

Katowice, dnia 11.05.2011 r.  
PZ.271.4.3.2011.GZ**WYKONAWCY  
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr **39, 121, 127, 139, 167, 183, 201, 227, 623** (nr sprawy: ZP/PO/13/PZ/11/11).

**Zawiadomienie o modyfikacji  
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr **39, 121, 127, 139, 167, 183, 201, 227, 623** dokonał modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujących punktach:

**1. Punkt 5.1.4 SIWZ****ZAMIAST:**

5.1.4) tiret 2

- ✧ autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN) w ilości 12 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2011 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz 8 szt. nie starszych niż z 1996 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej dwa autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

**POWINNO BYĆ:**

5.1.4) tiret 2

- ✧ autobusy **PRZEGUBOWE** o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN) w ilości 12 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2011 r., **POSIADAJĄCE CO**

**NAJMNIJ CZWORO DRZWI**, wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, oraz 8 szt. nie starszych niż z 1996 r., **POSIADAJACE CO NAJMNIJ TROJE DRZWI**, wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej dwa autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

## 2. **Punkt 5.1.4 SIWZ**

### **ZAMIAST:**

5.1.4) tiret 5

- ✧ drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru BN, oraz co najmniej troje drzwi dla taboru CN - wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

### **POWINNO BYĆ:**

5.1.4) tiret 5:

- ✧ drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru BN, oraz co najmniej troje **LUB CZWORO** drzwi dla taboru CN - wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

## 3. **Punkty 8.1., 10.3., 11.2. i 11.4. SIWZ**

### **ZAMIAST:**

23 maja 2011 r.

### **POWINNO BYĆ:**

3 czerwca 2011 r.

Przewodniczący Zarządu

  
Roman Urbańczyk