24 maja 2011 r.

POWINNO BYĆ:

6 czerwca 2011 r.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk