

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:354723-2011:TEXT:PL:HTML>

**PL-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego  
2011/S 218-354723**

**Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, ul. Barbary 21A,  
KZK GOP, attn: Danuta Kolmer, POLSKA-40-053Katowice. Tel. +48 327438471. Fax +48 322519745.**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 28.9.2011, 2011/S 186-304281)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:60112000

Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

**Zamiast:**

III.2.3) Kwalifikacje techniczne Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1.3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi jedenastoma autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi przy II drzwiach w pochylnię (rampę najazdową) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz.908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:

- autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN) w ilości sztuk 4, nie starsze niż z 2001 roku, spełniające normę czystości spalin EURO 2,
- autobusy o długości do 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc w ilości sztuk 4, nie starsze niż z 2000 roku i spełniające normę czystości spalin EURO 2,
- autobusy o długości do 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc w ilości sztuk 3, nie starsze niż z 2000 roku i spełniające normę czystości spalin EURO 2, wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej służące do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie danej linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
- liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20 % ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,
- przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
- drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru typu BN oraz co najmniej troje drzwi podwójnych dla taboru typu CN, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,
- kasowniki elektroniczne o min. dziesięciocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- wyposażone w zestaw elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262),

— kolorystyka zewnętrzna autobusów ujednolicona dla całego taboru realizującego usługi wg ustaleń z Zamawiającym.

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 14.11.2011 (09:59)

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 14.12.2011 (10:00)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 14.11.2011 (10:30)

**Powinno być:**

III.2.3) Kwalifikacje techniczne Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1.3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (toborem autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi jedenastoma autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi przy II drzwiach w pochylnię (rampę najazdową) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz.908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:

— autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN) w ilości sztuk 4, nie starsze niż z 2001 roku, spełniające normę czystości spalin EURO 2,

— autobusy o długości do 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc w ilości sztuk 4, nie starsze niż z 2005 roku i spełniające normę czystości spalin EURO 3,

— autobusy o długości do 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc w ilości sztuk 3, nie starsze niż z 2000 roku i spełniające normę czystości spalin EURO 2, wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej służące do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie danej linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,

— liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20 % ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,

— przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem.

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 2.12.2011 (09:59)

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 2.12.2011 (10:00)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 2.12.2011 (10:30)

Inne dodatkowe informacje

Zmiany zostały wprowadzone do odpowiedniej dokumentacji przetargowej.