

Katowice, dnia 21.04.2011 r.
PZ – 341/98/ 6516 /11**WYKONAWCY**
ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 608 i 708** (nr sprawy: ZP/PO/9/PZ/13/11).

Zawiadomienie o modyfikacji
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 608 i 708** dokonał modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujących punktach:

1. Punkt 5.1.4 SIWZ**Zamiast:**

- 5.1.4) „Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi **dwoma** autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platforma najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, nie starszymi niż z 2010 roku i wyposażonymi w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:”

POWINNO BYĆ:

5.1.4) „Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi **trzema** autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platformą najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, nie starszymi niż z 2010 roku i wyposażonymi w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:”

2. Punkty 8.1., 10.3., 11.2. i 11.4. SIWZ

Zamiast:

23 maja 2011 r.

Powinno być:

24 maja 2011 r.

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk