

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:151646-2011:TEXT:PL:HTML>

**PL-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego**

**2011/S 93-151646**

**Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, ul. Barbary 21A, atn: Danuta Kolmer, POLSKA-40-053Katowice. Tel. +48 327438471. E-mail: [dkolmer@kzkgop.com.pl](mailto:dkolmer@kzkgop.com.pl). Fax +48 322519745.**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 12.4.2011, 2011/S 71-116146)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:60112000

Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

**Zamiast:**

III.2.3) Zdolność techniczna:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1.3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborom autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi 31 autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platformą najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:

— autobusy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor BN) w ilości 19 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2007 r. wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 4 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz 15 szt. nie starszych niż z 1996 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej 2 autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

— autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN) w ilości 12 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2011 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz 8 szt. nie starszych niż z 1996 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej 2 autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

— liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20 % ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,

— przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,

— drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru BN, oraz co najmniej troje drzwi dla taboru CN - wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

- posiadają kasowniki elektroniczne o min. dziesięciocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- wyposażone w zestawy elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32 poz. 262 z późn. zm.),
- kolorystyka zewnętrzna autobusów ujednolicona dla całego taboru realizującego usługi wg ustaleń z Zamawiającym.

#### III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości 400 000 PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100) w terminie do dnia 23.5.2011 r. do godz. 12:00.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych: 23.5.2011 - 11:30.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 23.5.2011 - 12:00.

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 23.5.2011 - 12:30.

#### **Powinno być:**

#### III.2.3) Zdolność techniczna:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1.3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (taborom autobusowym), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi 31 autobusami z homologacją, niskopodłogowymi z platformą najazdową na wózki dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:

— autobusy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor BN) w ilości 19 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2007 r. wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 4 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz 15 szt. nie starszych niż z 1996 r., wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej 2 autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

— autobusy przegubowe o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN) w ilości 12 szt., w tym 4 szt. nie starszych niż z 2011 r., posiadające co najmniej czworo drzwi, wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 i w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, oraz 8 szt. nie starszych niż z 1996 r., posiadające co najmniej troje drzwi, wyposażonych w silniki spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 2, w tym co najmniej dwa autobusy wyposażone w urządzenia do prowadzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,

— liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20 % ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,

— przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,

- drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru BN, oraz co najmniej troje lub czworo drzwi dla taboru CN - wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,
- posiadają kasowniki elektroniczne o min. dziesięciocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- wyposażone w zestawy elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32 poz. 262 z późn. zm.),
- kolorystyka zewnętrzna autobusów ujednolicona dla całego taboru realizującego usługi wg ustaleń z Zamawiającym.

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości 400 000 PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100) w terminie do dnia 3.6.2011 - 12:00.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych: 3.6.2011 - 11:30.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 3.6.2011 - 12:00.

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 3.6.2011 - 12:30.

Inne dodatkowe informacje

Zmiany zostały wprowadzone do odpowiedniej dokumentacji przetargowej.